

Liquide anti-crevaison «Security», référence 25755

Qu'est-ce que c'est, «Security»?

«Security» est un liquide anti-crevaison préventif et durable. «Security» répare le trou au moment où il se produit. C'est-à-dire: une fois remplir – plus jamais réparer.

Comment fonctionne «Security»?

«Security» reste dans le pneu en forme liquide. Pendant que la roue tourne le liquide est pressé contre le côté intérieur de la roue par la force centrifuge. Ainsi, sur la surface de roulement se produit un film de protection. A cause de la composition de «Security» intégrant de petites fibres le trou est bouchonné lors d'une agression extérieure. «Security» répare les trous dans la même seconde où ils se produisent, sans perte de pression et d'air. Si on utilise «Security» pour des véhicules roulant lentement (brouettes, fauteuils roulants) le liquide flotte au fond de la roue et est ainsi toujours à l'endroit où la crevaison peut se produire.

Quels dommages peut réparer «Security»?

«Security» répare les trous sur la surface de roulement ayant un diamètre de 7 mm au maximum. «Security» ne peut pas réparer des fissures ou des trous à la paroi latérale du pneu. «Security» est un anti-crevaison préventif mais peut aussi réparer les trous déjà existants. Vérifiez avant si ces trous n'ont pas un diamètre de plus de 3-5 mm. Injectez «Security», gonflez le pneu et faites tourner immédiatement la roue. «Security» bouchera tout de suite le trou.

Est-ce que «Security» est nuisible pour le pneu?

«Security» ne contient pas de latex comme des anti-crevaisons en aérosol ordinaires. C'est pourquoi «Security» ne colle pas et ne nuit pas du tout au pneu.

«Security» fonctionne aussi avec les valves françaises (Sclaverand)?

La plupart des valves Sclaverand disposent d'un corps de valve dévissable qui peut être enlevé facilement à l'aide d'une petite pince. «Security» ne peut pas être utilisé pour des valves disposant d'un corps de valve installé fixement.

Où devrait-on utiliser «Security»?

«Security» peut être utilisé pour toutes les véhicules disposant des pneus gonflables. Ici quelques capacités de remplissage recommandées:

Vélo	125 ml par pneu	Vélo de course	75 ml par pneu
Vélo tout-terrain	250 ml par pneu	Brouette	250 ml par pneu
Diable	125 ml par pneu	Poussette	100 ml par pneu

Utilisation

1. Dévissez la valve.
2. Tournez la roue jusqu'à ce que la valve se trouve à l'horizontale.



1. Enlevez le tuyau de remplissage de la bouteille jusqu'à la butée.
2. Fixez le tuyau de remplissage sur la valve.



3. Pressez la quantité recommandée dans la chambre d'air.
4. Revissez la valve, gonflez le pneu et démarrez.



Attention:

Si la manche de la valve se bouchonne, éloignez le bouchon avec de l'air comprimé ou un fil métallique.

Collecte et traitement



Éliminez le produit d'une manière écologique si vous désirez vous en séparer. L'article ne doit pas être jeté dans les déchets ménagers. Apportez-les à un centre de recyclage. Votre administration locale vous donnera des informations supplémentaires.

Le symbole de la poubelle barrée signifie que ce produit doit être amené à un point de collecte pour que ses matières premières soient réutilisées du mieux possible par le recyclage.

Adresse de service:

Eurotops, 4, rue de Berne, 67300 Schiltigheim / Tel. 03 88 19 10 60, Fax: 03 88 19 10 59, email: info@eurotops.fr