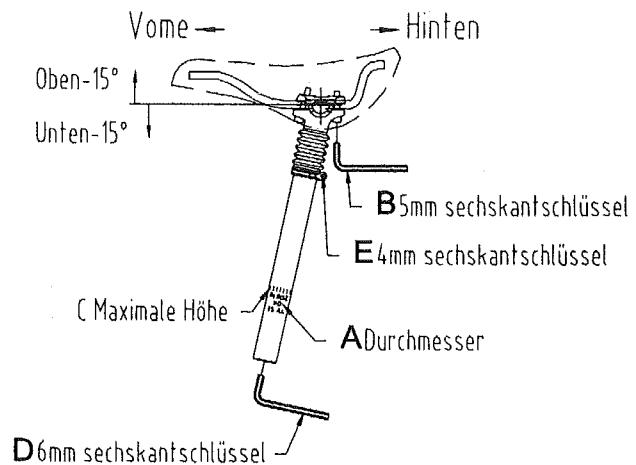
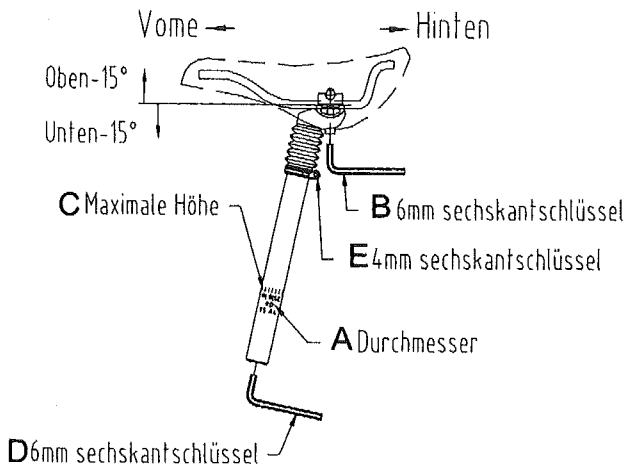


FEDERATTELSTUTZE

242-34



TECHNISCHE DATEN

- * AL6061-T6 hochstrapazierbares Aluminium
- * Feder/MCU oder Feder/EPDM-Aufhängung
- * Federweg: 40mm
- * Länge: 300/350mm
- * Durchmesser: 25.4~31.6mm

ZUSAMMENBAU (siz Zeichnung)

- 1 Bitte prüfen Sie, daß der äußere Durchmesser [A] der Sattelstütze kompatibel mit dem Sattelrohr ist.
- 2 Lösen Sie, mit einem 5mm oder 6mm Sechskantschlüssel die Schraube [B] und vergewissern Sie sich, daß der Sattel korrekt mit dem Fahrrad ausgerichtet ist. Die Sattelstütze sollte mit der Klammer hinten positioniert werden. Ziehen Sie dann die Schraube [B] wieder fest, mit einem Drehmoment von 100-120kg-cm für die 5mm Schraube und mit einem Drehmoment von 167~180kg-cm für die 6mm Schraube.
- 3 Setzen Sie die Sattelstütze so in das Sattelrohr ein, daß der Strich für die maximale Höhe [C] nicht über dem Sattelrohr zu sehen ist. Ziehen Sie die Sattelstützenklammer fest.

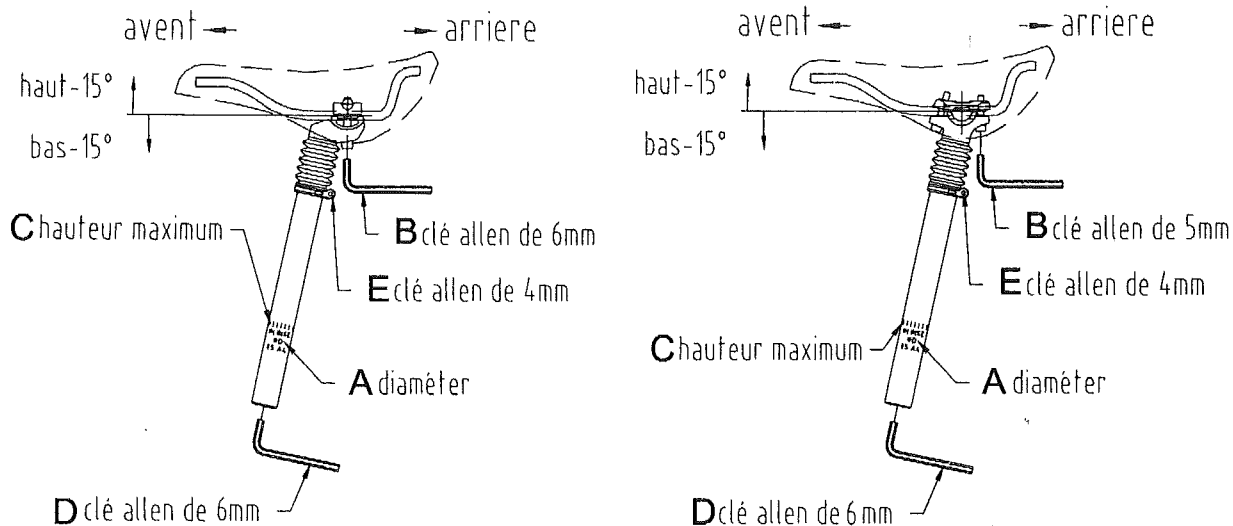
EINSTELLUNG

- 1 Zur Einstellung des Sattelwinkels nach oben oder unten lösen Sie die Einstellungsschraube [B], wählen den erforderlichen Winkel und ziehen dann die Schraube wieder fest.
- 2 Stellen Sie die Federspannung Einstellungsmutter [D] auf das Gewicht des Fahrers ein. Achten Sie darauf, daß die Mutter nicht unter dem untersten Teil der Sattelstütze hervorragt.
- 3 Um seitlichen Spiel vorzubeugen, drehen Sie den Bolzen [E] im Uhrzeigersinn. Prüfen Sie ob die Federung ohne Friktion und ohne Spiel funktioniert.

VORSICHT

- 1 Prüfen Sie vor jeder Fahrt, daß die Einstellungsschraube [B] festgezogen ist.
 - 2 Achten Sie darauf, daß die Mutter [D] nicht unter dem untersten Teil der Sattelstütze hervorragt.
 - 3 Achten Sie darauf, daß die Sattelstütze korrekt im Sattelrohr sitzt, daß der Strich für die maximale Höhe [C] nicht über dem Sattelrohr zu sehen ist.
 - 4 Wir empfehlen nicht den Gebrauch dieses Produkts in schwierigem Gelände oder auf gefährlichen Straßen.
 - 5 Wir raten ihnen, die obigen Anweisungen strikt zu befolgen und empfehlen nicht die Auseinandernahme jeglicher anderer Teile.
- ** We recommend post user to add in some grease to the post shaft under the robber dust cover of the post frequently to keep the shaft work smoothly. **

TIGE DE SELLE A SUSPENSION



CARACTÉRISTIQUES

- * Aluminium haute résistance AL6061-T6.
- * Équipement de suspension à ressort/MCU ou à ressort/EPDM
- * Débattement: 40mm
- * Longueur: 300/350mm
- * Diam: 25.4-31.6mm

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE (Veuillez vous reporter au dessin)

- 1 Veuillez vérifier que le diamètre extérieur [A] de la tige est compatible avec le tube de selle de la bicyclette.
- 2 En utilisant une clé Allen de 5mm ou 6mm., desserrez le boulon [B] et assurez vous que la selle est bien alignée avec la bicyclette. La tige doit être placée avec l'attache de selle à l'arrière. Resserrez le boulon [B] avec un couple de serrage de 100~120kg-cm pour le boulon de 5mm et avec un couple de serrage de 167~180 kg-cm pour le boulon de 6mm.
- 3 Introduisez la tige dans le tube de selle de telle manière que le repère d'extension limite [C] n'apparaisse pas au dessus du tube de selle. Fixez l'attache de tige de selle.

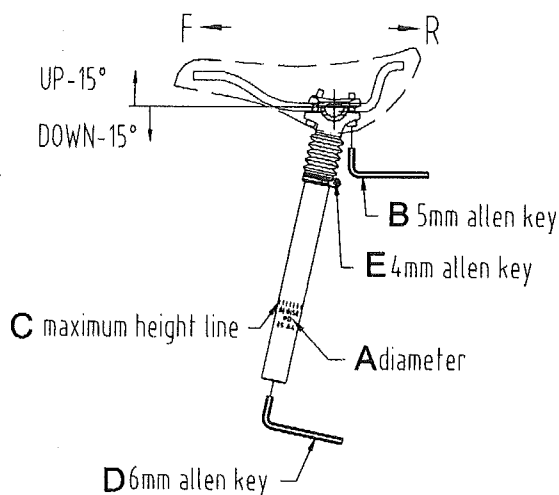
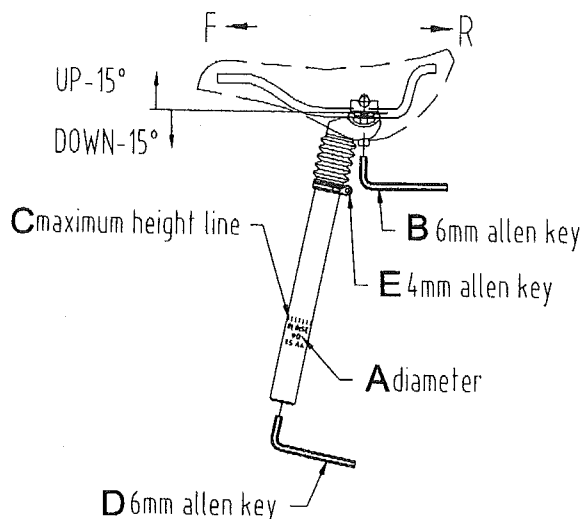
RÉGLAGE

- 1 Pour régler l'angle de selle vers le haut ou vers le bas, desserrez le boulon de réglage [B], choisissez l'angle désiré et resserrez le boulon.
- 2 Ajustez l'écrou de réglage de précontrainte [D] en fonction du poids de l'utilisateur et vérifiez que l'écrou de précontrainte ne dépasse pas en dessous de la tige de selle.
- 3 Pour éliminer le jeu latéral, tournez le boulon [E] dans le sens des aiguilles d'une montre. Vérifiez que la suspension fonctionne sans friction et sans jeu latéral.

AVERTISSEMENT

- 1 Vérifiez chaque fois avant de monter sur votre bicyclette que le boulon de réglage [B] est solidement serré.
- 2 Vérifiez que l'écrou de précontrainte [D] ne dépasse pas en dessous de la tige de selle.
- 3 Vérifiez que la tige est correctement introduite dans le tube de selle de telle manière que le repère d'extension limite [C] n'apparaisse pas au dessus du tube de selle.
- 4 Nous déconseillons d'utiliser de ce produit pour des courses en terrain difficile ou sur route dangereuse.
- 5 Nous recommandons le strict respect des instructions ci-dessus et déconseillons le démontage de toute autre partie.

SUSPENSION SEAT POST



SPECIFICATIONS

- * AL6061-T6 high-strength aluminum.
- * Spring/MCU or spring/EPDM suspension equipment.
- * Max Travel: 40mm
- * Length: 300/350mm
- * Diam: 25.4~31.6mm

ASSEMBLY INSTRUCTIONS (please refer to drawing)

- 1 Please check that post outer diameter [A] is compatible with bike seat tube.
- 2 Using 5mm or 6mm allen key, loosen bolt [B] and ensure seat is correctly aligned with bike. Post should be positioned with clamp to the rear. Retighten bolt (to a tightening torque of 100~120kg-cm for 5mm allen key bolt or 167~180kg-cm for 6mm allen key bolt).
- 3 Insert seat post in seat tube so maximum-height line [C] does not show above top of seat tube. Fasten seat post clamp.

ADJUSTMENT

- 1 To adjust seat angle up or down, loosen adjustment bolt [B], choose required angle then retighten bolt.
- 2 Adjust pre-load adjustment nut [D] to suit rider's weight requirement, and ensure that pre-load nut [D] does not protrude below bottom of seat post.
- 3 To eliminate lateral shaft play, turn 4mm allen key bolt [E] clockwise. Check whether the suspension is smooth without play.

CAUTION

- 1 Check each time before riding that adjusting bolt [B] is tightened securely.
- 2 Ensure that pre-load nut [D] does not protrude below bottom of seat post.
- 3 Ensure that post is properly inserted in seat tube so maximum-height line [C] does not show above top of seat tube.
- 4 We advise against use of this product for racing in difficult terrain or for dangerous road use.
- 5 We advise strict compliance with the above instructions and advise against disassembly of any other parts.