

# mandofootloose

User Manual  
Handbuch  
Handleiding  
Manuel





# Contents

<b>A. Introduction</b>	
A-1 Mando Footloose parts identification -----	03
A-2 Checking the components -----	04
<b>B. Items to be checked before riding</b> ---	05
<b>C. Adjustment of the product</b>	
C-1 Adjustment of seat height-----	06
C-2 Adjustment of handlebar -----	07
C-3 Adjustment of brake -----	08
<b>D. Folding instructions</b>	
How to fold / tips for folding -----	09
<b>E. Riding instructions</b>	
E-1 How to ride -----	10
E-2 Description of HMI display -----	10
E-3 Setting the HMI modes -----	11
<b>F. Battery and charging</b>	
F-1 About battery maintenance-----	12
F-2 About replacing the battery-----	12
F-3 Description of the battery -----	13
F-4 Before charging the battery-----	14
F-5 Appropriate places for charging -----	15
F-6 Charging instructions -----	16
F-7 How to check the charging status -----	17
F-8 Duration of charging -----	17
<b>G. How to use the product properly</b>	
For the proper use of the product -----	18
<b>H. Accessories</b> -----	21
<b>I. Guarantee of quality</b>	
I-1 Application and limitation of the warranty----	24
I-2 Registration of a genuine product -----	25
<b>J. Specification</b> -----	25

“ Welcome!  
You are the owner of  
‘Mando Footloose’,  
the city’s latest  
transport system that will  
change your lifestyle.”

This manual is prepared for you to use Mando Footloose properly and give helpful tips for adjusting and maintaining the product. It is very important to read this manual before using Mando Footloose, so you can fully understand the product.

Please notice the safety information and warnings shown throughout the manual. This will prevent injury or problems during the operation of Mando Footloose.

If you need more information or have any additional inquiry, please contact the store.

If there is any discrepancy between this manual and “parts information from the manufacturer”, it is recommended to follow “parts information from the manufacturer”.

Thank you for purchasing Mando Footloose and congratulations on your wise choice.

---

## Advantages of Mando Footloose

- Compact and refined design
- New generation of transport
- Comfortable ride

# Symbol Description



## SAFETY

**Safety:** It represents safety warnings that may affect safety.



## WARNING

**Warning:** It represents cases which may cause death or serious injury / injury due to inappropriate handling.



## CAUTION

**Caution:** It represents cases which may cause damage to the product due to inappropriate handling.



## POINT

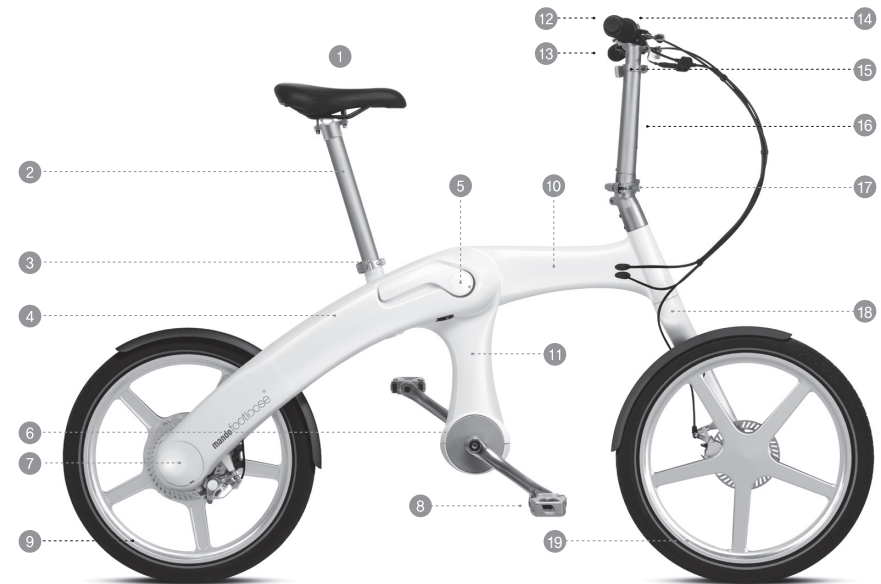
**Point:** It represents key points for proper operation and maintenance.



## DON'T

**Don't:** It represents actions that should be avoided for safety.

## Mando Footloose parts identification



- |                  |                             |                             |
|------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 1 Seat           | 7 Motor                     | 14 Handle grip              |
| 2 Seatpost       | 8 Pedal                     | 15 Handlepost height clamp  |
| 3 Seatpost clamp | 9 Rear wheel                | 16 Handlepost               |
| 4 Rear frame     | 10 Front frame              | 17 Handlepost folding clamp |
| 5 Folding lever  | 11 Center frame             | 18 Fork                     |
| 6 Alternator     | 12 HMI(Information Display) | 19 Front wheel              |
|                  | 13 Throttle lever           |                             |

# Introduction

## A-2

### Checking the components

Before riding, check the components included in the box.

#### Mando Footloose body



Light



Rear reflector



HMI (Information display)



Bell



User manual



Stand



General battery charger



High speed battery charger (sold separately)



\* The components of this product may be changed, without prior notice, to improve the function of the product.

# Items to be checked before riding

## B

Before every ride, it is important to carry out a safety check to avoid any problems.

### 1. Tire pressure

45~55psi (MAX 70psi) / Use a proper pump when pumping air into the tires. (The number is based on the original tire installed to the product. Air pressure may vary with the type of tire)

- Excessive air pressure -> Uncomfortable riding quality
- Insufficient air pressure -> May cause a flat tire or inflexible handling.

### 2. Battery energy check

- The remaining amount of energy in the battery can be checked on the HMI screen.

(For more information about charging the battery, please refer to 'F. Battery and Charging')

### 3. Brakes

- Check that front and rear brakes work properly.

(Front brake -> left lever, rear brake -> right lever)

It works the opposite way in the U.K., Singapore and several other countries.

- Practice braking by gripping the brake levers gently. (Abrupt use of the brakes may cause injuries)

### 4. Seat height and handle height / adjustment and locking

- Incorrect seat height and handle height may cause uncomfortable riding and handling and reduce a rider's coordination of the bike which may potentially cause injuries.

(For more information about adjusting seat height and handle height, please refer to 'C. Adjustment of the Product')

- When the handlepost clamp / handlepost folding lever is not fixed tightly the steering might be affected.

(The rider may lose balance and get injured)

### 5. Changing operating modes

- Practice changing the operating modes before riding. (For more information about HMI setting including switching operating modes, please refer to 'E. Riding Instructions')

### 6. Other safety checklist

- During night riding, ensure that the front / rear reflectors are fixed, clean and working properly for identification and safety. Additional lighting is essential in most countries by law.

- Ensure that your shoe strings are tied. (Untied shoe strings may be caught up by a pedal or crankshaft)

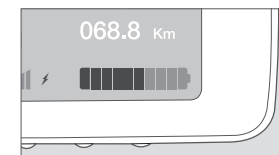
- Ensure that each part of the bike is fastened properly for operation.

(Check the tightness and operation of all parts including the brake cable and pedals) Loosely fixed screws or bolts may cause injury and excessively tight screws or bolts may affect operation and cause damage to the product.

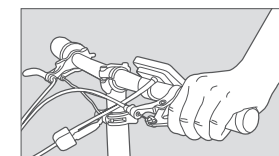
- Ensure that the front / rear wheels are correctly aligned.

-> Bounce the front / rear wheels by lifting it up 2~3 inches off the ground.

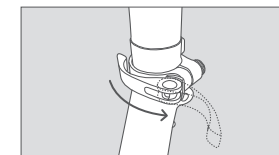
-> Rock the front / rear wheels side to side. If any movements or wobbles are detected, do not operate the product.



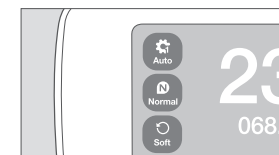
HMI-battery




Manipulating the brake lever



Handlepost folding lever



HMI-Operating mode

 If any defect listed in the checklist is found, please contact the store.

# Adjustment of the product

## Adjustment of seat height

For riding Mando Footloose, it is important to place the seat properly and adjust the height. When adjusting the seat, adjust (1) the height first and then (2) the front and back part of the seat.

### 1. Adjusting the seat up and down

How to check the seat height

- 1) Sit on the seat.
- 2) Put one heel on the pedal.
- 3) Adjust the seat height so that your heel is parallel to the axis of pedal and you can almost straighten your leg (However, it is not recommended to straighten your leg completely).
- 4) Get into and off from the seat when the product is standing.

Enquire at the store to learn how to adjust the optimum seat height. If you would like to adjust the seat height by yourself, you have to ensure the following.

- 5) Ensure that the seatpost clamp is tightened properly.
- 6) Ensure that the seat post is not above the 'minimum insertion' line.
- 7) Ensure that the seat is not twisted to one side.
- 8) Ensure that the seat is properly clamped to the seatpost.

### 2. Adjusting the seat forward and backward

As the seat is adjustable in forward and backward directions, it enables an optimal seat position.

For proper operation and better charging efficiency when pedaling with Mando Footloose, it is recommended to set the pedal position so it can rotate continuously. Adjust the seat forward and backward by aligning the imaginary line vertically drawn from knee cap with the axis of pedal. Within this range, find the most comfortable position.

### 3. Adjusting the seat angle

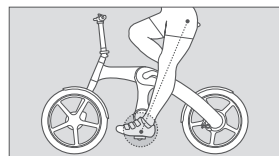
Most riders prefer the seat parallel to the ground. However, some prefer to raise or lower the front part of the seat. If you have pain while sitting on the seat, lowering the front part of the seat may help reduce it (however, the center of gravity may move to the front).

The seat fastening clamp of Mando Footloose is in the form of 2 bolts; 1 at the front and 1 at the back. Adjust the seat to ensure that the seat lies horizontally or at a preferred angle by screwing the front and back bolts in turns. A little difference gives a large effect on the performance and comfort of Mando Footloose.

Although the seat height has been properly adjusted, you may feel uncomfortable while riding if the slope and front/back position of the seat are not balanced. Also, the seat provided with the product may not fit to your body. In this case, it is encouraged to ask assistance of a specialist at the store.

**POINT** The first point to consider before a ride is to adjust Mando Footloose to your body. Proper adjustment allows comfortable riding and safety. Should you have any difficulty with the adjustment, please contact the store. Even though you have completed the fitting (adjustment of Mando Footloose to your body) with proper skills and tools, it is encouraged to confirm your adjustment with the store.

**WARNING** If Mando Footloose is improperly fitted, you may lose control or get injured such as joint injury during a ride.



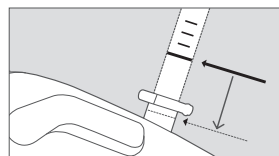
Adjustment of the seat

**CAUTION** Tighten clamp bolts properly. Loosely screwed bolts may cause wobbling and fatigue during a ride, or may cause you to fall off from the bike.

**WARNING** After seat adjustment ensure that it is secured properly before riding, before riding. Loosely placed seat clamp or seatpost clamp may cause damage to the seatpost. Due to this damage, you may lose control and fall off the bike.

**POINT** The seat is designed for general sizes; therefore, it does not correspond to every rider's pelvic shape and sitting habits. If you are unable to find a comfortable position, and it causes consistent pain even after seat adjustment, it is encouraged to replace it with another type of seat.

**WARNING** In some cases, riding with an improperly positioned seat may cause minor or severe injury (e.g. It may chafe skin and cause prostate pain/numbness, knee pain, etc) Should you feel uncomfortable or have pain, stop riding and visit the store for specialist assistance.



Minimum insertion line

## C-1

# Adjustment of the product

## Adjustment of the handlebar

Mando Footloose has a foldable handle system for which you can adjust the angle of the handlebar and its height.

### 1. Setting the handle height

The height at which a rider feels comfortable when going up and down a slope or cornering

- If the handle is too low you may experience backache, neck pain or wrist pain during a ride.
- If the handle is too high you may find the handling is unsteady during a ride.

### 2. How to adjust the handle height

- Loosen the lever of the handlepost clamp located under the handlebar.
- Adjust the handle to the desired height.
- After ensuring the alignment of the handle, tighten the clamp lever.
- Note : The tightness of the lever may be adjusted with the adjustment of a screw on the other side of the clamp to the lever.

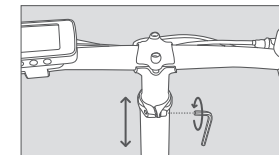
### 3. Finding the right angle of the handlebar

While holding the handlebar with the clamp bolts, set the angle of the handle at which you can perform throttling and braking comfortably. Then re-tighten the clamp bolts.

- If the angle of handle is not properly set, it may cause finger or wrist pain.
- Place fingers on the brake levers and adjust the angles so they lie parallel to the extension line of the arm.
- Setting the angle of brake lever: Adjust it with the brake lever clamp bolts.
- Setting the angle of the throttle lever: Adjust it with the throttle bolts.

### 4. Adjustment of the brake lever

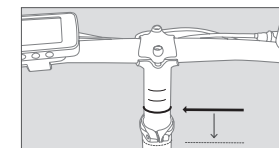
If it is hard to grab the handle due to your hand size, it is encouraged to contact the store or a specialist to adjust the lever reach.



Handlepost clamp

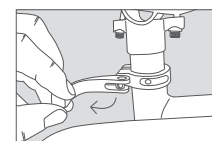
**WARNING** It is important to adjust the brake properly so you can easily reach the brake lever. It is recommended to set the brake at which produces the best braking power within the adjustment range of the brake lever reach.

- If the brake lever reach is too short: you may find it too stiff or hand pain.
- If the brake lever reach is too long: it may not produce the best braking power.

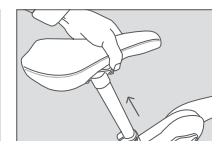


Minimum insertion line

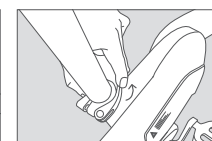
### **POINT** How to adjust the seat post



1) Open the seat clamp lever completely.

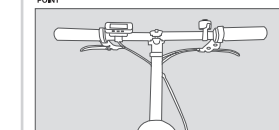


2) Adjust the height of the seat post that fits the user (Do not pull out the seat post beyond the minimum insertion depth).

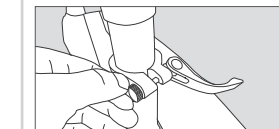


3) Close the lever.

### **POINT** Note



1) Check whether the sit front is on the straight line with the handle post.



2) If the sit moves or goes down with the lever closed, turn the nut beside the clamp to clockwise

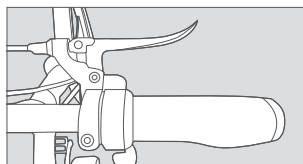
## C-2

# How to use the product properly

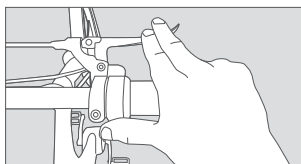
## C-3

### Adjustment of brake

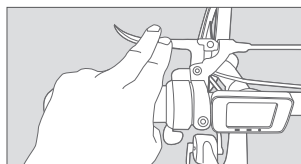
#### 1. How to use the brake



1) Right lever = rear brake

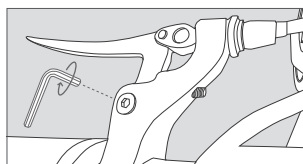


2) For stable use, it is recommended to use the throttle with your thumb, grab the brake lever with your forefinger and middle finger, and use the rest of the fingers to grab the grip.

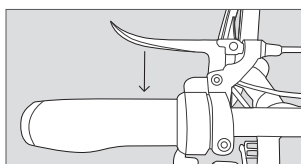


3) Left lever = front brake, use the same method

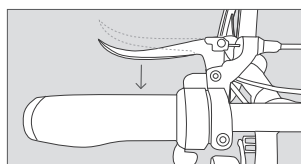
#### 2. How to adjust the brake reach



1) Use a 2mm hex wrench to adjust the brake reach.



2) Initial position



3) The brake reach has been adjusted (adjust the brake reach according to the length of your fingers)

#### 3. How to replace the pad

A pad should be replaced when its total thickness is less than 3 mm.

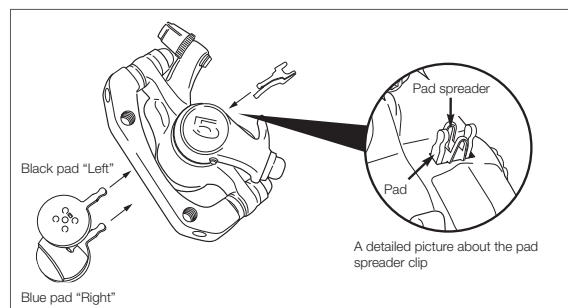
##### ① How to remove the old pad

Back the inner adjustment knob all the way out (counterclockwise). Pull the pad spreader clip from between the pads, then pull the pads out of the caliper one at a time.

##### ② Install a new pad and spring

Insert the new pads one at a time into the caliper.

**▲ POINT** Make sure to place the black pad on the inner side (towards the wheel), and blue pad on the outer side (away from the wheel). Once the pad is installed on the caliper, slide the pad spreader clip back to its initial position (between the pads).



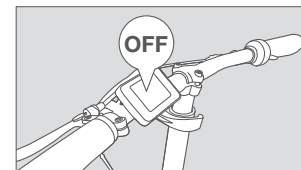
# Folding instructions

## D

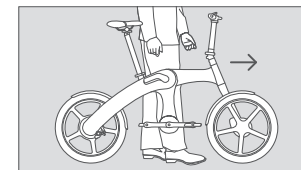
### How to fold/ tips for folding

Mando Footloose is designed to be foldable so the volume of the product can be reduced to allow easier storage and transport. Folding can be done by operating the folding lever located in the center.

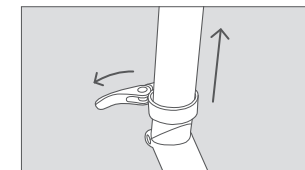
#### 1. How to fold Mando Footloose



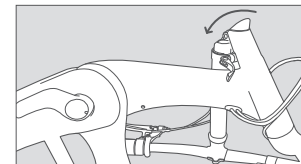
1) Ensure that the power is off.



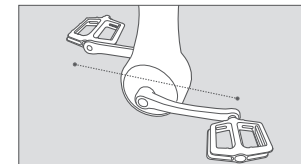
2) It is recommended to stand on the left side of Mando Footloose with the front wheel heading forward.



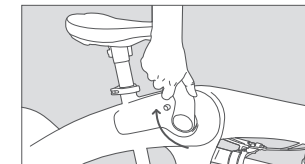
3) To fold the handlepost, loosen the handlepost clamp folding lever and lift the whole clamp upward.



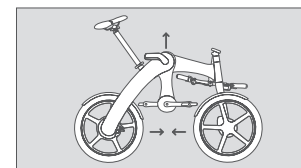
4) When the handlepost clamp is lifted, the whole handlepost can be folded backward to its left side.



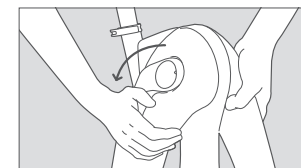
5) Check that the right pedal is forward the cranks horizontal (incorrectly aligned pedals may damage the frame).



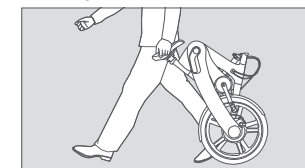
6) Unlock the folding lever located in the center frame by pulling it up (hold the upper part of the front frame with your left hand and lift the folding lever with your right hand).



7) Hold the position of rear wheel with your right foot against the tire so Mando Footloose does not move during folding, and fold Mando Footloose by lifting the seat or centre frame up.



8) Hold the seat or frame with your left hand and push down the folding lever to the 'fixed position' with your right hand.



9) Roll Mando Footloose by holding the seat.

#### 2. Unfolding Mando Footloose: Reverse the steps above.

##### ▲ CAUTION Tips for folding / unfolding

- ① Ensure that the power is off before folding / unfolding.
- ② Do not turn the power on during folding.
- ③ After unfolding, lock the folding lever so it is closed properly. If the folding lever is not fixed completely, it may cause a problem during a ride.

# Riding instructions

## How to ride

Mando Footloose allows two ways of riding.

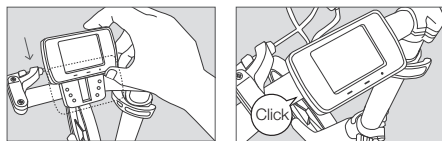
### 1. Riding Mando Footloose by pedaling

Start Mando Footloose off by pedaling as if so for general bikes.

Mando Footloose accelerates proportionally to the number of pedal rotations.

### 2. Riding Mando Footloose by throttling

Start Mando Footloose off by pushing the throttle lever slowly with your thumb. Mando Footloose accelerates proportionally to the degree of pushing the throttle lever.

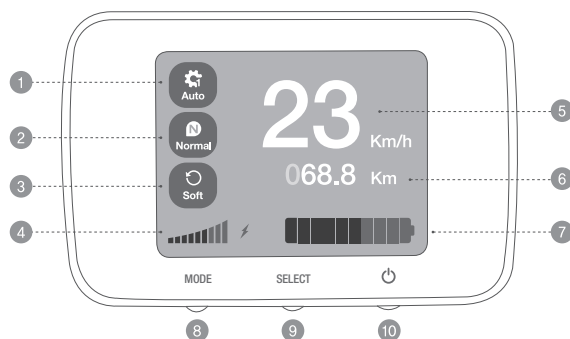


1) Install the HMI to the holder on the handlebar.

2) Fix the position by pushing it completely until you hear a Click

## Description of the HMI screen

### HMI Main Screen



**POINT** The function of the automatic transmission may be affected by the body weight of a rider, road condition, slope of the road and / or wind.

# E-1

**CAUTION** Ensure that the number of pedal rotations does not exceed 90 rpm (rotations per minute). Excessive number of rotations may reduce the lifetime and cause breakdown of the product due to overload.

**POINT** The optimal range of the number of pedal rotations is 30-60 rpm (charging information appears on the screen when the number of pedal rotations is greater than 30 rpm).

**CAUTION** Check the degree of acceleration force by operating the throttle lever. Injudicious operation of the throttle may cause an accident. Do not operate the throttle in situations other than riding (e.g. when rolling Mando Footloose or standing).

**POINT** The maximum speed should not exceed the maximum speed regulated in each country, even when throttle lever is pushed to its deepest point (when it is accelerated to its maximum). The maximum speed may vary with slope of the road, a head wind, the body weight of a rider and/or charging status.

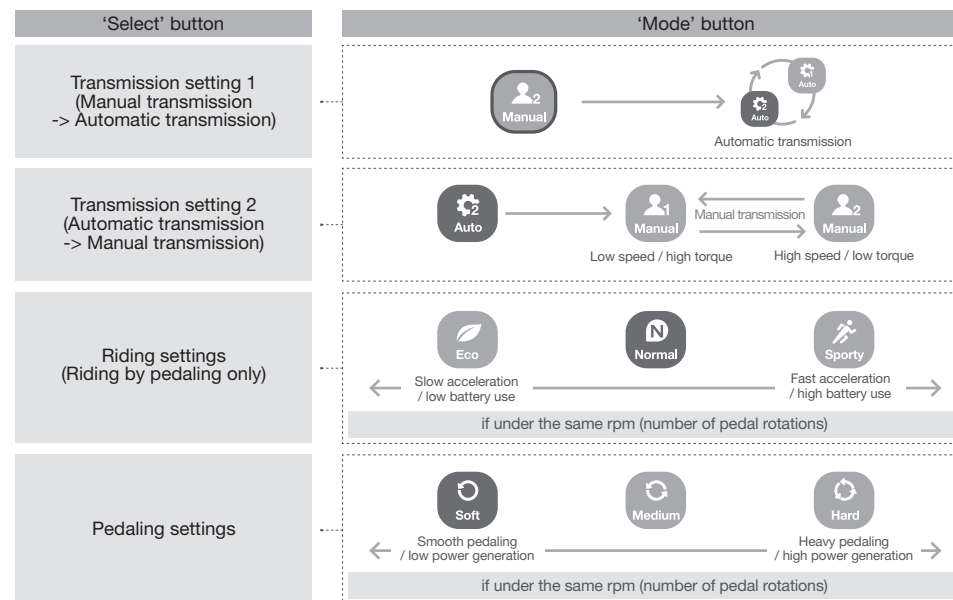
# E-2

- Transmission settings**  
Auto: automatic transmission  
Manual: manual transmission
- Riding settings (applicable only when pedaling)**  
Eco: slow acceleration / low battery use  
Normal: average acceleration / average battery use  
Hard: fast acceleration / high battery use
- Pedaling settings**  
Soft: smooth pedaling / low power generation  
Medium: normal pedaling / normal power generation  
Hard: heavy pedaling / high power generation
- Independent power generation**  
Power generated from the alternator by pedaling
- Current speed**  
Current riding speed (km/h)
- Trip distance Mileage (km)**  
\*Initializing the mileage: Push the 'Select' button for more than 2 seconds.
- Remaining amount of battery**  
Current remaining amount of battery
- 'Mode' button**  
Use to change between modes
- 'Select' button**  
Search the menu to select one of the following:  
Automatic transmission set 1 -> auto transmission set 2 -> setting Riding mode -> Pedaling mode (repeated)
- 'Power On/Off' button**  
Power On/Off (turning the bike on/off). Push the button for more than a second to turn it on / off.
- Total cumulative mileage**  
Total cumulative mileage

# Riding instructions

# E-3

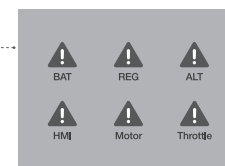
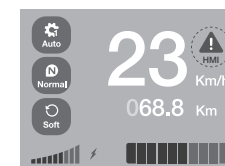
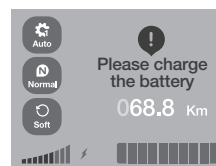
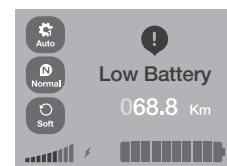
## Setting the HMI Modes



**POINT** - When the product is turned on, it is automatically set to 'Auto' for transmission setting, 'Normal' for riding settings and 'Soft' for pedaling settings.  
- The 'Auto' mode of the transmission setting allows for automatic transmission, and it is automatically set to Auto 2 when turned on and as Auto 1 when going down a slope.

**Alarm:** Mando Footloose has an alarm function that shows a critical status of the product.

1. Alarm for the remaining battery capacity



Charge the battery as soon as possible if the screen in the picture above appears.

When the product has a problem, a red warning sign will appear in the top right area as shown in the picture above. If the warning sign does not disappear after turning the HMI on / off (more than once), stop using the product and contact the store.

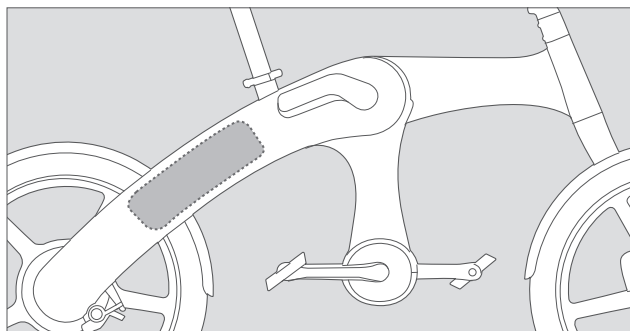


# Battery and charging

F-1

## About maintaining the battery

The battery is located inside the rear frame.



### **POINT** How to deactivate the Deep Sleep Mode

#### 1) What is Deep Sleep Mode?

- It is an automatic protective function to use the battery for a long term. In the case that the product is not in use for a long period of time, it is put in a "Protection Mode" and the power cannot be turned on.

#### 2) How to deactivate Deep Sleep Mode

- ① Connect the charger with the product
- ② Begin charging (for about 1 minute)
- ③ Disconnect the charger from the product
- ④ Deactivation of Deep Sleep Mode completed

- If the power is not turned on even after repeating the above steps 2-3 times, please contact the store or service center.

## About replacing the battery

If battery replacement is required, please contact the store or service center (Battery replacement is a paid service).

The replacement schedule varies with the operating environment, temperature or charging habits. However, the battery has to be replaced if the range per battery charge becomes too short, the battery does not recover and the performance of the product deteriorates.

(In the winter, the range per battery charge reduces due to low temperatures. It recovers as the temperature goes up, so battery replacement is not required).

- WARNING**
- ① If you find any unusual circumstance such as a smell or deformation of the frame around the battery, stop operating the product.
    - If the product is operated under such conditions, it may generate heat, or cause a rupture or a fire. If you find such problems, do not operate the product and contact the store.
  - ② Do not disassemble the product. Do not deform or disassemble the battery.
    - It may generate heat, or cause a rupture or a fire.
  - ③ Do not store the product with a completely discharged battery for a long period of time (over 3 months).
    - This may be the cause deterioration of the battery.

- CAUTION**
- ① Do not leave the product in hot areas such as inside a car or beside a heater.
    - If it is stored in hot areas, the capacity of the battery may be reduced which may shorten the travelling range, and an internal safety switch may be activated to disable the battery for a time.
  - ② Before storing the product for a long period of time, ensure that the battery is fully charged to ensure a longer battery lifetime.
  - ③ Do not operate the product at a temperature below -10°C.
    - It may reduce the lifetime of the battery.
  - ④ Do not operate the product at a temperature higher than 40°C.
    - It may reduce the lifetime of the battery.

F-2

# Battery and charging

F-3

## Description of the battery

### 1. About the lithium-ion battery equipped in Mando Footloose

The battery equipped in Mando Footloose is a lithium-ion battery which produces a high output, leading to high capacity and performance. Compared to the conventional nickel-cadmium cell or nickel-hydrogen cell, it can store a high amount of electricity within a small-sized / light-weight battery.

### 2. Features of the battery

- 1) Batteries are susceptible to hot or cold temperatures. In a battery, charging and discharging occurs by chemical reactions. The chemical reactions are affected by the temperature and the performance of a battery is highly influenced by hot climate in the summer and cold climate in the winter (Avoid operating the product at a temperature below -10°C or above 40°C. It may reduce the lifetime of the battery).
- 2) A battery naturally discharges. The discharged amount is recovered after charging before use.
- 3) A new battery may not show the best performance at first use. It will be maximized after 2-3 times of use (if you don't see any improvement, contact the store).

### 3. Degradation during winters

The range may shorten or speed may decrease due to the low output in cold temperature eg below -10°C. However, it recovers as the temperature gets warmer (when it is at the optimal temperature). Therefore, it is recommended to keep the battery at room temperature before use.

### 4. How to maintain the battery when it is hot

Avoid charging the battery directly after a ride or charging in a hot place such as near a heater. It may shorten the life or range. If the temperature of the battery is too high, it may not function.

- 1) A lithium-ion battery discharges slowly compared to the conventional batteries, but completely discharging it may reduce the lifetime of the battery. If you need to keep the battery for a long period of time (more than 1 month), keep it in a cool and dry place after fully charging it.
- 2) A lithium-ion battery is susceptible to high temperatures.
  - Do not keep the battery in hot places such as inside a car under the sun or beside a heater in winter time.
  - Do not recharge a fully charged battery.

### 5. Factors that affect the lifetime of the battery

- 1) A lithium ion battery discharges slowly compared to the conventional batteries, but completely discharging it may reduce the lifetime of the battery. If you need to keep the battery for a long period of time (more than 1 month), keep it in a dry place after fully charging it.
- 2) A lithium-ion battery is susceptible to high temperatures.
  - Do not keep the battery in hot places such as inside a car under the sun or beside a heater in winter time.
  - Do not recharge a fully charged battery.

- POINT** Even though the battery has a high quality its capacity decreases as it is charged and discharged repeatedly; thus, a replacement is necessary (as with any other battery).

# Battery and charging

## F-4

### Before charging the battery

#### Cautions when charging the battery:

- 1) If a charging plug gets unplugged while charging, do not plug it back in right away in order to prevent any possible false operation. Plug it back in after 5~10 seconds.
- 2) Do not keep the Mando Footloose charger in a place where children or pets can reach it.
  - It may be dangerous or cause a fire due to their unexpected behavior.
- 3) Do not touch the power plug of the Mando Footloose charger or charging socket with wet hands.
  - The socket may be contaminated with foreign substances.
- 4) Always use the Mando Footloose (original) charger.
  - If you use a charger other than Mando Footloose charger, it may generate heat, cause a rupture or a fire. Do not use other types of chargers.
- 5) Do not use Mando Footloose charger for other electronic appliances.
  - The Mando Footloose charger is designed only for Mando Footloose. Even with the same type of socket, do not use the Mando Footloose charger to charge other products. It may cause a fire or damage.
- 6) To maintain the Mando Footloose charger, keep the following in mind:
  - Do not bind or roll the power cord when using it for charging. Do not damage or make an alteration to the power cord. Do not bend or twist the power cord by force.
  - Do not put a heavy object on the power cord or do not fix the power cord with a nail.
  - Do not use a damaged power cord (a power cord with disconnected or exposed wires).  
It is very dangerous as it may cause a fire or electric shock. If you find any defect, do not use it and contact the store.
- 7) Do not disassemble or rebuild the Mando Footloose charger.
  - It may cause a fire or electric shock.
- 8) Do not place the Mando Footloose charger on a high surface such as a table.
  - It may fall off the table and cause injury.
- 9) Do not leave the Mando Footloose charger connected to house hold current.
  - Dust accumulated on the electrical outlet may cause a fire. When the Mando Footloose is not in use, keep the power cord unplugged from the electrical outlet for safety.
- 10) Do not immerse the Mando Footloose charger in water or do not leave it in rain.
  - Using a charger that is wet is very dangerous as it may cause a fire. If it is wet, unplug the power cord from the electrical outlet and have it checked at the store.
- 11) Do not charge near inflammable vapours.
  - It may cause a fire.
- 12) If Mando Footloose is not in use for more than 10 days, 'Deep Sleep Mode' would be activated to protect the battery. It can be awoken by charging the battery 1~2 times for 1 minute each.



- 1) Ensure that the Mando Footloose charger is placed on an even and stable place.
  - The power cord may be pulled by an object, or it may fall off from a height, and become malfunctioned.
- 2) Do not drop the Mando Footloose charger from a height or hit it.
  - It may not work properly or may get damaged.
- 3) Do not put a cover or an object on the Mando Footloose charger. Also, do not use multiple Mando Footloose chargers stacked or attached to each other.
  - The interior of the chargers may become hot and may not work properly.
- 4) Do not step on the Mando Footloose charger.
  - It may cause a failure or damage.
- 5) Ensure that the sockets on the Mando Footloose charger and the main body are not wet or dusty.
  - It may cause a failure in charging the battery or damage. Always keep the sockets clean.
- 6) Do not attach metal to the sockets.
  - It may cause a failure.
- 7) Do not use the AC power of a car.
  - Always use the household current to charge the product.
- 8) Do not leave the Mando Footloose charger connected to household current after fully charged.
  - It may cause a failure due to lightning or other factors. When the Mando Footloose charger is not in use, keep the power cord unplugged from the electrical outlet for safety.

# Battery and charging

## F-5

### Appropriate places for charging the battery

#### 1. Appropriate places for charging the battery

Charge the battery at a place where the following conditions exist:

- A flat and stable place
- A place away from water or rain
- A place not exposed to direct sunlight
- A well ventilated dry place
- A place which children or pets cannot reach
- A place with a room temperature between 0~30°C.

However, during hot summer or cold winter time, charging may begin, but may be discontinued. Try to charge the battery at a room temperature between 15~25°C, which is optimal for the battery.

#### 1) Examples of appropriate places for charging the battery

- Summer: A shady and well-ventilated place (optimal temperature 15~25°C)
- Winter: A warm place where the temperature is kept above 0°C at night (optimal temperature 15~25°C) Charging is possible at a temperature between 0~30°C. However, if the interior temperature of the battery is out of the range of possible charging temperature directly after a ride, then it will enter a 'standby state' until the interior temperature of the battery reaches the possible charging temperature.

#### 2. Inappropriate places or ways for charging the battery

- Summer: Charging at a place exposed to the direct sunlight and charging the battery directly after a ride. Even though charging may begin normally, it may be discontinued when the temperature of the battery exceeds the possible charging temperature in order to protect the battery. In this case, cool down the battery and charge the battery again at a cooler place.
- Winter: Charging outdoor, at a cold place such as a warehouse, or near a heater. Even though charging may begin normally, it may be discontinued when the temperature reaches below 0°C in order to protect the battery. In this case, charge the battery at a warmer place.



Despite the battery charging temperature is between 0~30°C, when the battery is stored at a place exposed to the direct sunlight or directly after a ride, charging cannot be initiated as the interior temperature of the battery is out of the range of possible charging temperature. It may take up to 3 hours to reach the possible charging temperature in a place with a room temperature of 30°C.



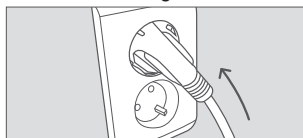
Occasionally, charging the battery near electric appliances like TV or radio may cause noise in the radio or may distort the image on TV. In this case, charge the battery in a place away from the electric appliances.

# Battery and charging

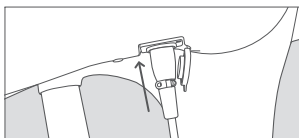
## F-6

### Charging Instructions

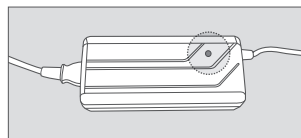
#### 1. 2A General Charger



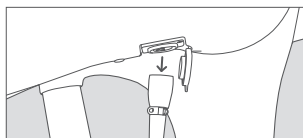
1) Plug the power cord into an electric outlet.



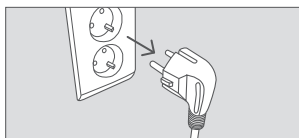
2) Connect the charging plug to Mando Footloose.



3) Charge (the red lamp of the charger means ON).

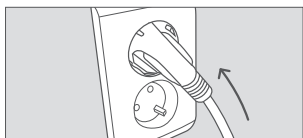


4) When charging is completed (the green lamp of the charger means ON), disconnect the charging plug from Mando Footloose.

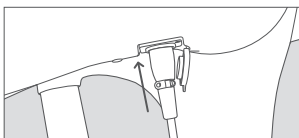


5) Unplug the power cord from the electric outlet.

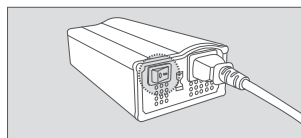
#### 2. 4A High-speed Charger



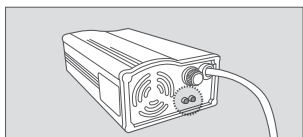
1) Ensure that the power of the charger is 'OFF'. Plug the power cord into an electric outlet.



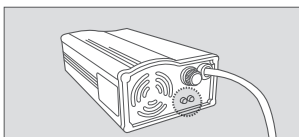
2) Connect the charging plug to Mando Footloose.



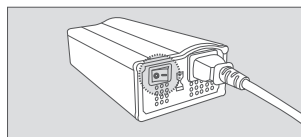
3) Turn on the power of the charger.



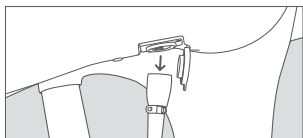
4) Charge (the red lamp of the charger is ON).



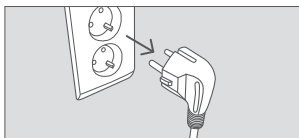
5) Charging completed (the green lamp of the charger is ON).



6) Turn off the power of the charger.



7) Disconnect the charging plug from Mando Footloose.



8) Unplug the power cord from the electric outlet.

**CAUTION** Do not disconnect the charging plug from Mando Footloose while charging. It may cause false operation or a failure.

**POINT** If charging does not begin properly, turn off the power of the charger and retry charging.

# Battery and charging

## F-7

### How to check the charging status

#### 1. How to check the charging status

1) Indication by the charging lamp

	2A General Charger	4A High-speed charger	
		Left Lamp	Right Lamp
Power Off	Off	Off	Off
Standby	Red	Red	Off
In Progress	Red	Red	Red
Completed	Green	Red	Green

#### 2. Troubleshooting

1) Power LED is not ON

- Check if AC power is ON and if the power cord is plugged properly.

2) Red LED is not ON while charging the battery

- Check if the charger port is properly plugged.

3) Red LED does not change to green LED while charging the battery

- Check whether the room temperature is at the optimal temperature. If red LED is still ON at the optimal temperature, it indicates that the battery has a failure - contact the store.

4) Red LED changes to green instantly

- It indicates that the battery is fully charged. Otherwise, it indicates that the battery has a failure - contact the store.

5) Green LED is ON even though the battery is not fully charged

- Repeat recharging the battery after completely discharging 2~3 times. If you still have the same problem, contact the store.

**POINT** Even though charging may begin normally, it may be discontinued when the battery temperature exceeds the possible charging temperature in order to protect the battery. In this case, cool down the battery and charge the battery again at a cooler place.

**POINT** Despite the battery is at between 0~30°C, if the battery is charged at a place exposed to direct sunlight or directly after a ride, charging cannot be initiated because the interior temperature of the battery is out of the possible charging temperature range.

### Time to Charge

Using a general charger, it usually takes about 5.5 hours when the battery icon on the HMI screen is completely empty (it takes about 3 hours when using a high-speed charger, sold separately).

\* The time to fully charge a battery varies with the condition of the battery and the room temperature.

**WARNING** If you find any problem while charging a battery, turn off the power of the charger immediately, disconnect the charging plug of the charger from the product, and unplug the power cord from an electric outlet.

\* Charging a battery that has not been used for a long period of time may take longer and as long as the red LED is ON, you may consider it as working properly.

## F-8

# How to use the product properly

G

## For the proper use of the product

### 1. Safety tips: For safe riding, safety equipment required. Be aware of the safety requirements (including the NATIONAL TRAFFIC LAWS) and follow them.

Carrying lighting devices and reflective material on your Mando Footloose vehicle is important for your safety. Seeing and to be seen while participating in traffic conditions is key. All member states of the EU have their own dedicated local national regulations with regards to lighting and reflection, the way how these should be carried and the conditions and timing when these should be carried. Please make sure you are fully aware of the national regulations which apply to your personal situation and please make sure your vehicle is equipped with the proper lighting and reflective material in conformity with these national regulations.

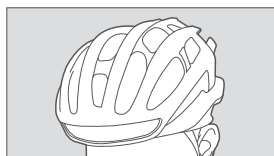
- 1) Wear a helmet that meets the safety code. Follow the steps, instructions and suggestions stated in the user manual.
- 2) Conduct a safety inspection with a specialist regularly.
- 3) Practice the operation of the product including pedaling, handling, braking and throttling in advance.
- 4) Wear a pair of comfortable shoes. A loose cloth might get caught by the product. Do not wear sandals or pedal with bare feet when riding the product.
- 5) Use lights and wear bright colors so pedestrians or car drivers can notice you when riding Mando Footloose at night.
- 6) Protect your eyes by wearing sunglasses when the sunlight is strong.
- 7) Wear safety equipment and use lights to meet local traffic laws.
- 8) Do not perform any stunts while riding. Stunts and dangerous actions can bring instant excitement, but it may harm the product or cause injuries.
- 9) Operate the product at the appropriate speed depending on the circumstances. Higher speeds may increase danger.
- 10) The maximum weight of a rider for this product is 100 kg (including personal belongings).

### 2. Motor and Alternator

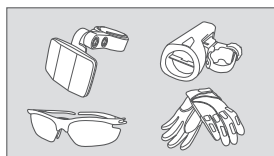
- 1) Ensure that the number of pedal rotations do not exceed 90 times per minute (Excessive rotations may cause a damage due to overheat).
- 2) Do not use high pressure washers to clean the product. Use a soft sponge.
- 3) The motor and alternator shouldn't be submerged in water.  
=> It is waterproof but only at the normal level for daily living.
- 4) Do not disassemble the motor or alternator.  
If you disassemble the motor or alternator warranty will be void.
- 5) Do not operate the product in reverse direction at a speed higher than 5 km/h. (Avoid reverse rotations. It may damage the product due to abnormal voltages)

### 3. Regular Maintenance

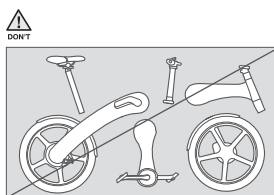
For safe use of Mando Footloose, have a maintenance service every 6 months at the store. Perform the first maintenance service within 2 months of date of purchase.



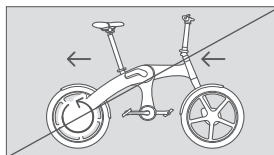
Wear a helmet that meets the safety code



Safety equipment



Do not disassemble



Avoid reverse rotations

# How to use the product properly

G

## For the proper use of the product

### 4. Safety Tips for Riding

- 1) Follow the road regulations and traffic rules in the local area.
- 2) Assume that others cannot see you during a ride.
- 3) Mind the cars that are moving slowly, turning and following, opening of doors of parked cars, children and pets on the road.
- 4) Secure a clear view and mind obstacles on the road such as a construction site, railroad or uneven road.
- 5) Before passing an intersection, stop temporarily at the intersection and look at both directions.
- 6) Always follow the traffic regulations when turning or crossing a street.
- 7) Do not wear earphones during a ride.
- 8) Do not carry someone on your back during a ride. Do not link the product with a towing device such as a trailer.
- 9) Do not install any equipment that may block the view or interrupt the operation of Mando Footloose.
- 10) Do not obstruct pedestrians or cause fear by jumping out, driving dangerously or swerving intentionally.
- 11) Do not ride Mando Footloose after drinking alcohol.
- 12) Avoid riding Mando Footloose in bad weather.
- 13) Do not press the throttle lever while rolling Mando Footloose.
- 14) This product is designed to be operated on paved road. It is not appropriate for riding on uneven roads, off road, racing, jumping or stunts. Inappropriate use may damage the frame.
- 15) If too much pedaling speed is used (over 90 rpm) the internal circuit protection may be over ridden.
- 16) For braking, always use the right brake (rear brake) first and then the left brake (front brake).
- 17) Depending on the repeated use of the brakes, the disk brakes may produce a noise. When it produces a noise, contact the store to adjust the gap between the brakes.
- 18) Ensure that the folding lever is completely locked after unfolding Mando Footloose. If the folding lever is not completely fixed, it may cause a problem during the ride.
- 19) Do not operate the motor while braking.
- 20) Do not hit the HMI or detach it from the product while riding.
- 21) Do not turn the power off while riding.
- 22) Do not turn the power on while throttling.
- 23) If the distance going up a hill is too short, the gear may not shift to the 'hill mode (the first gear)' during a ride under the automatic transmission mode.
- 24) If the frame of Mando Footloose is deformed, the automatic transmission mode may not operate properly.
- 25) If Mando Footloose is hit by something during a ride, the automatic transmission mode may not operate properly.
- 26) After shifting to 'hill mode' (the first gear), the riding speed is limited (low-speed and high-torque mode).
- 27) When riding up a hill at a low speed, the automatic transmission may not operate properly.
- 28) Do not operate the product if it was disassembled and rebuilt by the user.

# How to use the product properly

## G

### For the proper use of the product

**CAUTION** Cautions in rainy weather:  
in rainy weather, it is hard for a tire to grip the road. Also, it is hard to secure the safety of the rider and other car drivers due to low braking power and unclear visibility. Wet roads increase the risk of accidents. Ensure the product is only used at low speeds and learn how to stop safely on a wet road, by braking gently.

**CAUTION** Suggestions for a night ride:  
riding Mando Footloose at night is more dangerous than riding it during day time. Try to avoid riding at night or in early mornings since a rider cannot be seen by other car drivers or pedestrians. For a ride at night or in early mornings, use lights and wear safety accessories.

**WARNING** Use a light during a night ride.

**WARNING** Check regularly if the rear reflector is well attached to the product.

**WARNING** Do not remove the rear reflector. It is necessary for safety. Without the rear reflector, an accident may be caused because a rider cannot be seen by car drivers or pedestrians. If you collide with a car, you may be critically injured and even die. For a night ride, keep the following suggestions in mind:

- Wear a helmet that has reflective stripes on it. Attach a safety light to your body and Mando Footloose.
- Install a brightly colored light so you can easily be seen by car drivers or pedestrians.
- Ensure that the light and reflector is not blocked by any object.
- Ensure that the rear reflecting plate is installed properly.
- Ride at a slow speed for your safety.
- Avoid riding in a dark area or crowded place.
- Avoid riding off road or on uneven roads.
- Ride on familiar routes and protect yourself with defensive riding.

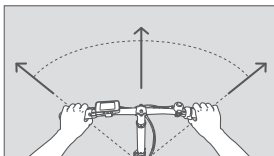
**CAUTION** Replacement of parts, installation of accessories:  
There are many kinds of parts and accessories that can improve the riding quality, performance and design. However, you should be cautious when you replace parts or install accessories. The safety is not ensured when parts are replaced and accessories are installed to Mando Footloose because the manufacturer of Mando Footloose has not tested the compatibility between Mando Footloose and these parts / accessories. Before installing any part, accessory or tire on Mando Footloose, contact the store to check the compatibility. Read the manual of the part / accessory to check the compatibility between Mando Footloose and the part / accessory.

**WARNING** If the parts / accessories are not compatible with Mando Footloose, do not install them. In appropriate use of parts / accessories may cause a critical injury .

**WARNING** For replacement of parts, for safety and warranty service it is recommended to use the genuine parts. Contact the store before replacing any parts / accessories.

**WARNING** It is important to tighten the nuts and bolts according to the accurate torque values. Always tighten the nuts and bolts to the specified torque values. If a bolt is tightened too tight, it may be over-stretched or deformed. Loosely screwed bolts may cause wobbling and fatigue during a ride. Thus, tightening the bolts too tight or loose may damage the bolts. Make sure to use the accurately adjusted torque wrench to tighten the bolts and nuts. If you don't have a torque wrench, please contact the store or the specialist.

Part	Appropriate Torque Values
Handlebar clamp	8Nm
Handle grip	3Nm
Handle post	6Nm
Seat	6Nm

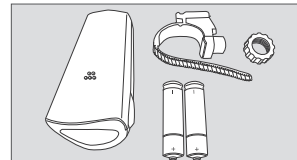


Securing a clear view

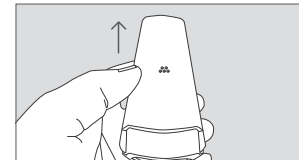
# Accessories

## H

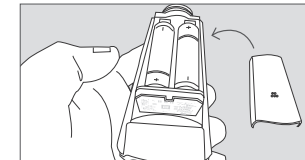
### How to place a light



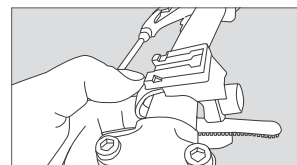
1) Check if all components are in the package; a light, light holder, nut, and batteries.



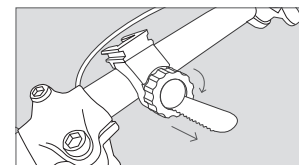
2) Open the cover of the light by pushing the cover backward.



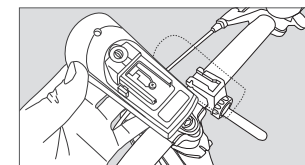
3) After placing batteries, close the cover.



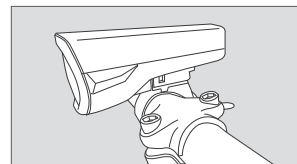
4) Place the light holder on the desired location of the handlebar.



5) Put the tip of the band to the light holder, and assemble the band and nut.



6) Place the light on the light holder.

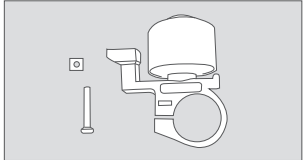


7) Installation completed (Press the power button for 2-3 seconds to turn the power on and off).

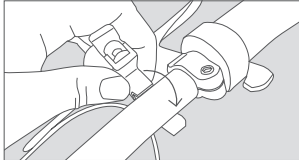
# Accessories

H

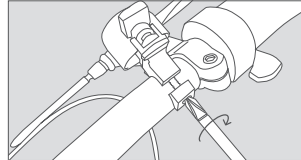
## How to place a bell



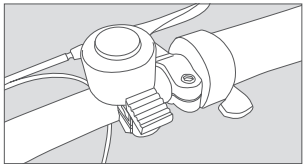
1) Check if all components are in the package; a bell, Phillips bolt and a nut.




2) Place the bell on the handlebar by pulling the band part of the bell.



3) Fasten the bolt with the nut by screwing it clockwise.



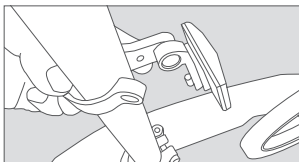
4) Installation completed.

 Be cautious, the nut easily falls off during installation.

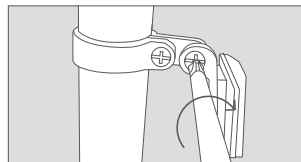
## How to place a rear reflecting plate



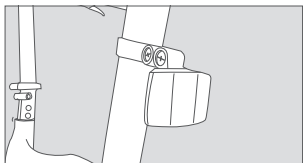
1) Unscrew the bolt in the band part (use a Phillips screwdriver).



2) Place the band part on the seatpost.



3) Fasten the bolt after adjusting the degree of fixation and angle (The angle of the reflecting light should be perpendicular to the ground).

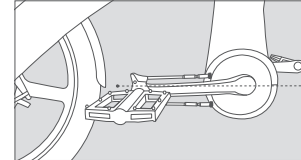


4) Installation completed.

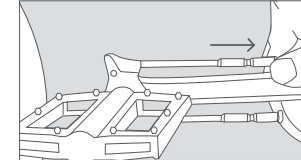
# Accessories

H

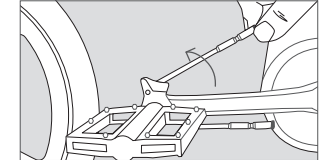
## How to use the stand



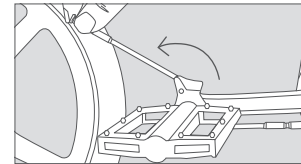
1) Place the pedal parallel with the ground.



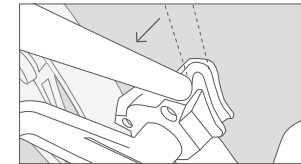
2) Pull a rod with hand.



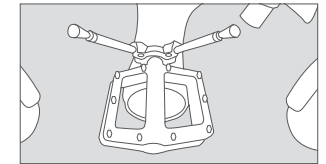
3) Move the rod while pulling it.



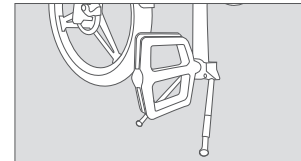
4) Move the rod until it is placed as shown in the picture.




5) Fix the rod to the 'stop' position of the stand holder.



6) Repeat the same steps for the other rod.



7) Place the unfolded stand on the ground so the rods stretch to the ground (When folding the stand, follow the steps in reverse order).

 The maximum load capacity of the stand is 25 kg. If you ride on Mando Footloose or put too much force on the product while it is on the stand, the stand may be damaged.

# Guarantee of Quality

I-1

## Application and limitation of the warranty

### 1. Warranty Promises

This warranty applies to the product that has defects in material or workmanship excluding consumable parts. The product will be repaired or replaced free of charge according to the conditions specified below ("warranty"):

### 2. Warranty period

Warranty period-2 years from the date of purchase

Parts applied for warranty-all parts of the product, excluding consumable parts

### 3. Items not covered by the warranty

1) The warranty does not cover the defect/damage specified below or resulted from any of the the following circumstances:

- ① Small defects (sound, vibration etc) which do not affect the quality or function of the product
- ② A flat tire or cut made by nails or broken glass
- ③ When the user did not follow "the user's responsibility" as stated below
- ④ Having inappropriate maintenance or service
- ⑤ Using a part that is not genuine or not approved by the manufacturer
- ⑥ Rebuilding the product or installation of parts that are not approved by the manufacturer and legislation
- ⑦ Accidents caused by collisions, falling off, rolling into a ditch or any other actions caused by the users careless riding
- ⑧ Unintended use of the product such as racing, or off road use.
- ⑨ Operating the product in unusual circumstance such as on stairs where Mando Footloose cannot be operated properly
- ⑩ Damage of parts due to prolonged use and 'normal wear and tear' (heating of the battery due to its life time, natural discoloration of the painted or plated surface, heating of used parts)
- ⑪ External factors including vehicle exhaust, chemicals, bird droppings or damage from sea wind / water
- ⑫ Natural disasters such as an earthquake, typhoon, flooding or a fire

2) The manufacturer does not cover the following expenses or loss:

- ① Replacement, repair or additional cost of consumable parts (such as: tire, tube, wire, grip, brake shoe, pedal, fuse, gasket, bolts and nuts, light bulbs, springs or similar parts)
- ② Expenses for maintenance, cleaning and repair
- ③ Repair costs at a store that is not approved by Mando Footloose
- ④ Expenses accompanied with the repair such as a telephone charge, shipping fee or car rental
- ⑤ Compensation for loss of business revenue or loss resulting from a malfunctioning product

### 4. Users Responsibility

In order to ensure proper functioning of Mando Footloose and operate it safely, the user must meet the responsibilities stated below while bearing the expenses associated with the responsibilities.

1) The proper operation of Mando Footloose

The proper operation based on the information about maintaining the product and requirements (the maximum weight capacity(100kg) of a user) stated in this manual.

2) Checking the product before a ride (refer to 'B. Items to be checked before riding')

3) Receiving a regular maintenance service or additional repair service approved by the manufacturer

### 5. Start of Warranty

This warranty is started by the registration of a genuine product at a shop where Mando Footloose is purchased.

# Guarantee of Quality

I-1

## Application and limitation of the warranty

### 6. How to repair the product during the warranty period

In order to repair the product during the warranty period, visit the store with your Mando Footloose and its warranty certificate and apply for the warranty repair. The certificate is required for the warranty repair.

### 7. The area covered by the warranty

This warranty applies only to the products purchased and used within the country where Mando Footloose is bought. Therefore, the warranty expires when it is transferred to another country.

### 8. Other

The warranty is a written guarantee, promising to repair or replace the product if necessary within a specified period of time. Therefore, in principle, repair for the damage occurred after the warranty period is chargeable. However, for damages resulted from the manufacturer the manufacturer will repair the product at a fair cost based on the conditions stated in the warranty and the degree of the manufacturer's responsibility. In such case, contact the store.

## Registration of a genuine product

To apply for the warranty, a genuine product must be registered.

### How to register a genuine product

- 1) Enter the information in Certificate of Authenticity on the last page
- 2) Please hand in Certificate of Authenticity to a shop.
- 3) Registration of a genuine product is now completed.

### Information about the transfer of ownership

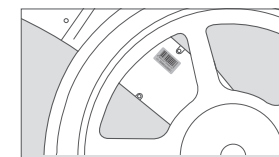
In the case that a transfer of ownership is required, please contact the store representative.

## Specification

Driving System	Series Hybrid System	Wheel Size	20"
Maximum Speed	25 km/h	Display	Detachable HMI Display (2.4" Color LCD)
Range	Max. 35~45 km*	Frame	Aluminum
Motor	Dual winding motor, 250W	Fork	Carbon fiber
Battery	36V 8.2Ah	Weight	21.7 kg

\* Based on a ride by pedaling. Subject to change according to the conditions of operating environment including the intensity of pedaling, the weight of the rider and the road condition.

I-2



Location of the serial number

J

# Inhaltsverzeichnis

<b>A. Einleitung</b>	
A-1 Mando Footloose Komponenten-Identifizierung	03
A-2 Prüfung der Komponenten	04
<b>B. Komponente die vor dem Fahrt überprüft werden müssen</b>	<b>05</b>
<b>C. Verstellung des Produkts</b>	
C-1 Einstellung der Sitzhöhe	06
C-2 Einstellung der Lenkstange	07
C-3 Bremsverstellung	08
<b>D. Faltanweisungen</b>	
Wie zu falten / Tipps beim Falten	09
<b>E. Fahrhinweise</b>	
D-1 Wie man fährt	10
D-2 Beschreibung des HMI Displays	10
D-3 Einstellen der HMI Modes	11
<b>F. Batterie und Aufladen</b>	
F-1 Über Batteriewartung	12
F-2 Über das Ersetzen der Batterie	12
F-3 Beschreibung der Batterie	13
F-4 Bevor Sie den Ladevorgang starten	14
F-5 Geeignete Plätze zum Laden	15
F-6 Ladeanweisungen	16
F-7 Überprüfen des Ladezustands	17
F-8 Ladezeit	17
<b>G. Wie das Produkt richtig zu nutzen</b>	
Ordnungsgemäße Verwendung des Produkts	18
<b>H. Zubehör</b>	<b>21</b>
<b>I. Qualitätsgarantie</b>	
I-1 Antrag und Garantie-einschränkungen	24
I-2 Registrierung eines Originalproduktes	25
<b>J. Spezifikation</b>	<b>25</b>

“ Herzlich Willkommen! Sie sind der Besitzer eines “Mando Footloose”, das neueste Transportsystem für die Innenstadt was Ihr Lebensstil verändern wird.”

Dieses Handbuch ist für Sie angestellt um Mando Footloose richtig zu benutzen und hilfreiche Tipps für die Einstellung und Wartung des Produkts zu geben. Es ist sehr wichtig dass Sie diese Handbuch lesen, bevor Mando Footloose zu benutzen, sodass Sie den Wert und Betriebsanleitung von Mando Footloose komplett verstehen.

Bitte seien Sie Aufmerksam auf Sicherheitshinweise und Warnungen, in diesem Handbuch angegeben. Ihre Aufmerksamkeit wird Verletzungen oder Probleme die während des Betriebs von Mando Footloose vermeiden.

Sollten Sie weitere Informationen benötigen oder zusätzliche Fragen haben, kontaktieren Sie uns bitte unseren Shop.

Wenn es Unterschiede zwischen dieser Anleitung und “Teileinformationen des Herstellers” gibt, ist es empfehlenswert diese “Teileinformationen des Herstellers” zu folgen.

Danke das Sie Mando Footloose gekauft haben und herzlichen Glückwunsch zu Ihrer Wahl.

---

## Vorteile von Mando Footloose

- Kompakt und raffiniertes Design
- Neue Generation von Transport
- Komfortables Fahren








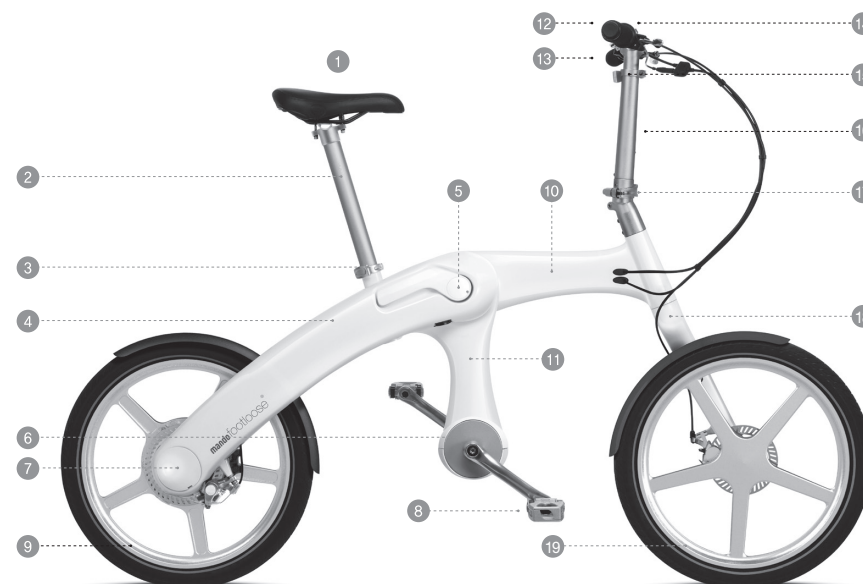
# Symbolbeschreibung

# Einleitung

A-1

## Mando Footloose Komponenten-Identifizierung

- SICHERHEIT**  **Sicherheit:** Es stellt Sicherheitswarnungen vor die die Sicherheit beeinträchtigen können.
- WARNUNG**  **Warnung:** Es handelt sich um Fälle, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen / Verletzungsgefahr durch unsachgemäße Handhabung führen können.
- ACHTUNG**  **Achtung:** Es stellt Fälle vor, die zum Schäden am Produkt durch unsachgemäße Handhabung führen können.
- PUNKT**  **Punkt:** Es stellt Eckpunkte für den ordnungsgemäßen Betrieb und Wartung vor.
- NICHT**  **Nicht:** Es stellt Verhaltensweisen vor, die für die Sicherheit vermieden werden sollten.



- |                       |                       |                          |
|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 1 Sattel              | 7 Motor               | 14 Handgriff             |
| 2 Sattelstütze        | 8 Pedal               | 15 Lenkstangenhöheklemme |
| 3 Sattelstützenklemme | 9 Hinterrad           | 16 Lenkstange            |
| 4 Hinterrahmen        | 10 Frontrahmen        | 17 Lenkstange Falthebel  |
| 5 Falthebel           | 11 Mittelrahmen       | 18 Gabel                 |
| 6 Lichtmaschine       | 12 HMI (Info-Display) | 19 Vorderrad             |
|                       | 13 Gashebel           |                          |

# Einführung

## A-2

### Überprüfung der Komponenten

Bevor Sie losfahren, überprüfen Sie die Komponenten im Karton enthalten.

#### Mando Footloose Rahmen



Licht



Reflektor hinten



HMI (Info-Display)



Klingel



Handbuch



Ständer



Allgemeines Ladegerät

Schnelllader  
Separat erhältlich

Teile dieses Produkts können verändert werden, ohne vorherige Ankündigung, für eine bessere Funktion des Produkts

# Elemente die vor dem Fahrt überprüft werden müssen

## B

Vor jeder Fahrt ist es wichtig eine Sicherheitsprüfung durchzuführen um Probleme zu vermeiden.

### 1. Reifendruck

45 ~ 55psi (MAX 70psi) / Verwenden Sie die richtige Pumpe beim Pumpen von Luft im Reifen. (Dieser Wert ist basiert auf dem ab Werk installierten Reifen. Der notwendige Luftdruck kann pro Reifentyp variieren)  
- Hoher Luftdruck -> Unkomfortable Fahreigenschaften  
- Unzureichender Luftdruck -> Könnte eine Reifenpanne oder unflexibler Umgang verursachen.

### 2. Kontrollieren des Ladezustands

- Die restliche Energie in der Batterie kann auf dem HMI-Display überprüft werden. (Weitere Informationen zum Aufladen der Batterie finden Sie in "F. Batterie und Aufladen")

### 3. Bremsen

- Stellen Sie sicher, dass die vorderen und hinteren Bremsen richtig funktionieren. (Vorderradbremse -> linker Hebel, Hinterradbremse -> rechter Hebel)  
Es funktioniert umgekehrt in Großbritannien, Singapur und einige anderen Ländern.  
- Versuchen Sie die Bremswirkung durch vorsichtige Bedienung der Hebel. (Abrupter Gebrauch der Hebel könnte zu Verletzungen führen)

### 4. Sitzhöhe und Griffhöhe / Fixierung und Verstellung

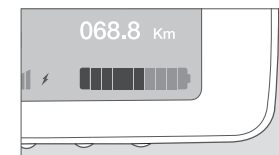
- Unsachgemäße Sitzhöhe und Griffhöhe könnte zu unkomfortables Fahren und Umgang mit dem Fahrrad führen und die Koordination des Fahrers reduzieren, was möglicherweise Verletzungen verursachen könnte. (Weitere Informationen über die Anpassung der Sitzhöhe und Griffhöhe finden Sie in "C. Verstellung des Produkts")  
- Wenn die Lenkstangenklemme / der Lenkstangen-Falthebel nicht kräftig festgedrückt ist, könnte es Einfluss auf die Lenkung haben. (Der Fahrer könnte sein Gleichgewicht während der Fahrt verlieren und sich verletzen.)

### 5. Änderung der Betriebsmodi

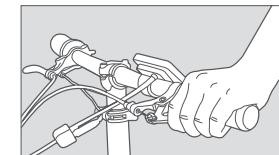
- Es ist empfehlenswert sich vor dem Fahrt mit der Änderung der Betriebsmodi vertraut zu machen. (weitere Informationen über HMI Einstellungen inklusive wie die Betriebsarten geschaltet werden, finden Sie in "E. Fahrhinweise")

### 6. Sicherheits-Checkliste

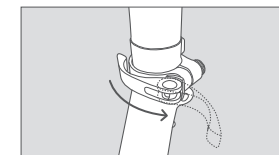
- Während einer Nachtfahrt, stellen Sie zu Ihrer Identifikation und Sicherheit sicher, dass die vorne / hintere Reflektoren fixiert sind, sauber sind und richtig funktionieren. Zusätzliche Beleuchtung ist wichtig, in den meisten Ländern auch gesetzlich verpflichtet.  
- Stellen Sie sicher, dass Ihr Schnürsenkel gebunden sind (ungebundene Schnürsenkel könnten sich durch das Pedal oder die Kurbelwelle festsetzen).  
- Stellen Sie sicher, dass jeder Teil des Fahrrads richtig befestigt ist. (Überprüfen Sie ob alle Teile Fixiert sind und richtig funktionieren, inklusive die Bremsleitung und Pedale)  
Lose befestigte Schrauben oder Bolzen könnten zu Verletzungen führen und übermäßig angezogene Schrauben oder Bolzen könnten den Betrieb beeinflussen und Schäden am Produkt verursachen.  
- Stellen Sie sicher, dass die Vorder- / Hinterräder richtig justiert sind.  
-> Heben Sie die Vorder- / Hinterräder 2 ~ 3 cm an und lassen Sie das Rad springen.  
-> Schwenken Sie die Vorder- / Hinterräder in Querrichtung. Wenn unsachgemäße Fixierung erkannt wird oder das Rad wackelt, bedienen Sie das Produkt nicht.



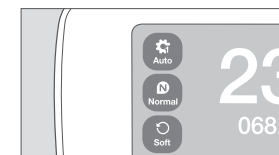
HMI - Batterie



Bedienung des Bremshebels



Lenkstangen-Falthebel



HMI-Gebrauchsmodus

 Wenn ein Mangel aus der Checkliste gefunden wird, kontaktieren Sie uns bitte.

# Verstellung der Produkts

## Einstellung der Sitzhöhe

Um Mando Footloose gut fahren zu können, ist es wichtig den Sattel richtig zu platzieren und in der Höhe zu verstellen. Bei der Einstellung des Sattels stellen Sie zuerst die Höhe (1) und dann das vordere und hintere Teil (2) des Sattels

### 1. Einstellen des Sitzes nach oben und unten

=> Wie überprüft man die Sitzhöhe:

- 1) Setzen Sie sich auf dem Sattel.
- 2) Setzen Sie eine Ferse auf dem Pedal.
- 3) Stellen Sie die Sitzhöhe so ab dass die Ferse parallel zu der Achse des Pedals ist und das Bein fast strecken kann (es wird jedoch nicht empfohlen Ihr Bein komplett zu strecken).
- 4) Setzen Sie sich und gehen Sie aus dem Sattel wenn das Produkt steht.

Erkundigen Sie sich bei dem Shop um zu lernen, wie die optimale Sitzhöhe einzustellen ist. Wenn Sie die Sitzhöhe selbst einstellen möchten, beachten Sie folgendes:

- 5) Stellen Sie sicher, dass die Sattelstützklemme richtig festgezogen ist.
- 6) Stellen Sie sicher, dass die minimale Einlage der Sattelstütze gewährleistet ist.
- 7) Stellen Sie sicher, dass der Sattel nicht zur Seite biegt.
- 8) Stellen Sie sicher, dass der Sattel richtig auf der Sattelstütze festgesetzt ist.

### 2. Einstellen des Sattels nach vorne und hinten

Da der Sattel in Vorwärts- und Rückwärts-Richtung verstellbar ist, ermöglicht es eine optimale Sitzposition.

Für den richtigen Betrieb und eine bessere Ladeleistung beim Fahren mit Mando Footloose empfiehlt es sich das Pedal so einzustellen dass es kontinuierlich drehen kann. Verstellen Sie den Sattel so vorwärts und rückwärts das Ihr Bein parallel mit der Achse des Pedals steht. Finden Sie in diesem Bereich die bequemste Position.

### 3. Einstellen der Sitzneigung

Die meisten Fahrer bevorzugen den Sitz parallel zum Boden. Jedoch einige bevorzugen den vorderen Teil des Sattels zu erhöhen oder zu senken. Wenn Sie Schmerzen beim Sitzen haben können Sie durch Senken des vorderen Teil des Sattels dies reduzieren (jedoch Ihr Schwerpunkt könnte sich nach vorne bewegen).

Die Sattelklemme am Mando Footloose wird mit 2 Bolzen, ein vorderer und ein hinterer befestigt. Verstellen Sie den Sattel so dass es horizontal oder in dem bevorzugten Winkel liegt, und schrauben Sie die beide Bolzen gegeneinander fest. Ein kleiner Unterschied im Winkel hat schon einen großen Einfluss auf die Leistung und Ihr Komfort auf Mando Footloose.

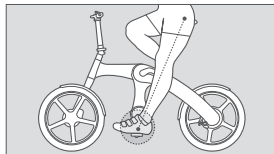
Dennoch, obwohl die Sitzhöhe korrekt eingestellt ist, wenn die Steigung und Position des Sattels nicht ausgewogen ist, könnten Sie sich unkomfortabel während der Fahrt fühlen. Auch könnte es passieren dass der Sattel beim Produkt geliefert, nicht zu Ihrem Körper passt. In diesem Fall wird empfohlen, Hilfe eines Spezialisten im Shop zu stellen.



Der erste Punkt vor einer Fahrt zu berücksichtigen, ist Mando Footloose zu Ihrem Körper anzupassen. Die richtige Einstellung ermöglicht komfortables Fahren und Sicherheit. Sollten Sie irgendwelche Schwierigkeiten bei der Verstellung haben, kontaktieren Sie bitte den Shop. Auch wenn Sie die Anpassung (Verstellung von Mando Footloose an Ihrem Körper) mit entsprechenden Fähigkeiten und Werkzeugen abgeschlossen haben, wird es empfohlen Ihre Einstellungen durch den Shop bestätigen zu lassen



Wenn Mando Footloose unsachgemäß eingestellt ist, können Sie die Kontrolle verlieren oder Ihre Gelenke während der Fahrt verletzen



Sattelverstellung



Ziehen Sie Bolzen richtig fest. Lose Bolzen können Wackeln und Müdigkeit während der Fahrt verursachen oder dazu führen dass Sie vom Fahrrad stürzen.



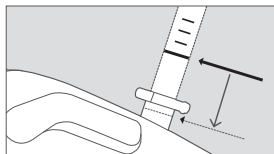
Stellen Sie nach der Sattelverstellung sicher dass er richtig befestigt ist, bevor Sie losfahren. Lose Sattelklemmen oder Sattelstützklemmen können zu Schäden an der Sattelstütze führen. Aufgrund dieser Schäden können Sie die Kontrolle verlieren vom Fahrrad stürzen.



Der Sattel ist für allgemeine Größen entworfen, daher entspricht es nicht jeden Fahrers Beckenform und Sitzgewohnheiten. Wenn Sie nicht in der Lage sind eine bequemere Position zu finden, und es konsequent - auch nach Sitzverstellung - Schmerzen verursacht, werden Sie aufgefordert des Sattel zu ersetzen



In einigen Fällen kann fahren mit einem falsch positioniertem Sattel geringfügige oder schwere Verletzungen verursachen (z.B. es kann geschwollene Kinn Haut verursachen oder Prostata Schmerzen / Taubheitsgefühl, Knieschmerzen usw.). Sollten Sie sich unwohl fühlen oder Schmerzen haben, fahren Sie nicht weiter und besuchen Sie den Shop für fachliche Unterstützung



Seatpost clamp

# Verstellung der Produkts

## Verstellung der Lenkstange

Mando Footloose hat ein faltbares Lenksystem, wovon der Winkel und Höhe der Lenkstange einstellbar ist.

### 1. Einstellung der richtigen Griffhöhe

Die Höhe, in der ein Fahrer sich komfortabel fühlt, wenn er einen Hang hinauf oder ab geht oder Kurven fährt.

- Wenn die Griffhöhe zu niedrig ist, könnten Sie während der Fahrt Rückenschmerzen, Nackenschmerzen oder Schmerzen am Handgelenk erleben.
- Wenn der Griffhöhe zu hoch ist, könnte während einer Fahrt der Umgang wackelig sein.

### 2. Griffhöhe einstellen

- Lösen Sie den Hebel der Lenkstangenklemme unter der Stange.
- Stellen Sie die Lenkstange in die gewünschte Höhe.
- Nach Sicherstellung der Ausrichtung der Stange, ziehen Sie den Hebel an.
- Hinweis: Die Anziehungskraft des Hebels kann mit der Stellschraube auf der anderen Seite der Hebelklemme eingestellt werden.

### 3. Griffwinkel einstellen

Halten Sie den Griff fest, lockern Sie die Klemmschrauben und stellen Sie fest bei welchem Griffwinkel Sie bequem bremsen und gasgeben können. Ziehen Sie dann die Schrauben wieder an.

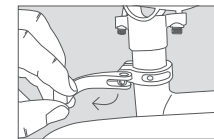
- Wenn der Winkel nicht richtig eingestellt ist, könnte es zu Fingerschmerzen oder Schmerzen am Handgelenk führen.
- Halten Sie mit Ihren Fingern den Bremshebel so fest das die parallel zur der Verlängerungslinie des Arms liegen.
- Einstellung des Winkels des Bremshebels: stellen Sie ihn mit den Bremshebel Klemmschrauben.
- Einstellung des Winkels des Gashebels: stellen Sie ihn mit den Gashebel Klemmschrauben.

### 4. Einstellung des Bremshebels

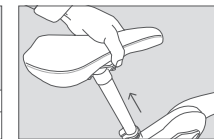
- Wenn es schwierig ist wegen Ihrer Handgröße den Bremshebel zu bedienen, wird es empfohlen unser Shop oder ein Spezialist zu kontaktieren, um die Griffweite einzustellen. Im Inneren des Hebels befindet sich eine kleine Schraube, aber Verstellung davon benötigt auch eine passende Verstellung des Kabelende-anschlags.



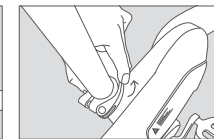
### Verstellung der Sattelstütze



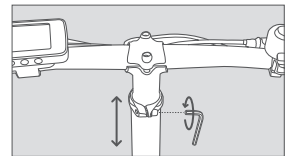
- 1) Lösen Sie die Sattelstützklemme.



- 2) Verstellen Sie die Höhe nach Belieben ein (aber ziehen Sie die Stütze nicht weiter wie mit der Linie angegeben).



- 3) Setzen sie die Klemme wieder fest.

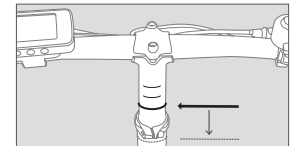


Lenkstangenklemme



Es ist wichtig die Bremse richtig einzustellen sodass Sie den Bremshebel einfach bedienen können. Es wird empfohlen die Bremse so einzustellen dass die besten Bremsleistung erreicht wird innerhalb des Einstellbereichs der Bremshebel Reichweite.

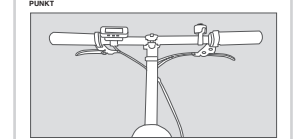
- Wenn die Reichweite des Bremshebels zu kurz ist könnten Sie die Bedienung vielleicht zu schwergängig oder Hand Schmerzen erfahren.
- Wenn die Reichweite des Bremshebels zu lang ist könnte vielleicht nicht die beste Bremsleistung erreicht werden.



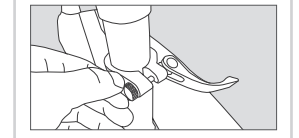
Griffwinkel einstellen



### Anmerkung



- 1) Überprüfen Sie ob der Sattel in einer Linie steht mit der Lenkstange



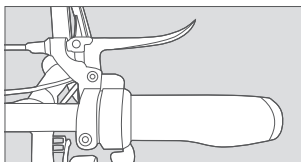
- 2) Wenn der Sattel trotzdem bewegt oder nach unten sinkt obwohl die Sattelstützklemme zu ist, drehen Sie dann den Bolzen an der anderen Seite rechtsrum

# Verstellung der Produkts

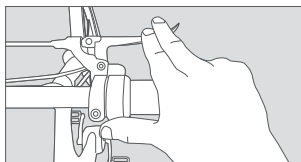
## C-3

### Bremsverstellung

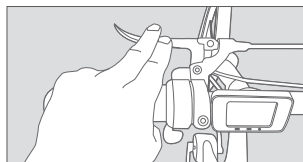
#### 1. Wie die Bremse zu benutzen



1) Rechter Hebel = Hinterbremse

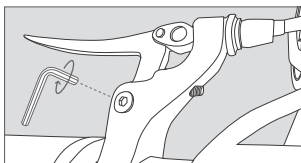


2) Für einen stabilen Betrieb ist es empfehlenswert, dass der Gashebel mit dem Daum, die Bremse mit dem Zeige- und Mittelfinger und den Griff mit den anderen Fingern bedient werden.

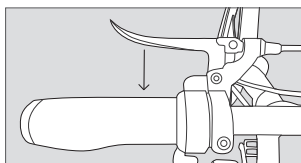


3) Linker Hebel = Vorderbremse, die gleiche Methode verwenden

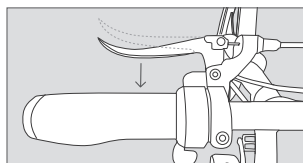
#### 2. Bremshebelverstellung



1) Verwenden Sie einen 2 mm-Inbusschlüssel zum Lösen der Hebel und stellen Sie die Reichweite ein.



2) Ausgangsposition



3) Die Reichweite ist eingestellt (stellen Sie die Reichweite gemäß Ihrer Fingerlänge ein und schrauben Sie die Schraube wieder fest)

#### 3. Wie ersetzen Sie die Bremsbeläge?

Ein Bremsbelag muss ersetzt werden, wenn er insgesamt dünner ist als 3mm.

##### ① Wie die alten Bremsbeläge zu ersetzen

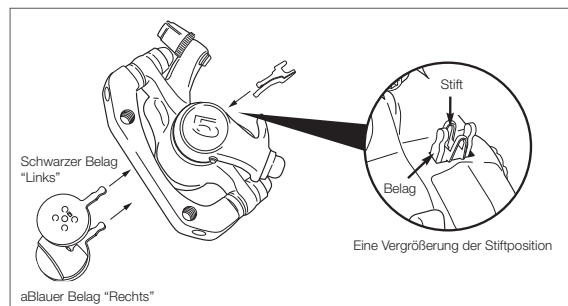
Entfernen Sie den inneren Knopf (gegen den Uhrzeigersinn drehen). Entfernen Sie den Stift zwischen den Belägen und danach die Beläge einen nach dem anderen aus dem Bremsattel.

##### ② Installieren Sie einen neuen Bremsbelag und Feder

Legen Sie die neuen Bremsbeläge einen nach dem anderen in den Bremsattel.



Vergewissern Sie sich davon dass den schwarzen Belag an der Innenseite (zum Rad) montiert wird und der blaue Belag von der Felge entfernt. Wenn die Beläge auf dem Sattel befestigt sind schieben Sie den Stift wieder zurück zwischen den Belägen.



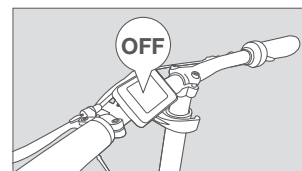
# Faltanweisungen

## D

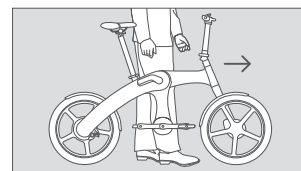
### Wie zu falten / Tipps beim Falten

Mando Footloose ist entworfen worden um zu Falten damit das Volumen des Produkts reduziert wird und einfache Lagerung und Transport zu ermöglichen. Mann kann das Rad Falten mit dem Falthebel im mittlen des Rahmen.

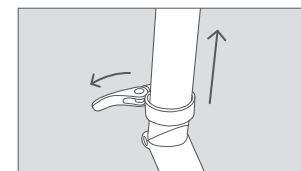
#### 1. Wie faltet man Mando Footloose



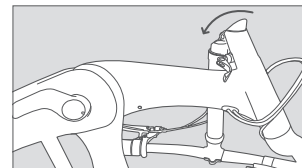
1) Stellen Sie sicher, dass das Gerät ausgeschaltet ist.



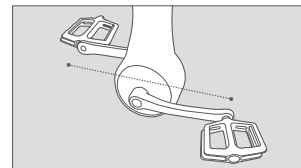
2) Es wird empfohlen, auf der linken Seite von Mando Footloose zu stehen mit dem Vorderrad nach vorne weisend.



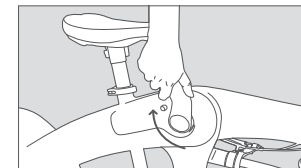
3) Um die Lenkstange zu falten, lösen Sie den Lenkstangen-Falthebel und bewegen Sie den Hebel nach oben.



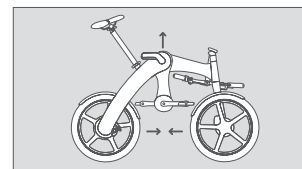
4) Wenn der Lenkstangen-Falthebel nach oben bewegt wird, klappt die Lenkstange rückwärts zur linken Seite.



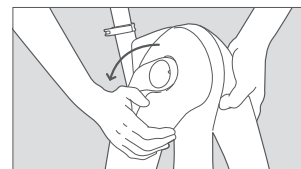
5) Lassen Sie das rechte Pedal nach vorne weisen, parallel zum Boden (falsch ausgerichtete Pedale könnten den Rahmen beschädigen).



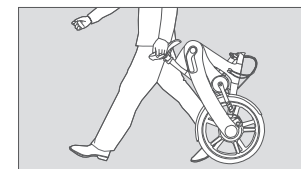
6) Sie schalten den Falthebel im mittleren Rahmen frei, indem es nach oben gezogen wird (halten Sie den oberen Teil des vorderen Rahmens mit der linken Hand fest und ziehen Sie den Falthebel mit der rechten Hand nach oben).



7) Fixieren Sie die den Reifen des Hinterrades mit dem rechten Fuß sodass Mando Footloose während der Faltung nicht bewegen kann. Falten Sie Mando Footloose, indem Sie den Sitz oder den Rahmen anheben.



8) Halten Sie den Sitz oder Rahmen mit der linken Hand fest und bewegen Sie den Falthebel wieder zurück in der fixierte Position mit der rechten Hand.



9) Rollen Sie jetzt Mando Footloose indem Sie den Sattel festhalten.

#### 2. Mando Footloose ausklappen: folgen Sie die oben genannten Schritte in umgekehrter Reihenfolge.



##### Tipps zum Falten

- ① Stellen Sie sicher, dass das Gerät ausgeschaltet ist bevor ein- / ausklappen.
- ② Schalten Sie das Gerät nicht ein während der Faltung.
- ③ Nach Entfaltung, verriegeln Sie den Falthebel richtig. Wenn der Falthebel nicht vollständig fixiert ist, könnte es ein Problem während einer Fahrt verursachen.

# Fahrhinweise

## Wie man fahren kann

Mando Footloose allows two ways of riding.

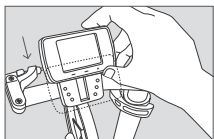
### 1. Mando Footloose fahren durch Treten

Starten Sie Mando Footloose mit treten wie ein normales Fahrrad.

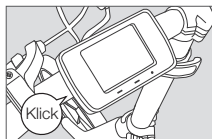
Mando Footloose beschleunigt proportional mit der Anzahl der Pedalumdrehungen.

### 2. Mando Footloose fahren durch drosseln

Starten Sie Mando Footloose durch langsam mit dem Daumen auf den Gashebel zu drücken. Mando Footloose beschleunigt proportional zum Grad des Drückens des Hebels.



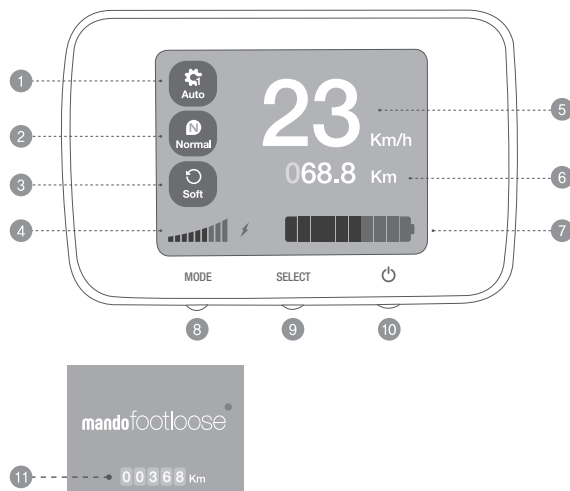
1) Installieren Sie das HMI-Display auf der Lenkstangenhalterung.



2) Fixieren Sie die Position, bis Sie einen Klick hören.

## Beschreibung des HMI Displays

### HMI Hauptdisplay



**ACHTUNG** Die Funktion des automatischen Getriebes könnte durch das Körpergewicht eines Fahrers, Straßenzustand, Neigung der Straße und / oder Wind beeinflusst werden.

# E-1

- ACHTUNG** Stellen Sie sicher, dass die Anzahl der Pedalumdrehungen nicht über 90 steigt (Umdrehungen pro Minute). Höhere Umdrehungen könnten die Lebensdauer verringern und einen Ausfall des Produkts aufgrund von Überlastung verursachen.
- PUNKT** Der optimale Bereich der Pedalumdrehungen ist 30 – 60 pro Minute (Ladeinformation erscheint auf dem Display wenn Sie schneller als 30 Umdrehungen/Minute radeln).
- ACHTUNG** Überprüfen Sie die Wirkung der Beschleunigung durch Betätigen des Gashebels. Unsachgemäßer Betrieb des Hebels könnte einen Unfall verursachen. Bedienen Sie den Gashebel NICHT ausser wenn Sie Fahrrad fahren (z.B. nicht beim Rollen von Mando Footloose oder stehend).
- PUNKT** Die Höchstgeschwindigkeit überschreitet nicht die maximale gesetzlich vorgeschriebene Geschwindigkeit von jedem Land, auch nicht wenn der Gashebel so weit wie möglich eingedrückt ist, (also wenn das Fahrrad maximal beschleunigt). Die maximale Geschwindigkeit könnte bei Steigungen der Straße, Fahrtwind, durch das Körpergewicht eines Fahrers und / oder durch Ladezustand variieren.

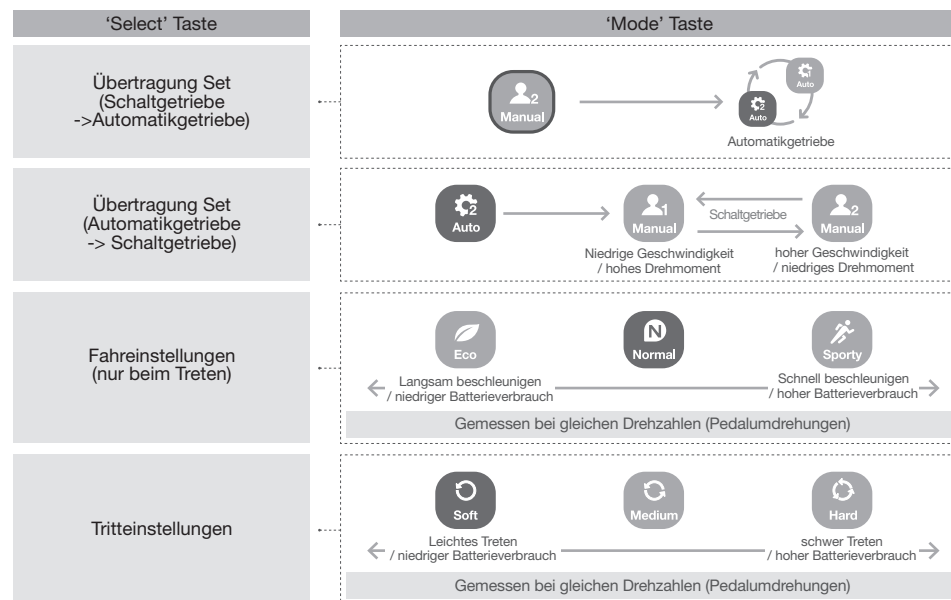
# E-2

- 1** **Getriebeeinstellungen**  
Auto: Automatikgetriebe  
Manual: Schaltgetriebe
- 2** **Fahreinstellungen (nur beim Treten)**  
Eco: langsame Beschleunigung / niedriger Batterieverbrauch  
Normal: mittlere Beschleunigung / durchschnittlicher Batterieverbrauch  
Hard: schnelle Beschleunigung / höherer Batterieverbrauch
- 3** **Tritteinstellungen**  
Soft: leicht Treten / niedriger Batterieverbrauch  
Medium: normal Treten / normaler Batterieverbrauch  
Hard: schwer Treten / höherer Batterieverbrauch
- 4** **Unabhängige Stromerzeugung**  
Strom aus der Lichtmaschine durch Treten generiert
- 5** **aktuelle Geschwindigkeit**  
Aktuelle Fahrgeschwindigkeit (km/Std)
- 6** **Fahrdistanz Kilometerstand (km)**  
\*Initialisierung von Meilen: drücken Sie die "Select"-Taste für mehr als 2 Sekunden.
- 7** **Verbleibende Batteriekapazität**  
Restenergie in der Batterie
- 8** **'Mode' Taste**  
Drücken Sie diese Taste um zwischen Modi zu wechseln
- 9** **'Select' Taste**  
Suchen Sie das Menü auf eine der folgenden Optionen: Automatikgetriebe Set 1 -> Automatische Übertragung Set 2 -> Einstellung Fahrmodus -> Trittmodus (wiederholt)
- 10** **'Power On / Off' Taste**  
Power On / Off (Ein- / ausschalten des Fahrrads)  
Drücken Sie die Taste länger als eine Sekunde, um es einzuschalten / auszuschalten.
- 11** **Kumulierte Laufleistung**  
Kumulierte Laufleistung

# Fahrhinweise

# E-3

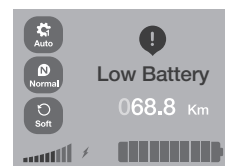
## Einstellen der HMI-Modi



**ACHTUNG** - Wenn das Gerät eingeschaltet wird, wird automatisch "Auto" für die Übertragung eingestellt, "Normal" für Fahreinstellungen und "Soft" für Tritteinstellungen.  
- Der "Auto"-Modus schaltet die das Automatikgetriebe ein und es wird automatisch auf Auto 2 eingestellt beim einschalten und Auto 2 bei hinunter Steigen.

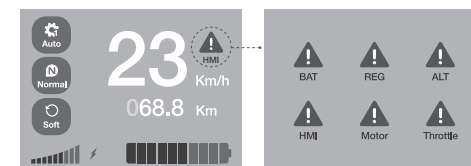
**Alarm:** Mando Footloose besitzt eine Alarmfunktion die ein kritischer Status des Produkts meldet.

### 1. Alarm bei niedriger Batteriekapazität



Laden Sie die Batterie so schnell wie möglich auf bei dieser Meldung.

### 2. Wenn das Produkt ein Problem hat (könnte selbst erkannt werden)

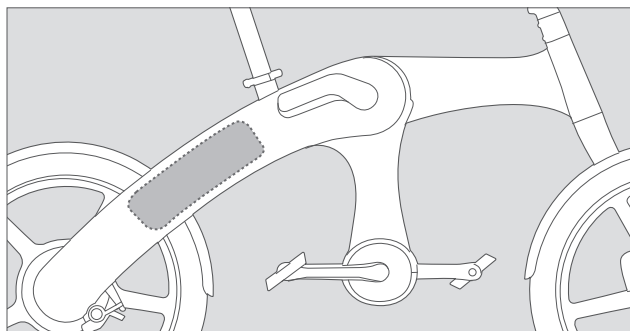


Wenn das Produkt ein Problem hat, wird ein rotes Warnsymbol in der rechten oberen Bereich angezeigt, wie im Bild oben dargestellt. Wenn dieses Warnzeichen nicht nach dem mehrmals Aus- / Einschalten des HMI's verschwinden, verwenden Sie das Produkts nicht und kontaktieren Sie bitten den Shop.

# Batterie und Aufladen

## Über Batteriewartung

Die Batterie ist im Inneren des hinteren Rahmens montiert



### **PUNKT** wie kann man den 'Deep Sleep Modus' deaktivieren

#### 1) Was ist 'Deep Sleep Modus'?

- Dies ist eine Sicherheitsfunktion damit Sie die Batterie eine lange Zeit verwenden können. Wenn die Batterie lange Zeit nicht benutzt wird, wird es in eine Sicherheitsfunktion versetzt und die Batterie kann nicht eingeschaltet werden.

#### 2) Deaktivieren des 'Deep Sleep Modus'

- ① Schließen Sie das Ladegerät an die Batterie an
- ② Laden Sie die Batterie ungefähr eine Minute auf
- ③ Trennen Sie das Ladegerät von der Batterie
- ④ Deaktivierung ist nun bereit

- Wenn das Fahrrad nicht eingeschaltet werden kann (auch nicht nach 3 mal Wiederholen dieses Vorgangs), wenden Sie sich bitte an Ihren Kundendienst.

## Über das Ersetzen der Batterie

Wenn die Batterie ersetzt werden muss, wenden Sie sich bitte an Ihren Kundendienst (Batteriewechsel ist ein kostenpflichtiger Service).

Die Lebensdauer der Batterie variiert mit den Umgebungskonditionen, Temperatur oder Ladegewohnheiten. Jedoch die Batterie muss ausgetauscht werden, wenn die Fahrstrecke pro Batterieladung zu kurz wird und die Batteriekapazität nicht wiedergewonnen wird und die Leistungsfähigkeit des Produkts verschlechtert.

(Im Winter ist die Fahrstrecke pro Batterieladung niedriger aufgrund niedrigeren Temperaturen oder Wind. Es wird wiedergewonnen wenn die Temperatur steigt also dann ist Batteriewechsel nicht erforderlich).

# F-1

- WARNTUNG**
- ① Wenn Sie einen ungewöhnlichen Umstand, wie ein Geruch oder Verformung des Rahmens um die Batterie finden, fahren Sie nicht mit dem Produkt weiter.
    - Wenn das Produkt unter solchen Bedingungen bedient wird, könnte es Wärme erzeugen, einen Bruch oder einen Brand verursachen. Wenn Sie ein Problem finden, bedienen Sie das Produkt nicht und kontaktieren Sie den Shop.
  - ② Zerlegen Sie das Produkt nicht. Verformen oder zerlegen Sie die Batterie nicht.
    - Es kann Wärme erzeugen, einen Bruch oder einen Brand verursachen.
  - ③ Lagern Sie das Produkt nicht mit einer vollständig entladenen Batterie für eine lange Zeit (über 3 Monate).
    - Dies könnte Verfall der Batterie verursachen

- ACHTUNG**
- ① Lassen Sie das Produkt nicht in warmen Umgebungen, wie in einem Auto oder neben einer Heizung stehen.
    - Wenn es in warmen Bereichen gelagert wird, könnte die Batteriekapazität reduziert werden, die Fahrstrecke verkürzt und eine Sicherheitsfunktion aktiviert werden die die Batterie ausschaltet.
  - ② Bevor Sie das Produkt über einen längeren Zeitraum lagern, gewährleisten Sie dass die Batterie vollständig aufgeladen ist um eine längere Lebensdauer der Batterie zu gewährleisten.
  - ③ Bedienen Sie das Produkt nicht bei einer Temperatur unter  $-10^{\circ}\text{C}$ .
    - Es könnte die Lebensdauer der Batterie verringern.
  - ④ Bedienen Sie das Produkt nicht bei einer Temperatur höher als  $40^{\circ}\text{C}$ .
    - Es könnte die Lebensdauer der Batterie verringern.

# F-2

# Batterie und Aufladen

## Description of the battery

### 1. Bei der Lithium-Ionen-Batterie womit Mando Footloose ausgestattet ist

Die Batterie womit Mando Footloose ausgestattet ist, ist eine Lithium-Ionen-Batterie, die eine hohe Leistung erzeugt, was zu einer hohen Kapazität und Leistung führt. Verglichen mit der herkömmlichen Nickel-Cadmium-Zelle oder Nickel-Wasserstoff-Zelle kann es eine große Menge Elektrizität in einer kleinen leichten Batterie speichern.

### 2. Eigenschaften der Batterie

- 1) Die Batterien sind anfällig für hohe oder kalte Temperaturen. In einer Batterie erfolgt das Laden und Entladen durch chemische Reaktionen. Die chemischen Reaktionen werden durch die Temperatur beeinflusst und die Leistung einer Batterie wird von heißen Klima im Sommer und kalten Klima im Winter in Korea beeinflusst (vermeiden Sie das Produkt bei einer Temperatur unter  $-10^{\circ}\text{C}$  oder über  $40^{\circ}\text{C}$  zu bedienen. Es könnte die Lebensdauer der Batterie verkürzen).
- 2) Eine Batterie entladet naturgemäß. Die entladene Menge wird nach Aufladen vor Gebrauch wiedergewonnen.
- 3) Eine neue Batterie könnte nicht immer bei der ersten Verwendung die beste Leistung abgeben. Es wird erst nach 2-3 mal Nutzung erreicht (wenn Sie keine Verbesserung sehen, kontaktieren Sie bitte den Shop).

### 3. Verschlechterung während der Winter

Die Fahrstrecke könnte verkürzt werden oder die Geschwindigkeit abnehmen aufgrund der niedrigen Batterieleistung bei kalter Temperatur unter  $-10^{\circ}\text{C}$ . Jedoch wird die Leistung wieder grösser wenn die Temperatur wärmer wird (wenn es bei der optimalen Temperatur ist). Daher empfiehlt es sich die Batterie bei Raumtemperaturen zu lagern vor dem Gebrauch.

### 4. Wie pflegt man die Batterie bei hohen Temperaturen

Vermeiden Sie das Aufladen der Batterie direkt nach einer Fahrt oder an einem warmen Ort wie z.B. in der Nähe eines Heizkörpers. Die Lebensdauer könnte verkürzt werden oder die Fahrstrecke verringern. Wenn die Batterietemperatur zu hoch ist, könnte sie nicht funktionieren.

### 5. Faktoren, die die Lebensdauer der Batterie beeinträchtigen

- 1) Eine Lithium-Ionen-Batterie entlädt sich langsam in Vergleich zu den herkömmlichen Batterien, aber wenn vollständig entladen könnte die Lebensdauer der Batterie reduziert werden. Wenn Sie die Batterie für eine längere Zeit (mehr als 1 Monat) nicht verwenden werden, lagern Sie es an einem trockenen Ort nachdem es vollständig aufgeladen ist.
- 2) Eine Lithium-Ionen-Batterie ist empfindlich für hohe Temperaturen.
  - Lagern Sie die Batterie nicht in heißen Orten wie beispielsweise in einem Fahrzeug, in der Sonne oder neben einer Heizung im Winter.
  - Laden Sie eine voll aufgeladene Batterie nicht.

# F-3

- PUNKT** Auch wenn die Batterie hat eine sehr hohe Qualität hat, nimmt seiner Kapazität ab beim (Ent-)Laden; ein Austausch ist ab und zu notwendig (wie bei jeder anderen Batterie)

# Batterie und Aufladen

## Bevor Sie den Ladevorgang starten

### Warnungen beim Aufladen der Batterie:

- 1) Wenn eine Ladebuchse gezogen wird während des Ladevorgangs stecken Sie es nicht direkt wieder ein, um einen möglich fehlerhaften Betrieb zu verhindern. Stecken Sie es erst nach 5 bis 10 Sekunden wieder ein.
- 2) Bewahren Sie das Mando Footloose Ladegerät in einem Platz, wo Kinder oder Haustiere es nicht erreichen können.
  - Es könnte gefährlich sein oder einen Brand verursachen aufgrund ihr unerwartetes Verhalten.
- 3) Berühren Sie den Netzstecker des Mando Footloose Ladegeräts oder Ladebuchse nicht mit nassen Händen.
  - Die Steckdose könnte mit Fremdstoffen verunreinigt werden.
- 4) Verwenden Sie immer das Mando Footloose Ladegerät.
  - Wenn Sie ein anderes Ladegerät als das mitgelieferte Mando Footloose Ladegerät verwenden, könnte es Wärme erzeugen, zu einem Bruch führen oder einen Brand verursachen. Verwenden Sie keine anderen Typen von Ladegeräten.
- 5) Verwenden Sie das Mando Footloose Ladegerät nicht für andere elektronische Geräte
  - Das Mando Footloose Ladegerät ist nur für Mando Footloose entwickelt worden. Selbst mit der gleichen Art von Steckdose, verwenden Sie das Mando Footloose Ladegerät nicht um anderen Produkten zu laden. Es könnte zu einem Brand oder Schäden führen.
- 6) Zur Wartung des Mando Footloose Ladegeräts, beachten Sie folgendes:
  - Rollen Sie das Netzkabel nicht auf oder binden Sie es nicht zusammen beim Aufladen. Das Netzkabels darf nicht beschädigt oder verändert werden. Verbiegen oder verdrehen Sie das Netzkabel nicht mit Gewalt.
  - Stellen Sie keine schweren Gegenstände auf das Netzkabel und befestigen Sie das Netzkabel nicht mit einem Nagel.
  - Verwenden Sie kein beschädigtes Netzkabel (Netzkabel mit unterbrochenen oder freiliegenden Adern). Es ist sehr gefährlich, da es einen Brand oder elektrischen Schlag verursachen könnte. Wenn Sie irgendeinen Defekt finden, verwenden Sie das Ladegerät nicht und kontaktieren Sie den Shop.
- 7) Zerlegen Sie das Mando Footloose Ladegerät nicht und bauen Sie es nicht wieder zusammen.
  - Es könnte zu einem Brand oder Stromschlag führen.
- 8) Stellen Sie das Mando Footloose Ladegerät nicht auf einem hohen Platz wie einen Tisch.
  - Es könnte herunterfallen und Verletzungen verursachen.
- 9) Lassen Sie das Ladegerät nicht ständig an Haushaltsstrom angeschlossen (AC220V).
  - Angesammelter Staub auf der Steckdose könnte einen Brand verursachen. Wenn das Mando Footloose Ladegerät nicht in Gebrauch ist, ziehen Sie aus Sicherheitsgründen den Netzstecker aus der Steckdose.
- 10) Tauchen Sie das Ladegerät nicht in Wasser unter oder lassen Sie es nicht im Regen liegen.
  - Einem nassen Ladegerät ist sehr gefährlich, da es einen Brand verursachen könnte. Wenn es nass ist, ziehen Sie das Netzkabel aus der Steckdose und lassen Sie es im Shop überprüfen.
- 11) Nicht in entflammaren Orte aufladen.
  - Es könnte einen Brand verursachen.



- 1) Stellen Sie sicher, dass das Mando Footloose Ladegerät auf eine ebene und stabile Fläche gelegt wird.
  - Das Netzkabel könnte möglicherweise von einem Objekt gezogen werden, oder es könnte aus einer Höhe fallen und stören.
- 2) Lassen Sie das Mando Footloose Ladegerät nicht aus einer Höhe fallen und schlagen Sie nicht dagegen.
  - Es könnte nicht richtig funktionieren oder könnte beschädigt werden.
- 3) Decken Sie das Mando Footloose Ladegerät nicht ab und legen Sie kein ein Objekt darauf. Verwenden Sie auch nicht mehrere Mando Footloose Ladegeräte auf einander gestapelt oder an einander verbunden.
  - Das Innere der Ladegeräte könnten heiß werden und möglicherweise nicht richtig funktionieren.
- 4) Treten Sie nicht auf das Mando Footloose Ladegerät.
  - Es könnte zu einem Ausfall oder Beschädigung führen.
- 5) Stellen Sie sicher, dass die Steckdosen am Mando Footloose Ladegerät und dem Fahrradkörper nicht nass oder staubig ist.
  - Es könnte einen Fehler beim Laden der Batterie verursachen oder beschädigt werden. Halten Sie die Steckdosen sauber.
- 6) Schliessen Sie kein Metall an den Buchsen an.
  - Es könnte zu einem Ausfall führen.
- 7) Verwenden Sie nicht den Stromanschluß eines PKWs.
  - Verwenden Sie immer Haushaltstrom (AC220V) um das Produkt zu laden.
- 8) Lassen Sie das Mando Footloose Ladegerät nach vollständiger Aufladung nicht an Haushaltsstrom (AC220V) angeschlossen.
  - Es könnte zu einem Ausfall durch Blitzschlag oder andere Faktoren führen. Wenn das Mando Footloose Ladegerät nicht in Gebrauch ist, ziehen Sie aus Sicherheitsgründen den Netzstecker aus der Steckdose.

# Batterie und Aufladen

## Geeigneten Stellen zum Aufladen der Batterie

### 1. Geeigneten Stellen zum Aufladen der Batterie

Laden Sie den Akku an einer Stelle, wo die folgenden Bedingungen erfüllt sind:

- Eine flache und stabilen Platz
- Eine Stelle von Wasser oder regen entfernt
- Eine Stelle nicht dem direkten Sonnenlicht ausgesetzt
- Ein gut belüfteter trockenen Ort
- Ein Stelle, die Kinder oder Haustiere nicht erreichen kann
- Ein Ort mit einer Raumtemperatur zwischen 0 ~ 30 ° C.

Allerdings, während einen heißen Sommer oder kalten Winter könnte den Ladevorgang gestartet werden, aber könnte eingestellt werden. Versuchen Sie immer Die Batterie bei einer Temperatur zwischen 15 ~ 25 ° C, die optimal für die Batterie ist, aufzuladen.

### 1) Beispiele für geeignete Stelle zum Aufladen der Batterie

- Sommer: Eine schattige und gut belüfteten Stelle (optimale Temperatur 15 ~ 25 ° C)
- Winter: Eine warme Stelle, an der die Temperatur nachts über 0 gehalten wird ° C (optimale Temperatur 15 ~ 25 ° C) Der Ladevorgang ist möglich bei einer Temperatur zwischen 0 ~ 30 ° C. Allerdings, wenn die Innentemperatur der Batterie direkt nach einer Fahrt außerhalb des möglichen Bereiches liegt, dann wird das Ladegerät in einen "Standby"-Zustand geschaltet, solange bis die Innentemperatur der Batterie im optimalen Bereich liegt.

### 2. Ungeeignete oder Möglichkeiten zum Aufladen der Batterie

- Sommer: Aufladen an einem Ort ausgesetzt an direkter Sonneneinstrahlung und Aufladen der Batterie direkt nach einer Fahrt. Obwohl aufladen normal starten könnte, um die Batterie zu schützen könnte es eingestellt werden wenn die Temperatur der Batterie die mögliche Ladetemperatur überschreitet. In diesem Fall kühlen Sie die Batterie ab oder laden Sie die Batterie erneut an einem kühleren Ort auf.
- Winter: Im Freien aufladen, an einer kalten Stelle sowie ein Lager oder in der Nähe einer Heizung. Obwohl Aufladen normal starten könnte, um die Batterie zu schützen könnte es eingestellt werden, wenn die Temperatur nachts unter 0 ° C geht. In diesem Fall müssen Sie die Batterie an einer wärmeren Stelle aufladen

# F-5



Trotz dem optimalen Temperaturbereich zwischen 0 ~ 30 ° C liegt, wenn die Batterie gelagert wird an einer Stelle ausgesetzt an direkter Sonneneinstrahlung oder unmittelbar nach einer Fahrt, kann Aufladen nicht starten wenn die Innentemperatur der Batterie außerhalb des möglichen Ladetemperaturbereichs liegt. Es könnte bis zu 3 Stunden dauern um diesen Temperaturbereich zu erreichen bei einer Raumtemperatur von 30 ° C.



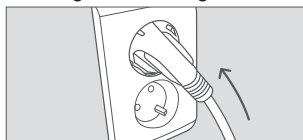
Gelegentlich kann das Laden der Batterie in der Nähe eines elektronischen Gerätes, wie einen Fernseher oder Radio, Rauschen im Radio verursachen oder das Bild auf TV verzerrten. In diesem Fall müssen Sie die Batterie an einer anderen Stelle aufladen.

# Batterie und Aufladen

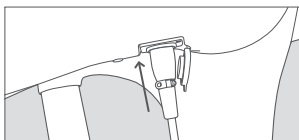
## F-6

### Ladeanweisungen

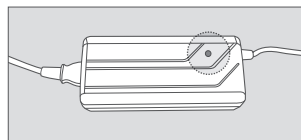
#### 1. 2A Allgemeines Ladegerät



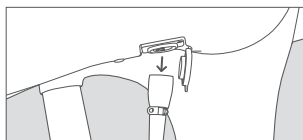
1) Stecken Sie das Netzkabel in eine Steckdose (AC220V).



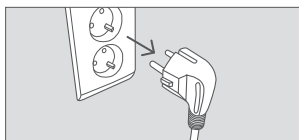
2) Schließen Sie den Ladestecker an Mando Footloose an.



3) Charge (die rote Leuchte des Ladegerätes brennt / ON).

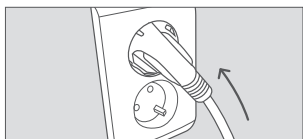


4) Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist (die grüne Leuchte brennt / ON), ziehen Sie den Ladestecker aus Mando Footloose.

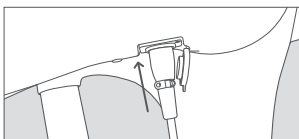


5) Ziehen Sie den Netzstecker aus der Steckdose (220V).

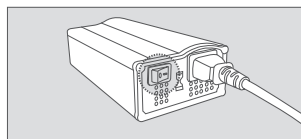
#### 2. 4A Schnelllader



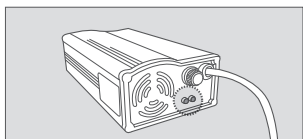
1) Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät ausgeschaltet ist. Stecken Sie das Netzkabel in eine Steckdose (AC220V).



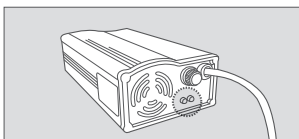
2) Schließen Sie den Ladestecker an Mando Footloose an.



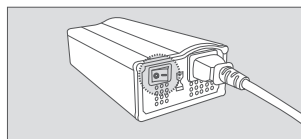
3) Schalten Sie das Ladegerätes ein.



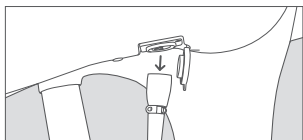
4) Charge (die rote Leuchte des Ladegerätes brennt / ON).



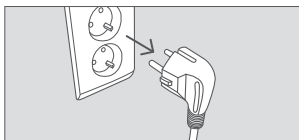
5) Laden abgeschlossen (die grüne Leuchte brennt / ON).



6) Schalten Sie das Ladegeräts aus.



7) Ziehen Sie den Ladestecker aus Mando Footloose.



8) Ziehen Sie den Netzstecker aus der Steckdose (220V).

**ACHTUNG** Ziehen Sie den Ladestecker vom Mando Footloose nicht während des Ladevorgangs. Es könnte zu einem Ausfall oder falschen Bedienung oder Betriebsfehler führen.

**PUNKT** Beginnt der Ladevorgang nicht richtig, schalten Sie das Ladegerät aus und wiederholen Sie den Vorgang.

# Batterie und Aufladen

## F-7

### Überprüfen des Ladezustands

#### 1. Wie Überprüfen Sie den Ladezustand

1) Anzeige durch die Ladelampe

	2A Allgemeines Ladegerät	4A Schnelllader	
		Linker Leuchte	Rechter Leuchte
Ausgeschaltet	AUS	AUS	AUS
Standby	Rot	Rot	AUS
Läuft	Rot	Rot	Rot
Abgeschlossen	Grün	Rot	Grün

#### 2. Fehlerbehebung

1) Power-LED leuchtet nicht

- Überprüfen Sie, ob die Netzstrom eingeschaltet ist und ob das Netzkabel richtig eingesteckt ist.

2) Rote LED ist nicht eingeschaltet während des Ladevorgangs.

- Überprüfen Sie, ob das Ladegerät richtig angeschlossen ist.

3) Rote LED ändert nicht in grün während des Ladevorgangs.

- Überprüfen Sie die Raumtemperatur (ob es im optimalen Bereich liegt). Wenn die rote LED weiterhin leuchtet, auch bei optimalen Temperaturen, bedeutet dies, dass die Batterie defekt ist. Kontaktieren Sie bitte den Shop.

4) Rote LED wechselt sofort auf grün

- Zeigt das die Batterie voll aufgeladen ist. Andernfalls bedeutet dies, dass die Batterie defekt ist. Kontaktieren Sie bitte den Shop.

5) Grüne LED leuchtet, obwohl die Batterie nicht vollständig geladen

- Laden Sie die Batterie 2-3 mal, aber nur wenn die Batterie vollständig entladen ist. Wenn Sie immer noch das gleiche Problem haben, kontaktieren Sie bitte den Shop.

**PUNKT** Obwohl aufladen normal starten könnte, um die Batterie zu schützen könnte es eingestellt werden wenn die Temperatur der Batterie die mögliche Ladetemperatur überschreitet. In diesem Fall kühlen Sie die Batterie ab oder laden Sie die Batterie erneut an einem kühleren Ort auf.

**PUNKT** Trotz dem optimalen Temperaturbereich zwischen 0 – 30 ° C liegt, wenn die Batterie gelagert wird an einer Stelle ausgesetzt an direkter Sonneneinstrahlung oder unmittelbar nach einer Fahrt, kann Aufladen nicht starten wenn die Innentemperatur der Batterie außerhalb des möglichen Ladetemperaturbereichs liegt.

### Ladezeit

Wenn das Batterie-Symbol auf dem HMI-Display anzeigt keine Energie mehr zu haben, dauert das Aufladen mit dem allgemeinen Ladegerät ungefähr 5,5 Stunden (es dauert ung. 3 Stunden mit dem Schnelllader, separat erhältlich).

\* Die Zeit um die Batterie vollständig aufzuladen wird auch durch den Zustand der Batterie und die Raumtemperatur beeinflusst.

**WARNUNG** Wenn Sie irgendwelche Probleme während des Ladevorgangs erfahren, schalten Sie das Ladegerät sofort aus, trennen Sie den Ladestecker des Ladegerätes aus dem Produkt und ziehen Sie das Netzkabel aus einer Steckdose.

\* Aufladen einer Batterie dass längere Zeit nicht verwendet wurde kann länger dauern wie üblich. So lange die rote LED eingeschaltet ist, können Sie davon ausgehen das alles richtig funktioniert.

## F-8



# Wie das Produkt richtig zu nutzen

## Verwendung des Produkts

### 1. Sicherheits-Tipps: für sicheres Fahren ist eine Sicherheitsausrüstung erforderlich. Achten Sie auf die sicherheitstechnischen Anforderungen (einschließlich der Verkehrsregeln) und folgen Sie ihnen.

\* Dieses Produkt muss von einer Person, die einen Führerschein hat für einen PKW oder Motorrad betrieben werden. Während der Fahrt sollte der Fahrer einen Helm tragen. Wenn Sie die oben genannten Anforderungen verstoßen, können Sie rechtlich bestraft werden.

\* Wenn ein Helm nicht konsequent während der Fahrt getragen wird, könnte es zu kritischen Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

- 1) Tragen Sie einen Helm, der die Sicherheitsbestimmungen entspricht. Folgen Sie den Schritten, Hinweise und Anregungen in der Bedienungsanleitung.
- 2) Führen Sie regelmäßig eine Sicherheitsüberprüfung mit einem Spezialisten durch.
- 3) Üben Sie die Bedienung des Produkts einschließlich Radeln, Handhabung, Bremsen und Drosselung.
- 4) Tragen Sie ein Paar bequeme Schuhe. Loses Textil könnte durch die Pedale erwischt werden. Tragen Sie keine Sandalen oder radeln Sie nicht Barfuß.
- 5) Benutzen Sie Beleuchtung und tragen Sie helle Farben so dass Fußgänger oder Autofahrer Sie sehen können wenn Sie nachts auf Mando Footloose fahren.
- 6) wenn das Sonnenlicht stark ist, schützen Sie Ihre Augen durch das Tragen von Sonnenbrillen.
- 7) Tragen Sie eine Sicherheitsausrüstung und benutzen Sie beleuchtung, die die Verkehrsregeln entspricht.
- 8) Fahren Sie nicht gefährlich. Stunts und gefährliche Aktionen können Aufregung besorgen, aber auch Verletzungen verursachen oder Schäden.
- 9) Bedienen Sie das Produkt mit Geschwindigkeiten die die Umständen entsprechen. Höhere Geschwindigkeiten erhöhen auch die Gefahr.
- 10) Das maximale Gewicht eines Fahrers beträgt 100 kg (einschließlich Gepäck).

### 2. Motor und Generator

- 1) Stellen Sie sicher, dass die Anzahl der Pedalumdrehungen nicht mehr als 90 mal pro Minute beträgt (höhere Umdrehungszahlen könnten zu einer Beschädigung durch Überhitzung führen).
- 2) Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger beim Waschen des Produkts. Verwenden Sie einen weichen Schwamm.
- 3) Der Motor und Lichtmaschine dürfen nicht im Wasser getaucht werden. => Das Produkt ist wasserfest für den täglichen Umgang.
- 4) Zerlegen Sie den Motor oder Lichtmaschine nicht. Wenn Sie den Motor oder Lichtmaschine zerlegen haben Sie kein Anspruch auf Garantie.
- 5) Betreiben Sie das Produkt Rückwärts nicht schneller als 5 km / Std. (vermeiden Sie Rückwärtsdrehungen. Das Produkt könnte beschädigen aufgr- und abnormaler Spannungen)

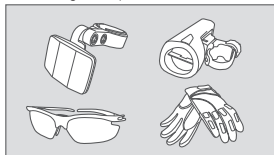
### 3. Regelmäßiger Wartung

Für den sicheren Gebrauch von Mando Footloose, lassen Sie alle 6 Monate eine regelmäßige Wartung im Shop durch führen. Die erste Wartung ist innerhalb 2 Monaten nach dem Kaufdatum durchzuführen.

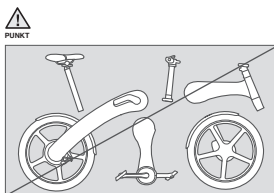
G



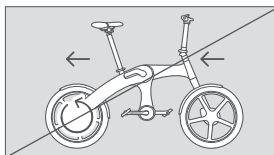
Tragen Sie einen Helm die die Sicherheitsbestimmungen entspricht



Sicherheitsausrüstung



Zerlegen Sie den Fahrrad nicht



Vermeiden Sie Rückwärtsdrehungen

# Wie das Produkt richtig zu nutzen

## Verwendung des Produkts

### 4. Sicherheits-Tipps beim Radeln

- 1) Beachten Sie die Verkehrsregeln und Verkehrsvorschriften in der Region.
- 2) Nehmen Sie an, dass Anderen Sie während der Fahrt nicht sehen können.
- 3) Beachten Sie PKW's die langsam fahren, folgen und wenden. Türen von geparkten PKW's die plötzlich geöffnet werden, Kinder und Haustiere auf der Straße.
- 4) Versichern Sie sich von freier Sicht und achten Sie auf Hindernisse auf der Straße wie von einer Baustelle, einem Eisenbahn oder unebenen Straßen.
- 5) Vor der Überqueren einer Kreuzung, stoppen Sie kurz an der Kreuzung und schauen Sie in beiden Richtungen.
- 6) Beachten Sie unbedingt die Verkehrsregeln beim Abbiegen oder Überqueren einer Straße.
- 7) Tragen Sie keine Kopfhörer während der Fahrt.
- 8) Tragen Sie nicht jemand auf den Rücken während einer Fahrt. Ziehen Sie keinen Anhänger.
- 9) Installieren Sie keine Ausrüstung die freie Sicht behindern könnte oder den Betrieb von Mando Footloose beeinträchtigen könnte.
- 10) Hindern Sie keine Fußgänger und verursachen Sie keinen Angst durch springen, gefährlich Fahren, oder absichtlich zu schwenken.
- 11) Fahren Sie nicht mit Mando Footloose wenn Sie unter Einfluss von Alkohol sind.
- 12) Vermeiden Sie mit Mando Footloose zu fahren bei schlechtem Wetter.
- 13) Drücken Sie nicht auf den Gashebel beim Rollen.
- 14) Dieses Produkt wurde entwickelt um auf der asphaltierten Straße betrieben zu werden, und ist nicht geeignet für Off-Road. Es ist nicht geeignet für unebenen Straßen, Rennen, Stunts, Springen oder irgendwelche akrobatische Leistung. Unsachgemäße Verwendung kann zur Beschädigung des Rahmens führen.
- 15) Wenn zu viel Kraft auf die Pedale ausgeübt wird (mehr als 90 Umdrehungen pro Minute), die interne Sicherheitsschaltung übersteuert werden.
- 16) Beim Bremsen verwenden Sie immer zuerst die rechter Bremse (Bremse hinten) und dann die linker Bremse (Vorderrad).
- 17) Nach wiederholtem Gebrauch können die Wire-Typ Scheibenbremsen ein Lärm produzieren. Wenn dies der Fall ist kontaktieren Sie den Shop, um die Spalte zwischen den Bremsen einzustellen.
- 18) Stellen Sie sicher dass den Falthebel nach Entfaltung von Mando Footloose richtig fixiert ist. Wenn der Falthebel nicht vollständig fixiert ist, kann es zu ein Problem während der Fahrt führen.
- 19) Betreiben Sie den Motor nicht beim Bremsen.
- 20) Schlagen Sie nicht auf dem HMI-Display oder nehmen Sie ihn nicht von der Lenkstange ab während der Fahrt.
- 21) Schalten Sie das Gerät nicht aus während der Fahrt.
- 22) Schalten Sie das Gerät nicht ein, während Sie gas geben.

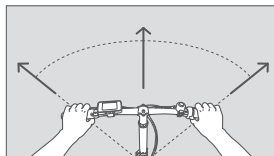
G

# How to use the product properly

G

## For the proper use of the product

- 23) Enn der Weg bergauf zu kurz ist, könnte das Getriebe nicht auf den "Hügel-Modus (im ersten Gang)" umschalten während der Fahrt (Modus: Automatikgetriebe).
- 24) Wenn der Rahmen von Mando Footloose verformt ist, könnte der automatische Übertragungsmodus nicht einwandfrei funktionieren.
- 25) Wenn Mando Footloose durch etwas während der Fahrt getroffen wird, könnte der automatische Übertragungsmodus nicht einwandfrei funktionieren.
- 26) Nach Umschalten in der "Hügel-Modus (im ersten Gang)", ist die Fahrgeschwindigkeit begrenzt (niedrige Geschwindigkeit – hohes Drehzahl Modus).
- 27) Bei der Fahrt auf einem Hügel mit niedriger Geschwindigkeit, könnte das Automatikgetriebe nicht richtig funktionieren.
- 28) Bedienen Sie das Produkt nicht wenn es zerlegt und wieder aufgebaut worden ist durch den Benutzer.



Versichern Sie sich von freier Sicht

**ACHTUNG** Vorsicht bei regnerischem Wetter: in diesem Wetter hat einen Reifen weniger Haftung auf der Straße. Außerdem ist es schwer, die Sicherheit des Fahrers und andere Autofahrer aufgrund einer geringen Bremskraft und Sichtbarkeit zu sichern. Nasser Fahrbahn erhöht das Unfallrisiko. Fahren Sie langsam und versichern Sie sich wie man sicher stoppt auf einer nassen Straße. Bremsen Sie vorsichtig und langsam.

**ACHTUNG** Vorschläge für eine Nachtfahrt: Fahren mit Mando Footloose in der Nacht ist gefährlicher als tagsüber. Vermeiden Sie Nachtfahrten oder in den frühen Morgenstunden da ein Radfahrer leicht durch andere Autofahrer oder Fußgänger übersehen wird. Für eine Nachtfahrt oder in den frühen Morgenstunden, tragen Sie Ihre Sicherheitsausrüstung.

**WARNTUNG** Schalten Sie eine Lampe ein bei einer Nachtfahrt.

**WARNTUNG** Überprüfen Sie regelmäßig, ob der Reflektor richtig montiert ist.

**ACHTUNG** Entfernen Sie den Reflektor nicht. Es ist notwendig für Ihre Sicherheit. Ohne dieser Reflektor, können Unfällen passieren da ein Radfahrer nicht durch andere Autofahrer oder Fußgänger zu sehen ist. Wenn Sie gegen einen Auto aufprallen können Sie schwer verletzt werden und sogar getötet werden. Für eine Nachtfahrt, beachten Sie folgenden Vorschläge:

- Tragen Sie einen gestreiften Helm. Tragen Sie eine Sicherheitslampe und montieren Sie eine auf Mando Footloose.
- Installieren Sie ein hell farbiges Licht, so können Sie leicht durch andere Autofahrer oder Fußgänger gesehen werden.
- Stellen Sie sicher dass das Licht und Reflektor nicht von einem Gegenstand blockiert wird.
- Betreiben Sie das Produkt in einer richtigen Positionierung. Stellen Sie sicher, dass die hintere reflektierende Platte richtig installiert ist.
- Betreiben Sie das Produkt für Ihre Sicherheit mit einer langsamen Geschwindigkeit.
- Vermeiden Sie in einem dunklen Ort oder überfüllten Platz zu fahren.
- Vermeiden Sie in einem gefährlichen Gebiet oder auf unebener Strasse oder Off-Road zu fahren.
- Fahren Sie in einem vertrauten Ort und schützen Sie sich mit defensives Fahren.

**ACHTUNG** Austausch von Teile, Installation von Zubehör: Es gibt viele Teilen und Zubehör, die die Fahreigenschaften, Leistung und Design zu verbessern können. Allerdings sollten Sie aufpassen, wenn Sie Teile ersetzen oder Zubehör installieren.

Die Sicherheit ist nicht gewährleistet, wenn Teile ausgetauscht werden oder Zubehör installiert sind wovon die Kompatibilität nicht durch Mando Footloose getestet worden ist. Bevor Sie einen Teil, Zubehör oder Reifen auf Mando Footloose installieren, kontaktieren Sie bitte den Shop, um die Kompatibilität zu überprüfen. Lesen Sie das Handbuch dieser Teile / des Zubehörs, um die Kompatibilität zwischen Mando Footloose und dem Teil / Zubehör zu überprüfen.

**WARNTUNG** Wenn die Teile / das Zubehör nicht kompatibel mit Mando Footloose sind, installieren Sie die nicht. Unsachgemäßer Verwendung von Teilen / Zubehör könnte zu kritischen Verletzungen führen.

**WARNTUNG** Für Ersatz von Teile, aus Sicherheitsgründe und Für Garantie-Service wird empfohlen Original-Teile zu verwenden. Kontaktieren Sie den Shop bevor Sie Teile / Zubehör ersetzen.

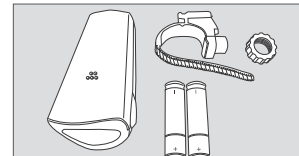
**WARNTUNG** Es ist wichtig, dass die Bolzen und Muttern mit dem richtigen Moment festgezogen werden. Wenn ein Bolzen zu fest angezogen wird, kann es überlastet oder verzerrt werden. Zu lose Schrauben können eine Schwingung und Müde verursachen. In anderen Worten, falsch angezogene Bolzen können den Bolzen beschädigen. Vergewissern Sie sich davon, dass der Drehmomentschlüssel richtig eingestellt ist. Wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel besitzen, kontaktieren Sie bitte den Shop oder einen Fachmann.

Richtige	Momenten
Handlebar clamp	8Nm
Handgriff	3Nm
Lenksäule	6Nm
Sattel	6Nm

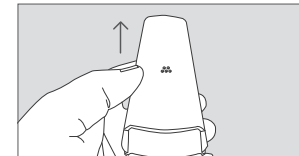
# Zubehör

H

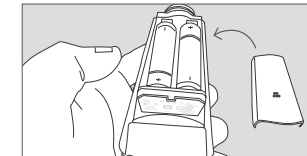
## Installieren einer Lampe



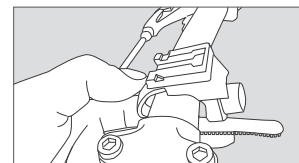
1) Überprüfen Sie, dass alle Komponenten in dem Paket sind: eine Lampe, Lampenfassung, Mutter und Batterien.



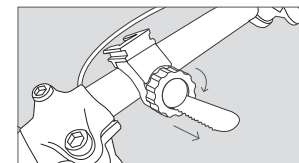
2) Öffnen Sie das Gehäuse der Lampe, durch die nach hinten zu schieben.



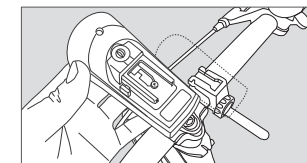
3) Schließen Sie das Haus nachdem Sie die Batterien installiert haben.



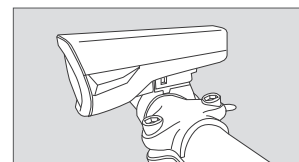
4) Installieren Sie die Lampenfassung in die gewünschte Position auf dem Lenker.



5) Ziehen Sie die Spitze des Bandes durch das Ende und schrauben Sie die Mutter fest.



6) Schieben Sie die Lampe in der Fassung.

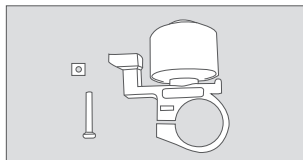


7) Die Installation ist nun abgeschlossen (drücken Sie die Taste 2-3 mal, um die Lampe ein- und auszuschalten).

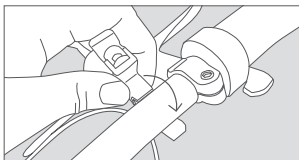
## Zubehör



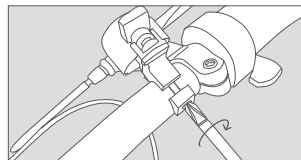
## Installieren einer Klingel



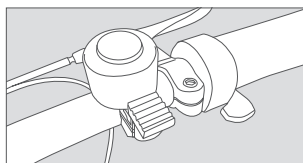
1) Überprüfen Sie, dass alle Komponenten in dem Paket sind: eine Klingel, Phillips Schraube und Mutter.



2) Montieren Sie die Klingel auf dem Lenkrad durch die Enden des Bandes auseinander zu ziehen.



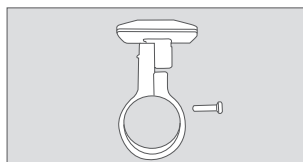
3) Schrauben Sie die Mutter fest in Uhrzeigersinn



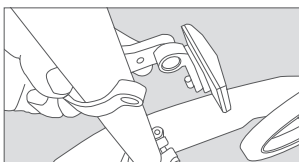
4) Die Installation ist nun abgeschlossen.

**ACHTUNG** Vorsicht, die Mutter fällt leicht ab.

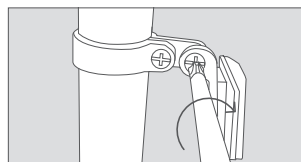
## Installieren eines Reflektors



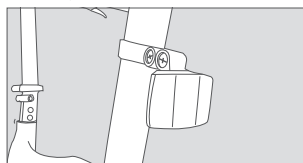
1) Schrauben Sie die Mutter im Band los (mit einem Kreuzschlitz-Schraubendreher).



2) Legen Sie den Band um die Sattelstütze.



3) Schrauben Sie die Mutter wiederum fest nachdem Sie den richtigen Winkel eingestellt haben (der Reflektor muss vertikal gesetzt werden).

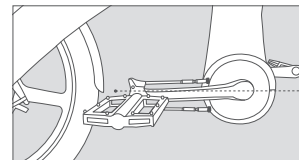


4) Die Installation ist nun abgeschlossen.

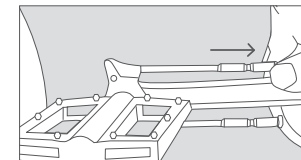
## Zubehör



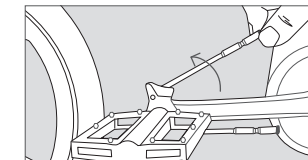
## Wie funktioniert den Ständer



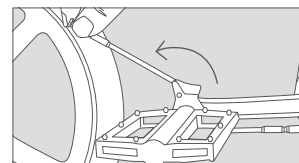
1) Setzen Sie das Pedal parallel zum Boden.



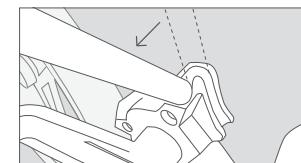
2) Ziehen Sie die Stange mit einer Hand.



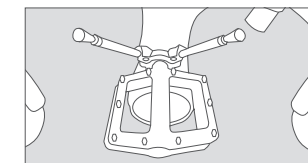
3) Drehen Sie gleichzeitig die Stange rechts herum.



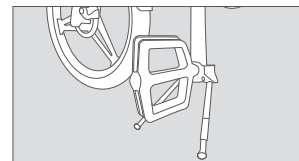
4) Drehen Sie die Stange um wie im Bild gezeigt wird.



5) Fixieren Sie die Stange in der "Stopp" Position des Ständers.



6) Wiederholen Sie diese Schritte für die andere Stange.



7) Setzen Sie den ausgefalteten Ständer auf dem Boden. Fürs Einklappen des Ständers folgen Sie die Schritte in umgekehrter Reihenfolge.

**ACHTUNG** Das maximale Gewicht, dass den Ständer tragen kann ist 25 kg. Wenn Sie auf Mando fahren, während der geparkt ist auf dem Ständer oder übermäßige Kraft ausüben, kann der Ständer beschädigen.

# Qualitätsgarantie

I-1

## Antrag und Garantie-Einschränkungen

### 1. Garantieverpflichtungen

Diese Garantie gilt für Material- oder Verarbeitungsmängel des Produkts. Verschleißteile sind ausgeschlossen. Das Produkt wird repariert oder kostenlos ersetzt gemäß den untenstehenden Bedingungen ("Garantie")

### 2. Garantiedauer

Garantiedauer - 2 Jahren nach Kaufdatum

Teile für Garantieanspruch - alle Teile des Produkts mit Ausnahme von Verschleißteilen.

### 3. Punkte nicht durch Garantie abgedeckt

1) Die Garantie gilt nicht für die unten aufgeführte Mängel / Schäden, oder aus den nachfolgenden Ereignissen

- ① Kleine Defekte (Geräusch, Vibrationen, usw.), die keinen Einfluss auf die Qualität oder Funktion des Produkts haben
- ② eine Reifenpanne oder Kratzer durch Nägel oder Glasscherben.
- ③ in dem Fall, dass der Benutzer nicht gehandelt hat gemäß "der Verantwortung des Benutzers" wie Unten angegeben ist.
- ④ eine mangelhafte Wartung oder Service.
- ⑤ Der Einsatz von nicht-Original Komponenten, oder Komponenten welche nicht vom Hersteller zugelassen sind.
- ⑥ Änderungen des Produkts oder Installation von Teilen oder einen Equalizer, die nicht durch den Hersteller und Rechtsvorschriften genehmigt sind.
- ⑦ Unfall durch Kollisionen verursacht, Abstürzte, Herunterrollen oder andere rücksichtslosen Aktionen des Benutzers.
- ⑧ unbeabsichtigter Verwendung des Produkts, wie Racing oder Off-Road einsatz.
- ⑨ Gebrauch des Produkts in außergewöhnliche Umstände, wie auf der Treppe, wo ein elektrisches Mando Footloose nicht ordnungsgemäß betrieben werden kann
- ⑩ Schäden von Teilen aufgrund abgelaufener Nutzungsdauer oder normaler Verschleiss (z.B. Erwärmung der Batterie aufgrund seiner Lebensdauer
- ⑪ externe Faktoren wie Fahrzeugabgasen, Chemikalien, Vogel Kot oder Schäden verursacht vom Meer Wind / Wasser
- ⑫ Naturkatastrophen wie Erdbeben, Taifun, Hochwasser oder

2) Der Hersteller ist nicht verantwortlich für die folgenden Kosten oder Verluste:

- ① Ersatz, Reparatur oder zusätzliche Kosten für Verbrauchsmaterialien (z. B.: Reifen, Schlauch-, Draht-, Griff, Bremsbacken, Pedal, Sicherung, Dichtung, Schrauben und Muttern, Glühbirnen, Federn oder ähnliche Teile)
- ② Kosten für Instandhaltung, Reinigung und Reparatur
- ③ Reparaturkosten von einer Firma, das nicht genehmigt worden ist durch Mando Footloose
- ④ Ausgaben im Zusammenhang mit der Reparatur wie Telefonkosten, Versandkosten oder Kosten eines Mietwagens
- ⑤ Entschädigung für Geschäftsverlust, oder Verluste, die durch das defekte Produkt entstanden sind.

### 4. Verantwortlichkeit des Benutzers

Um das reibungslose Funktionieren des Mando Footloose sicherzustellen, somit ein gefahrloser Betrieb, muss der Anwender unten angegebenen Erfordernissen akzeptieren somit die Kosten tragen welche mit diesen Aufgaben verbundenen sind.

- 1) Ein einwandfrei funktionierender Mando Footloose  
Der richtiger Betrieb der Informationen über die Aufrechterhaltung des Produkts und Anforderungen (die maximale Tragfähigkeit eines Benutzers (100kg)) in diesem Handbuch basiert.
- 2) Überprüfen Sie das Produkt bevor einer Fahrt (siehe: 'B. Items to vor der Fahrt überprüft werden')
- 3) Sorge dafür dass Ihr Mando Footloose regelmäßig Wartung oder zusätzliche Reparatur-Service vom einen genehmigten Hersteller bekommt.

### 5. Anfang der Garantie

Diese Garantie fängt an durch Registrierung des originalen Produkts im Laden wo Mando Footloose gekauft wurde.

# Qualitätsgarantie

I-1

## Antrag und Garantie-Einschränkungen

### 6. Wie muss man das Produkt während der Garantiezeit reparieren lassen

Um das Produkt während der Garantiezeit reparieren zu lassen, besuchen Sie das Geschäft mit Ihrem Mando Footloose und bringen Sie das Garantieschein mit. Das Zertifikat brauchen Sie für die Reparatur.

### 7. Geografische Abdeckung

Diese Garantie gilt nur für die Produkte welche gekauft und verwendet werden im ursprünglichen Land des Erwerbs. Deshalb erlischt die Garantie wenn das Produkt das Land verlässt.

### 8. Other

Die Garantie ist eine schriftliche Garantie wobei versprochen wird, das Produkt zu reparieren oder zu ersetzen innerhalb einer bestimmten Zeit. Daher sind Schadensreparatur nach der Garantiezeit kostenpflichtig. Verarbeitungsfehler werden aber vom Hersteller aus zu einem fairen Preis repariert, wobei man sich basiert auf die Bedingungen in der Garantie und der Grad der Verantwortung des Herstellers. In solchem Fall, bitten wir Sie Ihren Lieferer zu kontaktieren.

## Registrierung eines Originalproduktes

Um Garantie in Anspruch zu nehmen muss ein Originalprodukt registriert werden

### Wie registriert man einen Originalprodukt

- 1) Füllen Sie das Echtheitszertifikat aus.
- 2) Geben Sie das Zertifikat ab im Mando Footloose Laden.
- 3) Die Registrierung eines Originalprodukt ist nun abgeschlossen.

### Informationen zur Eigentumsübertragung

Wenn Sie Ihr Besitz übertragen möchten, kontaktieren Sie bitte dem Verkäufer.

## Spezifikation

<b>Antriebssystem</b>	Serie Hybrid-System	<b>Radgröße</b>	20"
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	25 km/h	<b>Display</b>	Abnehmbares HMI Display (2.4" Color LCD)
<b>Fahrgeweg</b>	Max. 35-45 km*	<b>Rahmen</b>	Aluminum
<b>Motor</b>	Dual winding motor, 250W	<b>Gabel</b>	Carbonfaser
<b>Lader</b>	36V 8.2Ah	<b>Gewicht</b>	21.7 kg

\* Basiert auf einer Fahrt mittels Pedal treten. Die Betriebsumgebung einschließlich der Intensität der Pedale tritt, das Gewicht des Fahrers und dem Straßenzustand können Abweichungen geben

# Qualitätsgarantie

I-1

## Antrag und Garantie-Einschränkungen

### 6. Wie muss man das Produkt während der Garantiezeit reparieren lassen

Um das Produkt während der Garantiezeit reparieren zu lassen, besuchen Sie das Geschäft mit Ihrem Mando Footloose und bringen Sie das Garantieschein mit. Das Zertifikat brauchen Sie für die Reparatur.

### 7. Geografische Abdeckung

Diese Garantie gilt nur für die Produkte welche gekauft und verwendet werden im ursprünglichen Land des Erwerbs. Deshalb erlischt die Garantie wenn das Produkt das Land verlässt.

### 8. Other

Die Garantie ist eine schriftliche Garantie wobei versprochen wird, das Produkt zu reparieren oder zu ersetzen innerhalb einer bestimmten Zeit. Daher sind Schadensreparatur nach der Garantiezeit kostenpflichtig. Verarbeitungsfehler werden aber vom Hersteller aus zu einem fairen Preis repariert, wobei man sich basiert auf die Bedingungen in der Garantie und der Grad der Verantwortung des Herstellers. In solchem Fall, bitten wir Sie Ihren Lieferer zu kontaktieren.

## Registrierung eines Originalproduktes

Um Garantie in Anspruch zu nehmen muss ein Originalprodukt registriert werden

### Wie registriert man einen Originalprodukt

- 1) Füllen Sie das Echtheitszertifikat aus.
- 2) Geben Sie das Zertifikat ab im Mando Footloose Laden.
- 3) Die Registrierung eines Originalprodukt ist nun abgeschlossen.

### Informationen zur Eigentumsübertragung

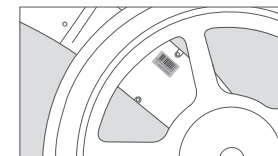
Wenn Sie Ihr Besitz übertragen möchten, kontaktieren Sie bitte dem Verkäufer.

## Spezifikation

<b>Antriebssystem</b>	Serie Hybrid-System	<b>Radgröße</b>	20"
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	25 km/h	<b>Display</b>	Abnehmbares HMI Display (2.4" Color LCD)
<b>Fahrgeweg</b>	Max. 35-45 km*	<b>Rahmen</b>	Aluminum
<b>Motor</b>	Dual winding motor, 250W	<b>Gabel</b>	Carbonfaser
<b>Lader</b>	36V 8.2Ah	<b>Gewicht</b>	21.7 kg

\* Basiert auf einer Fahrt mittels Pedal treten. Die Betriebsumgebung einschließlich der Intensität der Pedale tritt, das Gewicht des Fahrers und dem Straßenzustand können Abweichungen geben

I-2



Platz der Seriennummer

J

# Contenus

<b>A. Présentation du Produit</b>	
A-1 Noms des pièces de Mando Footloose	03
A-2 Vérification des composants	04
<b>B. Éléments à vérifier avant de conduire</b>	<b>05</b>
<b>C. Ajustement pour le produit</b>	
C-1 Réglage de la position de selle	06
C-2 Réglage de guidon	07
C-3 Réglage du frein	08
<b>D. Pliage</b>	
Méthodes / Précautions	09
<b>E. Conduite</b>	
E-1 Méthodes de conduite	10
E-2 Description de l'écran IMH	10
E-3 Réglage du mode de l'IMH	11
<b>F. Batterie et Recharge</b>	
F-1 Traitement de la batterie	12
F-2 Remplacement de la batterie	12
F-3 Caractéristiques de la batterie	13
F-4 Avant de charger la batterie	14
F-5 Places pour recharger	15
F-6 Méthodes de charge	16
F-7 Moyens de vérifier l'état de charge	17
F-8 Durée de charge	17
<b>G. Utilisation correcte</b>	
Pour l'utiliser correctement	18
<b>H. Accessoires</b>	<b>21</b>
<b>I. Garantie de Qualité</b>	
I-1 Garantie et limitations	24
I-2 Enregistrement du produit	25
<b>J. Spécifications</b>	<b>25</b>

“ Bienvenue!  
Vous êtes propriétaire de  
«Mando Footloose»,  
un nouveau mode de  
déplacement en ville  
qui va changer votre  
mode de vie.”

Ce manuel d'utilisation contient des informations qui peuvent vous aider à utiliser correctement, ajuster et maintenir Mando Footloose. Il est très important de lire ce manuel avant d'utiliser Mando Footloose, afin que vous puissiez bien comprendre le produit.

S'il vous plaît S'il vous plaît noter les informations et les avertissements de sécurité indiqués tout au long du manuel. Cela vous permettra d'éviter des blessures ou des problèmes lors de la conduite de Mando Footloose.

Si vous avez des questions sur des sujets non traités dans ce manuel, ou d'autres questions, s'il vous plaît contacter votre magasin.

S'il y a un conflit entre ce manuel et «des renseignements fournis par le fabricant des composants individuels», nous vous conseillons de suivre «des renseignements fournis par le fabricant des composants individuels».

Nous vous remercions pour votre achat de Mando Footloose et vous féliciter encore une fois pour votre choix sage.

---

## Avantages de Mando Footloose

- Design compact et élégant
- Nouvelle Génération de Transports
- Roulement confortable

# Description de la marque symbole



## LA SÉCURITÉ

**La sécurité:** Ce symbole indique des informations prudentes affectant la sécurité.



## L'ALARME

**L'alarme:** Ce symbole indique une situation susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves en cas de manipulation incorrecte et inappropriée.



## LA PRUDENCE

**La prudence:** Ce symbole indique les cas de risque de dommages physiques en cas de manipulation incorrecte et inappropriée.



## LE POINT

**Le point:** Ce symbole indique les points de l'utilisation correcte et de l'entretien.



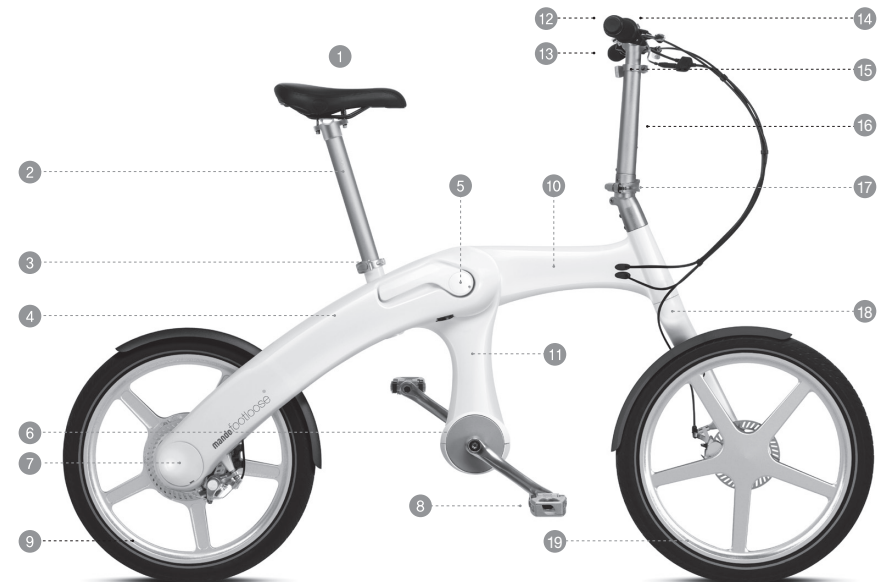
## NE PAS

**Ne pas:** Ce symbole indique les actions qui doivent être évitées pour la sécurité.

# Présentation du Produit

A-1

## Noms des pièces de Mando Footloose



- |                            |                                 |                                  |
|----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 1 Selle                    | 7 Moteur                        | 14 Guidon                        |
| 2 Tige de selle            | 8 Pédale                        | 15 Collier de guidon             |
| 3 Collier de tige de selle | 9 Jante arrière                 | 16 Poteau de guidon              |
| 4 Cadre arrière            | 10 Cadre avant                  | 17 Levier de pliage du poteau de |
| 5 Levier de pliage         | 11 Cadre central                | 18 Fouche                        |
| 6 Alternateur              | 12 IHM (affichage informations) | 19 Jante avant                   |
|                            | 13 Levier d'accélérateur        |                                  |

# Présentation du produit

A-2

## Vérification des composants

Avant l'utilisation, vous vérifiez ce que sont inclus dans les composants.

### Corps principal de Mando Footloose



Lumière



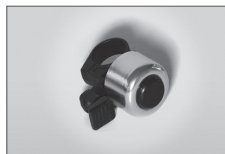
Réflecteur arrière



IHM (affichage d'informations)



Sonette



Manuel utilisateur



La béquille



Chargeur général



Chargeur rapide (vendu séparément)



\* Les composants de ce produit peuvent être modifiés, sans préavis, pour un meilleur fonctionnement du produit.

# Éléments à vérifier avant de conduire

B

Avant de commencer à conduire, il est important de faire une vérification de sécurité pour éviter tout problème.

## 1. Pression des pneus

45 ~ 55psi (MAX 70psi) / Utilisez une pompe appropriée lors du pompage de l'air dans les pneus. (Pression d'air peut varier en fonction du type de pneus sur la base d'un pneu véritable monté)

- Pression d'air excessive -> qualité de roulement rigide
- Pression d'air insuffisante -> risque de crevaison, manipulation dure

## 2. Vérification du niveau de puissance de la batterie

- Vous pouvez vérifier la puissance restante de la batterie sur l'écran IHM (Pour la recharge de batterie, référez-vous à la section « F. Batterie et Recharge »)

## 3. Freins

- Assurez-vous que les freins avant et arrière sont en fonctionnement normal. (Frein avant -> Levier de gauche, Frein arrière -> Levier de droite)  
C'est l'opposé au Royaume-Uni, à Singapour et aux quelques autres pays.  
- Pratiquez le freinage en serrant les leviers de frein doucement. (Une manoeuvre brusque des freins peut causer des blessures)

## 4. Hauteur et fixation de la selle et du guidon / Réglage et Verrouillage

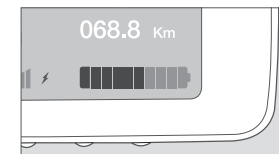
- La hauteur impropre de la selle et du guidon peut causer potentiellement des blessures du cycliste non seulement en raison de la qualité basse de roulement et le sens de conduite inconfortable, mais aussi en raison de la capacité de pilotage dégradée du cycliste. (Pour la bonne hauteur de la selle et du guidon, référez-vous à la section « C. Ajustement pour le corps »)  
- Les fixations lâches du collier et du levier de pliage du guidon peuvent affecter les performances de pilotage (Cela peut vous faire perdre l'équilibre et provoquer des blessures)

## 5. Manipulation du mode de conduite

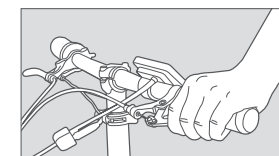
- Il est recommandé que vous soyez au courant en avance de la façon de changer le mode de conduite. (Pour plus de détails sur la manipulation de l'IHM comme le changement de mode de conduite, référez-vous à la section « E. Conduite »)

## 6. Liste de vérification pour la sécurité

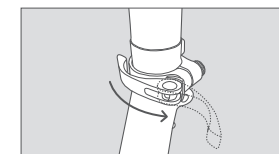
- Au cours de conduite de nuit, assurez-vous que les réflecteurs avant / arrière sont bien fixés et propres, fonctionnent correctement pour l'identification et la sécurité. Un éclairage supplémentaire est indispensable dans la plupart des pays par la loi.  
- Vérifiez si les lacets de chaussures sont sécurisés (Lacets déliés peuvent se coincer avec la pédale ou dans l'axe de rotation de la manivelle.)  
- Vérifiez si chaque partie du vélo est bien serrée pour fonctionner correctement. (Fixation des câbles de freins, des pédales et de toutes les autres parties) Les vis et boulon qui sont serrés trop lâchement pourraient devenir un facteur négatif pour la sécurité, tandis que ceux qui sont serrés par la force excessive pourraient avoir un impact négatif sur le fonctionnement, ou être endommagés.  
- Vérifiez si les roues avant /arrière sont correctement alignées.  
-> Essayez de soulever et rebondir les roues avant /arrière 2 ~ 3 pouces du sol.  
-> Essayez de secouer la roue avant /arrière en la prenant horizontalement.  
Si aucun mouvement ou vacillement est détecté, ne pas utiliser le produit.



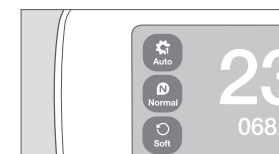
IHM - Batterie




Manipulation du levier de frein



Levier de pliage du guidon



IHM - Mode de conduite

 Si quelque chose d'étrange se trouve dans les éléments d'inspection, s'il vous plaît contactez votre magasin.

# Ajustement pour le produit

## Réglage de la position de selle

Régler la selle et sa position correctement est un élément important de rouler sur Mando Footloose. Le réglage de la position de selle est effectué dans l'ordre suivant; (1) réglage de la hauteur, (2) réglage l'avant vers l'arrière. Si vous n'êtes pas confortable avec la position de la selle, s'il vous plaît contactez votre magasin

### 1. Réglage de haut en bas de la selle

Méthode de vérifier la bonne hauteur de selle.

- 1) Assoyez-vous sur la selle.
- 2) Placez votre talon sur la pédale.
- 3) Ajustez la hauteur de selle assez pour être capable de mettre votre talon en parallèle avec l'axe de la pédale et d'étendre vos genoux. (Mais il n'est pas recommandé de redresser complètement les jambes)
- 4) Get into and off from the seat when the product is standing.

Dans ce cas, vous devriez envisager de monter et descendre de la selle à l'arrêt. Contactez votre magasin pour ajuster la position de la selle optimale, et apprenez à faire les ajustements appropriés. Si vous réglez manuellement la hauteur de selle, vous devez vous assurer ce qui suit :

- 5) Vérifiez si le collier de la tige de selle est correctement serré.
- 6) Vérifiez si l'insertion minimum de la tige de selle est maintenue.
- 7) Vérifiez si la selle de Mando Footloose n'est pas biaisée vers la gauche ou vers la droite.
- 8) Vérifiez si la selle est bien fixée sur la tige de selle.

### 2. Réglage avant et arrière de la position de selle

La selle est réglable vers l'avant et vers l'arrière, et donc cela permet une position assise optimale.

Il est recommandé d'ajuster la pédalage de Mando Footloose à la position où une rotation continue peut être maintenue, en considération de la manipulation de conduite et l'efficacité de charge. La selle peut être ajustée légèrement d'avant en arrière sur la base d'une ligne imaginaire tracée perpendiculairement depuis le centre de la rotule à l'axe de la pédale. Dans ce cadre, trouvez une position pour monter facilement et réglez la selle.

### 3. Réglage de l'angle de la selle

La plupart des gens préfèrent la selle horizontale à la terre. Toutefois, il y a des personnes qui souhaitent hausser ou abaisser l'angle du bec de selle. C'est parce que la douleur que vous sentez sur la selle peut disparaître si vous abaissez un peu le bec de selle. (Dans ce cas, le centre de gravité peut se déplacer un peu en avant).

Le collier de fixation pour selle de Mando Footloose est sous la forme de 2 boulons, 1 à l'avant et 1 à l'arrière. Régler la selle, en vérifiant qu'elle est horizontale ou fixée à un angle préféré par vissage des boulons avant et arrière tour à tour. Un peu de changement peut donner un effet important sur la performance et le confort de Mando Footloose.

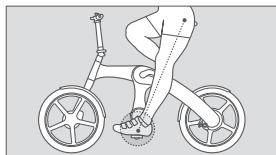
Si l'angle ou la position avant / arrière de selle n'est pas bien équilibrée, même si la hauteur de selle a été ajustée avec soin, vous pourriez vous sentir mal à l'aise pendant la conduite. En outre, la selle fournie avec le produit peut ne pas convenir à votre corps. Dans ce cas, il est recommandé de demander l'assistance d'un spécialiste dans le magasin



Le premier point à prendre en compte avant un parcours est d'ajuster Mando Footloose à votre corps. Le réglage correct permet la conduite confortable et la sécurité. Si vous avez des difficultés avec l'ajustement, s'il vous plaît contacter le magasin. Même si vous avez terminé l'installation (réglage de Mando Footloose pour le corps) avec des compétences et des outils appropriés, il est invité à confirmer votre réglage avec le magasin



Si Mando Footloose est installé de manière inadéquate, vous risquez de perdre le contrôle ou d'avoir des blessures telles que les lésions articulaires au cours d'une conduite.



Réglage de selle



Serrer les boulons du collier correctement. Les boulons desserrés peut causer le mouvement de selle et la fatigue durant un parcours, ou la chute de vélo



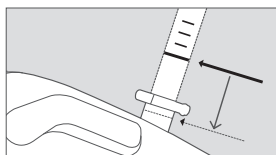
Après le réglage de selle, assurez-vous qu'elle est bien placée avant de démarrer. Colliers de selle ou de tige de selle lâchement placés peut causer des dommages sur la tige de selle. Cela peut vous faire perdre le contrôle et tomber.



La selle est conçue en taille universelle et, par conséquent, elle ne vont pas aux toutes les formes de bassin ou aux toutes les habitudes de s'asseoir. Si vous ne pouvez pas trouver une position confortable, ou la douleur dure même après le réglage de selle, il est invité à la remplacer par un autre type de selle.



Dans certains cas, faire du vélo sur selle mal placée peut provoquer des blessures légères ou graves (par exemple, la peau irritée, la douleur ou l'engourdissement dans la prostate, la douleur au genou, etc.), si vous vous sentez mal à l'aise ou avez la douleur, arrêtez de l'utiliser et visitez le magasin pour demander l'assistance d'un spécialiste



Collier de tige de selle

# Ajustement pour le produit

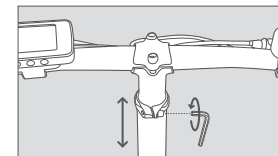
## Réglage de guidon

Mando Footloose a un système de poignée pliable avec lequel vous pouvez régler l'angle et la hauteur du guidon.

### 1. Réglage de la hauteur du guidon

La hauteur à laquelle un coureur se sent à l'aise quand monter et descendre une pente ou dans un virage.

- Si le guidon est trop bas: vous pouvez rencontrer maux de dos, douleur au cou ou au poignet pendant la conduite.
- Si le guidon est trop élevé: vous pouvez trouver le maniement instable pendant la conduite.



Collier de guidon

### 2. Méthode de réglage de la hauteur du guidon

- Desserrer la vis du collier situé sur le poteau de guidon sous le guidon.
- Régler le guidon à la hauteur désirée.
- Après avoir vérifié l'alignement du guidon, serrer la vis de collier sur le poteau du guidon

### 3. Réglage correct de l'angle du guidon

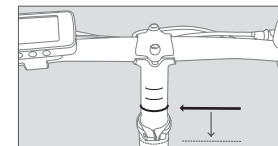
Régler l'angle du guidon de telle manière que vous pouvez effectuer l'accélération ou le freinage confortablement tout en tenant la poignée.

- L'angle du guidon incorrectement réglé peut provoquer des douleurs aux doigts et au poignet.
- Placer les doigts sur le levier de frein et l'ajuster de sorte qu'il soit parallèle à la ligne de prolongement du bras.
- Réglage de l'angle du levier de frein : régler avec les boulons de collier du levier de frein.
- Réglage de l'angle du levier d'accélérateur: régler avec les boulons de l'accélérateur.



Il est important de régler correctement le frein lorsque la portée du levier de frein est courte. Il est recommandé de régler le frein de manière à produire la meilleure puissance de freinage dans la portée du levier de frein.

- La portée du levier de frein trop courte peut causer la fonction rigide et la fatigue des mains.
- La portée du levier de frein trop longue ne peut pas produire la meilleure puissance de freinage.



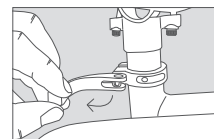
Réglage correct de l'angle du guidon

### 4. Réglage du levier de frein

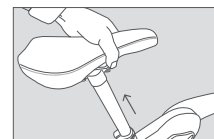
S'il est difficile de saisir le levier de frein en raison de petite taille de votre main, il est invité à contacter le magasin ou un spécialiste pour régler la portée du levier



### Façon d'ajuster le pilier de siège

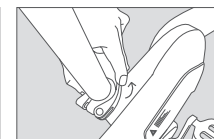


- 1) Ouvre le levier de crampon parfaitement.



- 2) Ajuste l'hauteur de pilier de siège adéquat pour l'utilisateur

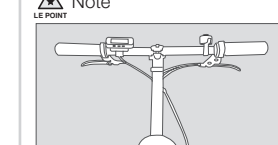
(Ne tire pas le pilier de siège au-delà du profondeur d'insertion minimum).



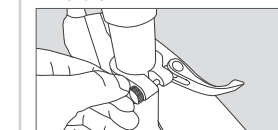
- 3) Ferme le levier.



### Note



- 1) Vérifie si le devant de siège est sur la ligne droite avec le pilier de manche.



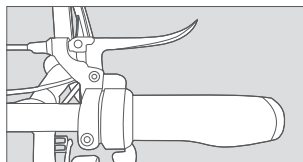
- 2) Si le siège remue ou baisse avec le levier fermé, tourne l'écrou près du crampon dans le sens des aiguilles d'une montre.



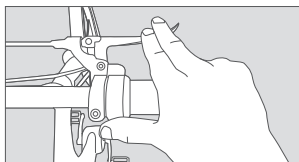
# Ajustement pour le produit

## Réglage du frein

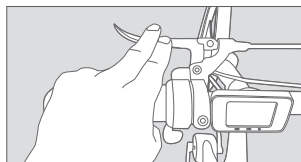
### 1. Utilisation du frein



1) Levier droit = le frein arrier

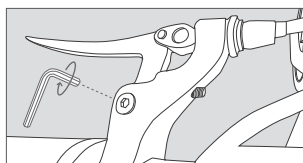


2) Pour la stabilité, manier l'accélérateur avec le pouce, le levier du frein avec l'index et le doigt du milieu, et avec les doigts restants, bien tenir la poignée.

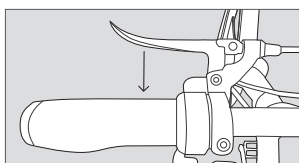


3) Levier gauche = le frein avant. Même utilisation que le frein droit.

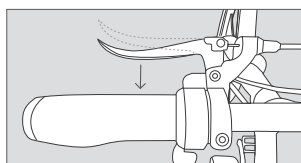
### 2. Régler la distance du levier de frein.



1) Utiliser une clé hexagonale de 2mm pour régler la distance.



2) Position initiale



3) Position après le réglage (régler avec la longueur de son doigt)

### 3. Remplacement de plaquette

Il faut remplacer la plaquette si son épaisseur devient inférieure à 3mm.

#### ① Retirer la plaquette ancienne

Il faut enlever la molette intérieure noire (le sens inverse des aiguilles d'une montre). Retirer la pince d'écartement de plaquettes d'entre l'étrier et les plaquettes.

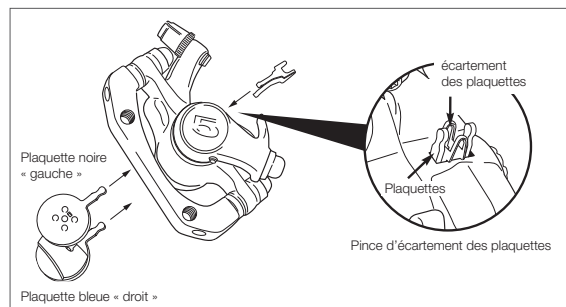
#### ② Installer les nouvelles plaquettes et ressort.

Insérer les nouvelles plaquettes une par une dans l'étrier.



[ Important ] Il faut installer la plaquette noire à l'intérieur (sens de la roue) et la bleue à l'extérieur (sens inverse de la roue).

Quand les plaquettes sont installées, replacer la pince d'écartement des plaquettes (entre les plaquettes).



# C-3

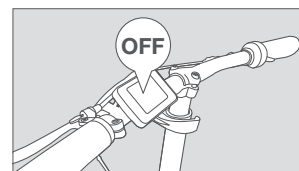
# Pliage

# D

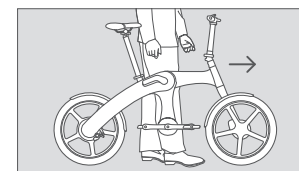
## Méthodes / Précautions

Mando Footloose est conçu pour être pliable de sorte qu'il peut réduire le volume du produit et faciliter l'entreposage et le transport. Le pliage peut être complété par la manipulation du levier de pliage situé au centre.

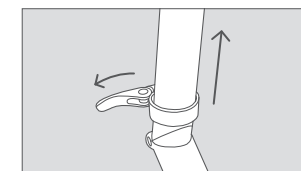
### 1. Méthodes de pliage de Mando Footloose



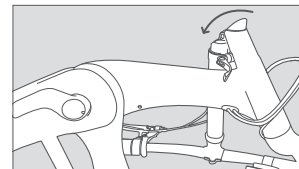
1) Vérifier que l'alimentation est coupée



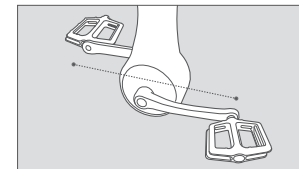
2) Il est recommandé de s'installer sur le côté gauche de Mando Footloose avec la roue avant vers l'avant



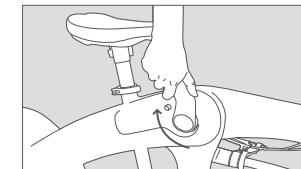
3) Pour plier le poteau de guidon, desserrer le levier de pliage du poteau de guidon et le pousser vers le haut.



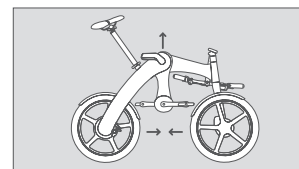
4) Lorsque le levier de pliage du poteau de guidon est relevé, le poteau de guidon sera plié vers l'arrière pour le côté gauche.



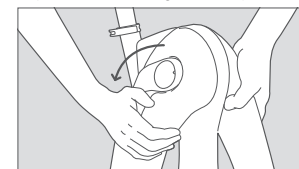
5) Pour les pédales, placer la pédale de droite vers l'avant de sorte que les pédales sont disposées parallèlement au sol. (Les pédales incorrectement alignées peuvent endommager le cadre).



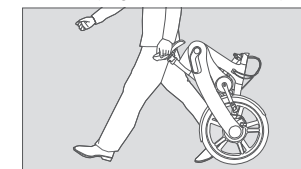
6) Déverrouiller le levier de pliage situé dans le cadre central en le poussant vers le haut (Tenir la partie supérieure du cadre avant avec votre main gauche et manipuler le levier de pliage avec votre main droite).



7) Fixer la position de la jante ou le pneu de la roue arrière avec votre pied droit afin que Mando Footloose ne bouge pas pendant le pliage, et plier Mando Footloose en soulevant la selle ou le cadre vers le haut.



8) Tenir la selle ou le cadre avec votre main gauche et déplacer le levier pliage à la «position de fixation» avec votre main droite.



9) Rouler Mando Footloose en tenant la selle

### 2. Dépliage de Mando Footloose: Inverser les étapes ci-dessus.



#### Précautions pour le pliage

- ① Veillez à ce que l'alimentation soit coupée avant pliage / dépliage..
- ② Ne le mettez pas sous tension pendant le pliage.
- ③ Après le dépliage, placer le levier de pliage correctement. Si le levier de pliage n'est pas fixé complètement, cela peut causer un problème lors d'une conduite.

# Conduite

## Méthodes de conduite

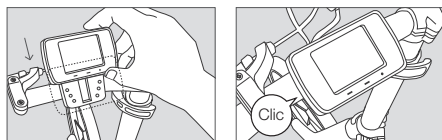
Mando Footloose permet deux modes de conduite.

### 1. Conduite par le pédalage

Faire démarrer Mando Footloose en pédalant comme les vélos générales. Dans ce cas, Mando Footloose s'accélère au prorata du nombre de tours de pédales.

### 2. Conduite par l'accélérateur

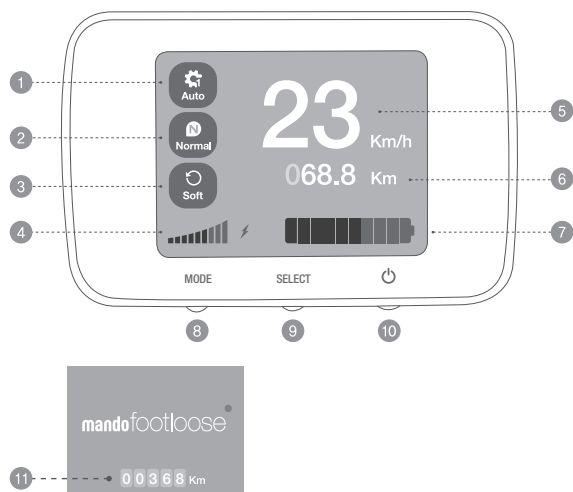
Faire démarrer Mando Footloose en appuyant lentement sur le levier d'accélérateur avec un pouce. Dans ce cas, Mando Footloose s'accélère au prorata du degré de pression du levier d'accélérateur.



- 1) Placer l'IHM au support qui est sur le guidon.
- 2) Pousser l'IHM jusqu'à un 'Clic' pour le fixer.

## Description de l'écran IHM

### Ecran principal de l'IHM



LE POINT La fonction de transmission automatique peut être affectée par le poids d'un coureur, l'état de la route, la pente de la route et le vent.

# E-1

LE POINT Assurez-vous que le nombre de tours de pédales ne dépasse pas 90 rpm (rotation par minute). Trop grand nombre de rotations peut réduire la durée de vie ou causer la panne en raison d'une surcharge.

LE POINT La plage optimale du nombre de tours de pédale est de 30 - 60 rpm (Information sur la charge s'affiche à l'écran lorsque le nombre de tours de pédale est supérieur à 30 tours par minute).

LE POINT Vérifier à l'avance le degré de la force d'accélération en actionnant le levier d'accélérateur. Un actionnement excessif peut causer un accident. Ne pas faire fonctionner l'accélérateur dans des situations autres que la conduite (ex. lors que roulement ou l'arrêt)

LE POINT La vitesse maximale ne dépasse pas la vitesse maximale réglée par chaque pays, même lorsque le levier d'accélérateur est enfoncée à son point le plus profond (quand il est accéléré au maximum). (Limite légale). La vitesse maximale peut varier en fonction de la pente de la route, le vent de face, le poids d'un coureur et l'état de charge.

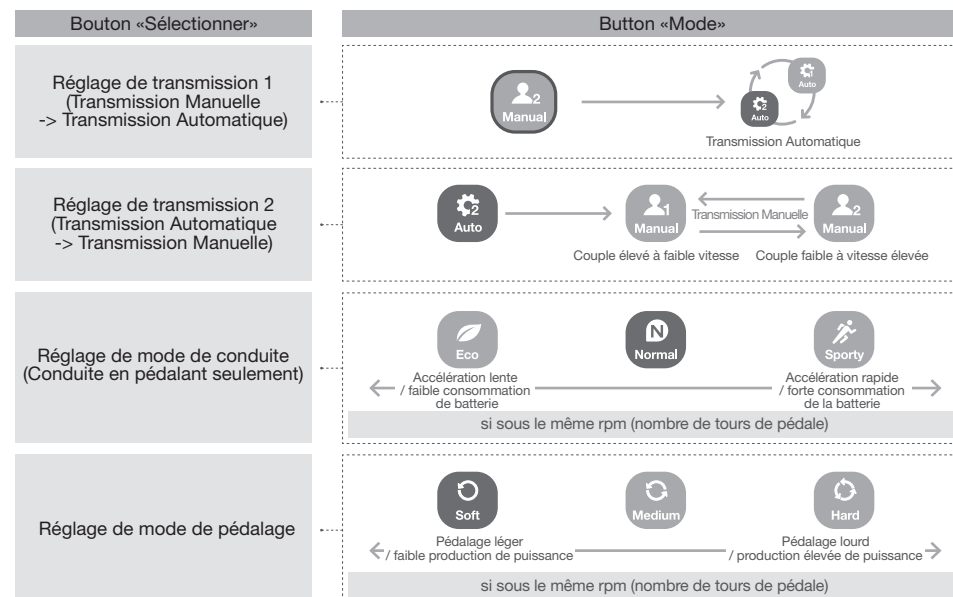
# E-2

- 1 Réglage de transmission  
Auto: Transmission Automatique  
Manual: Transmission Manuelle
- 2 Réglage de conduite (Applicable uniquement pour la conduite par pédalage)  
Eco: accélération lente / faible consommation de la batterie  
Normal: accélération moyenne / consommation moyenne de la batterie  
Sporty: accélération rapide / haute consommation de la batterie
- 3 Réglage de pédalage  
Soft: Pédalage léger / Production d'électricité faible  
Medium: Pédalage moyen / Production d'électricité moyenne  
Hard: Pédalage lourd / Beaucoup de production
- 4 Production d'énergie indépendante  
L'électricité produite par l'alternateur en pédalant
- 5 Vitesse actuelle  
Vitesse de conduit actuelle (Km/h)
- 6 Distance parcourue Kilométrage (km)  
\*Initialisation du kilométrage: Appuyez sur le bouton «Select» pendant plus de 2 secondes.
- 7 Batterie restante  
Batterie restante actuelle
- 8 Bouton de «Mode»  
Utiliser pour changer entre les modes
- 9 Bouton de «Sélectionner»  
Choisir l'étape à changer :  
Réglage de transmission 1 -> Réglage de transmission 2 -> Réglage de mode de conduite -> Mode de pédalage (cela se répète dans le même ordre)
- 10 Bouton de «Marche/Arrêt»  
Marche/Arrêt (mettre l'appareil sous/hors tension) Appuyez sur le bouton pendant plus d'une seconde pour activer / désactiver.
- 11 Kilométrage total cumulatif  
La distance totale cumulée (km)

# Conduite

# E-3

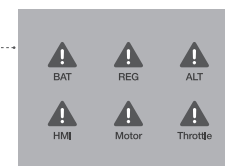
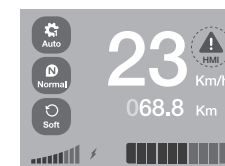
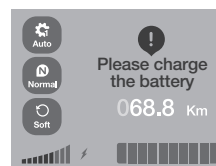
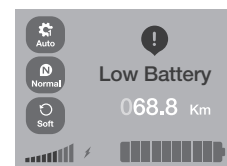
## Reglage du mode de l'IHM



LE POINT - Lorsque le produit est sous tension, il est automatiquement défini comme «Auto» pour le réglage de transmission, «Normal» le réglage de conduite et «Soft» pour le réglage de pédalage  
- Le mode «Auto» de réglage de transmission permet la transmission automatique, et il est automatiquement défini comme Auto 2 lorsqu'il est allumé, et comme Auto 1 lors du passage sur une pentedown a slope.

L'alarme: Mando Footloose a une fonction d'alarme qui avertit de l'état critique du produit.

1. Alarme pour la capacité restante de la batterie



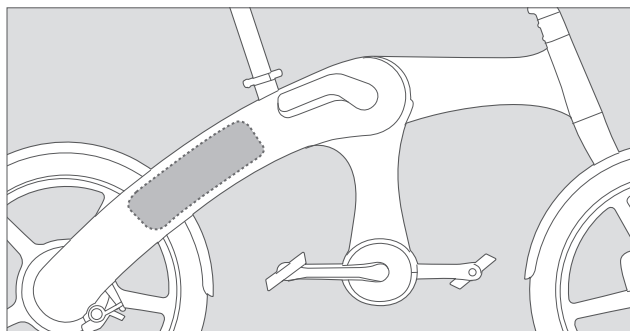
Chargez la batterie dès que possible si l'écran apparaît comme l'image ci-dessus.

Lorsque le produit a un problème, un signal d'avertissement rouge apparaît sur la zone en haut à droite, comme indiqué dans l'image ci-dessus. Si le signal d'avertissement ne disparaît pas après avoir mis l'IHM on/off (plus d'une fois), cessez d'utiliser le produit et contactez le magasin.

# Batterie et Recharge

## A propos du traitement de la batterie

La batterie est disposée à l'intérieur du cadre arrière.



### ⚠️ LE POINT Annuler le mode (Deep Sleep)

1) Qu'est-ce que le mode (Deep Sleep) ?

- C'est une fonction de protection automatique pour économiser la durée de la batterie : quand la machine n'est pas utilisée pendant une longue durée, elle se bascule au mode protecteur, et ne s'allume pas.

2) Annuler le mode (Deep Sleep)

- ① Connecter le rechargeur à la machine
- ② Le rechargement commence (environ 1 min)
- ③ Déconnecter le rechargeur de la machine
- ④ Le mode Deep Sleep est annulé

- Si la machine ne se rallume pas alors que vous avez répété 2-3 fois cette manipulation, renseignez-vous auprès du magasin.

## A propos du remplacement de la batterie

If battery replacement is required, please contact to the store or service center (C'est un service payant).

Le calendrier de remplacement varie en fonction de l'environnement, la température ou les habitudes de charge. Cependant, si la distance à parcourir par une charge de batterie devient trop courte et elle n'est pas récupérée, ou si la capacité d'escalade s'affaiblit significativement, la batterie doit être remplacée.

# F-2



(En hiver, la distance à parcourir par une charge de batterie réduit en raison de la basse température ou du vent. Mais, la distance peut être récupérée comme la température monte, donc, le remplacement de la batterie n'est pas nécessaire).

- ① Si vous trouvez quelque chose inhabituelle, comme une odeur ou une déformation du cadre autour de la batterie, arrêtez d'utiliser le produit.
  - Si le produit est utilisé dans telles conditions, il peut provoquer une surchauffe, une rupture ou un incendie. Si vous trouvez un problème, arrêtez d'utiliser le produit et communiquez avec le magasin.
- ② Ne pas démonter le produit et ne pas réformer ou démonter la batterie.
  - Cela peut provoquer une surchauffe, une rupture ou un incendie.
- ③ Ne pas stocker le produit avec une batterie complètement déchargée pendant une longue période de temps (plus de 3 mois)
  - Cela peut provoquer un dysfonctionnement de la batterie.



- ① Ne pas stocker le produit avec une batterie complètement déchargée pendant une longue période de temps (plus de 3 mois).
  - Si il est stocké dans les zones chaudes, la capacité de la batterie peut être réduite, ce qui risque de réduire la distance à parcourir, et une fonction de protection peut être activée pour désactiver la fonction de la batterie.
- ② Avant d'entreposer le produit pendant une longue période de temps, veiller à ce que la batterie est complètement chargée pour assurer une plus longue durée de vie de la batterie.
- ③ Ne pas utiliser le produit à la température sous moins 10 degrés.
  - Cela peut réduire la durée de vie de la batterie.
- ④ Ne pas utiliser le produit à la température plus de 40 degrés.
  - Cela peut réduire la durée de vie de la batterie.

# Batterie et Recharge

# F-3

## Caractéristiques de la batterie

### 1. A propos de la batterie au lithium-ion équipée dans Footloose Mando

La batterie équipée en Mando Footloose est une batterie au lithium-ion qui produit une grande puissance, ce qui conduit à une capacité et des performances élevées. Par rapport aux batteries classiques utilisant nickel-cadmium ou nickel-hydrogène cellule, elle peut stocker un volume de l'électricité plus élevé dans une batterie légère de petite taille.

### 2. Caractéristiques de la batterie

- 1) Les batteries sont sensibles à la température chaude ou froide. Elles sont chargées et déchargées par des réactions chimiques. Ces réactions chimiques sont touchées beaucoup de la température, de sorte que la performance d'une batterie est fortement influencée par le climat comme l'été chaud et l'hiver froid en Corée (Évitez d'utiliser le produit à la température en dessous de -10°C ou en dessus de 40°C. Cela peut réduire la durée de vie de la batterie).
- 2) Une batterie se décharge naturellement. La quantité déchargée sera récupérée après la recharge avant de l'utiliser.
- 3) Une batterie neuve peut ne pas montrer la meilleure performance à sa première utilisation. Elle sera maximisée au bout de 2 ou 3 fois d'utilisation (Si vous ne voyez pas d'amélioration, contactez le magasin).

### 3. Dégradation en hiver

La distance à parcourir peut être raccourcie ou la vitesse peut diminuer en raison de la sortie basse dans un environnement froid en dessous de -10°C, mais elles seront récupérées, suivant que la température se réchauffe (quand il est à la température optimale). Par conséquent, il est recommandé de garder la batterie à une température ambiante avant l'utilisation.

### 4. Comment traiter la batterie quand elle est chaude

Évitez de charger la batterie juste après une course ou dans un endroit chaud comme près d'un radiateur. Cela peut raccourcir la période de remplacement ou de distance à parcourir. Si la température de la batterie est trop élevée, la batterie peut ne pas fonctionner.

### 5. Facteurs qui affectent la durée de vie de la batterie

Évitez de charger la batterie juste après une course ou dans un endroit chaud comme près d'un radiateur. Cela peut raccourcir la période de remplacement ou de distance à parcourir. Si la température de la batterie est trop élevée, la batterie peut ne pas fonctionner.

- 1) Une batterie au lithium-ion se décharge lentement par rapport aux batteries conventionnelles, mais la décharge complète peut réduire la durée de vie de la batterie. Si vous n'utilisez pas la batterie pendant une longue période de temps (plus de 1 mois), la conservez dans un endroit sec après la recharge complète
- 2) Une batterie au lithium-ion est sensible à une température élevée.
  - Ne pas laisser la batterie dans des endroits chauds tels que dans une voiture en plein soleil ou près d'un radiateur en hiver.
  - Ne pas recharger une batterie déjà complètement chargée.



Même si la batterie a une grande qualité, sa capacité diminue comme elle répète chargement et déchargement; ainsi, un remplacement est nécessaire (Cela arrive naturellement pour n'importe quelle batterie).

# Batterie et Recharge

## Avant de charger la batterie

### Précautions lors de l'utilisation du chargeur de batterie:

- 1) Si une prise de charge se fait débranché pendant le chargement, ne la rebranchez pas tout de suite afin d'éviter tout dysfonctionnement possible. Rebranchez-le au bout de 5 à 10 secondes.
- 2) Garder le chargeur de Mando Footloose hors de la portée des enfants ou des animaux domestiques.
  - Ils peuvent être en danger ou provoquer un incendie en raison de leurs comportements inattendus.
- 3) Ne pas toucher la prise de charge ou la prise d'alimentation du chargeur de Mando Footloose avec les mains mouillées.
  - La prise peut être contaminée par des substances étrangères.
- 4) Utilisez toujours le chargeur dédié à Mando Footloose.
  - Si vous utilisez un chargeur autre que le chargeur dédié à Mando Footloose, cela peut provoquer une surchauffe, une rupture ou un incendie. Ne pas utiliser d'autres types de chargeurs.
- 5) Ne pas utiliser le chargeur de Mando Footloose pour d'autres appareils électroniques.
  - Le chargeur de Mando Footloose est conçu uniquement pour Mando Footloose. Même avec le même type de prise, ne pas utiliser le chargeur de Mando Footloose pour charger d'autres produits. Il peut provoquer un incendie ou des dommages.
- 6) Pour utiliser le chargeur de Mando Footloose, gardez les points suivants à l'esprit.
  - Ne pas ficeler ou enrouler le cordon d'alimentation lorsque vous l'utilisez pour la charge. Ne pas endommager le cordon d'alimentation ou le module. Ne pas plier ou tordre le cordon d'alimentation par la force.
  - Ne pas mettre un objet lourd sur le cordon d'alimentation et ne pas fixer le cordon d'alimentation avec un clou.
  - Ne pas utiliser un cordon d'alimentation endommagé (le cordon d'alimentation avec des fils déconnectés ou exposés). Il est très dangereux car cela peut causer un incendie ou un choc électrique. Si vous trouvez un défaut, ne l'utilisez pas et contactez le magasin.
- 7) Ne pas démonter ou reconstruire le chargeur de Mando Footloose.
  - Cela pourrait provoquer un incendie ou un choc électrique.
- 8) Ne pas placer le chargeur de Mando Footloose sur un haut lieu comme une table.
  - Il risque de tomber de la table et provoquer des blessures.
- 9) Ne pas laisser le chargeur de Mando Footloose se connecter au courant domestique (220V).
  - La poussière amoncelée sur la prise électrique peut provoquer un incendie. Lorsque Mando Footloose n'est pas utilisé, garder le cordon d'alimentation débranché de la prise électrique pour la sécurité.
- 10) Ne pas immerger le chargeur de Mando Footloose dans l'eau ou ne pas le laisser sous la pluie.
  - L'utilisation du chargeur mouillé est très dangereuse car elle peut provoquer un incendie. S'il est mouillé, débrancher le cordon d'alimentation de la prise électrique et la vérifier dans le magasin.
- 11) Ne pas charger en place inflammable.
  - Cela pourrait provoquer un incendie.
- 12) Si Mando Footloose n'est pas utilisé pendant plus de 10 jours, «le mode de sommeil profond» devrait être activé pour protéger la batterie. Il peut être réveillé par la charge de la batterie 1 ~ 2 fois pendant 1 minute chacun



- 1) Assurez-vous que le chargeur de Mando Footloose est placé sur un endroit encore et stable.
  - Le cordon d'alimentation peut être tiré par un objet, ou il peut tomber de la hauteur, et devient défaillant.
- 2) Ne pas laisser tomber le chargeur de Mando Footloose de la hauteur ou ne pas forcer sur celui-ci.
  - Il peut ne pas fonctionner correctement ou être endommagé.
- 3) Ne pas mettre une couverture ou d'un objet sur le chargeur Mando Footloose. En outre, ne pas utiliser des chargeurs multiples de Mando Footloose comme empilés ou attachés les uns aux autres.
  - L'intérieur des chargeurs peut devenir chaud, ce qui peut être une cause de dysfonctionnement.
- 4) Ne pas monter sur le chargeur Mando Footloose.
  - Cela peut provoquer une panne ou des dommages.
- 5) Assurez-vous que les prises du chargeur de Mando Footloose et le corps principal n'est pas humide ou poussiéreux.
  - Cela pourrait entraîner un échec de chargement de la batterie ou ses dommages. Toujours garder les prises propres.
- 6) Ne pas attacher un métal aux prises.
  - Cela pourrait entraîner un échec.
- 7) Ne pas utiliser le courant alternatif d'une voiture.
  - Toujours utiliser le courant domestique (CA220V) pour recharger le produit.
- 8) Ne pas laisser le chargeur de Mando Footloose se connecter au courant domestique (220V) après une charge complète.
  - Il peut provoquer une défaillance due à la foudre ou d'autres facteurs. Lorsque Mando Footloose n'est pas utilisé, garder le cordon d'alimentation débranché de la prise électrique pour la sécurité.

# Batterie et Recharge

## Lieux appropriés pour charger la batterie

### 1. Lieux appropriés pour charger la batterie

Charger la batterie à un endroit qui répond aux conditions suivantes:

- Une surface plane et stable
- Un endroit éloigné de l'eau ou de la pluie
- Un endroit non exposé à la lumière directe du soleil
- Un endroit sec et bien aéré
- Un endroit où les enfants ou les animaux domestiques ne peuvent pas atteindre
- Un endroit où la température ambiante est dans la plage de 0°C à 30°C. Cependant, au cours de l'été chaud ou d'hiver froid, la charge peut commencer, mais bientôt s'arrêter. Dans ce cas-là, essayer de charger la batterie à la température ambiante entre 15 ~ 25°C, ce qui est optimal pour la batterie.

### 1) Exemples des endroits appropriés pour charger la batterie

- En été: Un endroit ombragé et bien ventilé (température optimale de 15~25°C)
- En hiver: Un endroit chaleureux où la température est maintenue au-dessus de 0°C même la nuit (température optimale de 15~25°C). Le chargement est possible à une température comprise entre 0~30°C. Cependant, si la température intérieure de la batterie est hors de la plage de température de chargement juste après une course, puis la batterie entrera dans un «état d'attente» jusqu'à ce que la température intérieure de la batterie atteigne la température de chargement.

### 2. Endroits ou moyens inappropriés pour charger la batterie

- En été: Le chargement à un endroit exposé à la lumière directe du soleil, et le chargement de la batterie juste après une course. Même si le chargement peut commencer normalement, il peut être arrêté lorsque la température de la batterie dépasse la température de chargement possible afin de protéger la batterie. Dans ce cas, refroidir la batterie et recharger la batterie à un endroit plus frais.
- En hiver: Charge à l'extérieur, dans un endroit froid comme un entrepôt, ou près d'un radiateur. Même si la charge peut commencer normalement, elle peut être arrêtée lorsque la température atteint en dessous de 0°C pendant la nuit afin de protéger la batterie. Dans ce cas, recharger la batterie à un endroit plus chaud

# F-5



Malgré que la température soit comprise entre 0 ~ 30°C, si la batterie a été stockée à un endroit exposé à la lumière directe du soleil ou juste après une course, la charge peut ne pas démarrer tant que la température intérieure de la batterie est hors de la plage de température de chargement. Il faudra peut-être jusqu'à 3 heures pour atteindre à la température de chargement dans un endroit à température ambiante de 30°C.



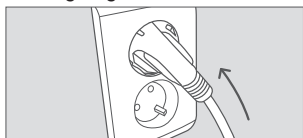
De temps en temps, le chargement de la batterie à proximité d'appareils électriques, y compris la télévision et la radio peut provoquer des parasites dans la radio ou déformer l'écran sur le téléviseur. Dans ce cas, rechargez la batterie dans un endroit à l'écart des appareils électriques.

# Batterie et Recharge

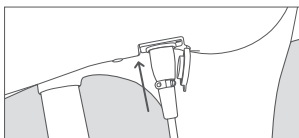
## F-6

### Méthodes de charge

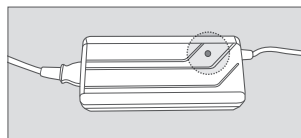
#### 1. Chargeur général de 2A



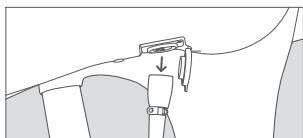
1) Brancher le cordon d'alimentation à une prise électrique (CA220V).



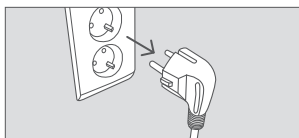
2) Brancher la prise du chargeur avec Mando Footloose.



3) Charge (Le voyant rouge du chargeur est allumé).

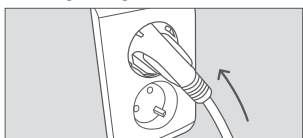


4) Lorsque le chargement est terminé (le voyant vert du chargeur est allumé), débrancher la prise du chargeur de Mando Footloose.

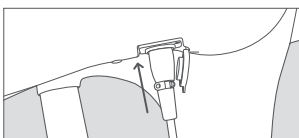


5) Débrancher le cordon d'alimentation de la prise électrique (220V).

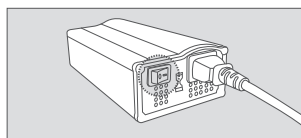
#### 2. Chargeur à grande vitesse de 4A



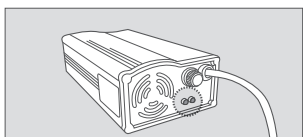
1) Vérifier que le chargeur est hors de tension. Branchez le cordon d'alimentation à une prise électrique (CA220V).



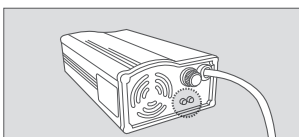
2) Brancher la prise du chargeur avec Mando Footloose.



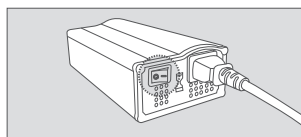
3) Allumer le chargeur.



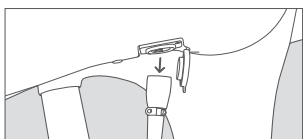
4) Charge (Le voyant rouge du chargeur est allumé).



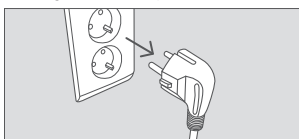
5) Chargement terminé (Le voyant vert du chargeur est allumé).



6) Couper l'alimentation du chargeur.



7) Débrancher la prise du chargeur de Mando Footloose.



8) Débrancher le cordon d'alimentation de la prise électrique (220V).

**LA PRUDENCE** Ne pas débrancher la prise du chargeur de Mando Footloose pendant la charge. Il peut provoquer un dysfonctionnement ou une panne.

**LE POINT** Si le chargement ne commence pas correctement, éteindre et puis rallumer l'alimentation du chargeur, et puis essayer la charge.

# Batterie et Recharge

## F-7

### Moyens de vérifier l'état de charge

#### 1. Moyens de vérifier l'état de charge

1) Indication par le voyant de charge

	Chargeur général de 2A	Chargeur à grande vitesse de 4A	
		Voyant à gauche	voyant à droite
Hors tension	Eteint	Eteint	Eteint
Attente	Rouge	Rouge	Eteint
En cours	Rouge	Rouge	Rouge
Achevé	Vert	Rouge	Vert

**LE POINT** Même si le chargement peut commencer normalement, il peut être arrêté automatiquement lorsque la température de la batterie dépasse la température de chargement afin de protéger la batterie. Dans ce cas, refroidir la batterie et recharger la batterie à un endroit plus frais.

**LE POINT** Même si la température ambiante est comprise entre 0- 30°C, lorsque la batterie est chargée à un endroit exposé à la lumière directe du soleil ou juste après une course, le chargement peut ne pas être démarré parce que la température intérieure de la batterie est hors de la plage de température de chargement

#### 2. Résolution des problèmes

- Si la DEL d'alimentation n'est pas allumée
  - Vérifier si l'alimentation CA est allumée et si le cordon d'alimentation est branché correctement.
- Si la DEL rouge n'est pas allumée pendant la charge de la batterie
  - Vérifiez si le port du chargeur est correctement branché.
- Si la DEL rouge ne passe pas à DEL verte pendant le chargement de la batterie
  - Vérifier la température ambiante (si ce n'est à la température optimale).
  - Si la DEL rouge ne tourne pas au vert à la température optimale, il indique que la batterie est en panne et donc contacter le magasin.
- Si la DEL rouge passe au vert instantanément en cours de charge.
  - Il indique que la batterie est complètement chargée. Dans le cas contraire, cela indique que la batterie est en échec, et donc contacter le magasin.
- Si la DEL verte est allumée lorsque la batterie n'est pas complètement chargée
  - Répéter la recharge de la batterie après décharge complète 2 ~ 3 fois. Si vous avez toujours le même problème, contactez le magasin.

### Durée de charge

Le chargement avec un chargeur générale prend habituellement environ 5,5 heures à partir du moment où l'icône de la batterie sur l'écran IHM est complètement vide (Il faut environ 3 heures en cas d'un chargeur à grande vitesse, vendu séparément).

\* La durée de charge complète d'une batterie varie en fonction de l'état de la batterie et la température ambiante.

## F-8

**LE POINT** Le chargement d'une batterie qui n'a pas été utilisée pendant une longue période de temps peut prendre plus de temps, mais cela ne signifie pas que la batterie est en panne, tant que la DEL rouge est allumée.

\* Le chargement d'une batterie qui n'a pas été utilisée pendant une longue période de temps peut prendre plus de temps, mais cela ne signifie pas que la batterie est en panne, tant que la DEL rouge est allumée.

# Utilisation correcte

G

## Pour l'utiliser correctement

### 1. Conseils de sécurité: Pour une conduite sécuritaire, les équipements de sécurité sont obligatoires. Soyez au courant des exigences de sécurité (y compris le loi sur la circulation) et les suivez.

\* Ce produit doit être utilisé par une personne qui détient un permis pour conduire une moto ou une voiture. Au cours d'une course, le coureur doit porter un casque. Si vous ne respectez pas les exigences ci-dessus, vous pouvez être pénalisé juridiquement.

\* Si le casque n'est pas porté lors d'une course, cela peut entraîner une blessure grave ou même la mort.

- 1) Porter un casque qui respecte le code de sécurité. Suivre les étapes, des instructions et des suggestions énoncées dans le manuel de l'utilisateur.
- 2) Procéder à l'inspection de sécurité avec un spécialiste régulièrement.
- 3) Pratiquer le pédalage, la manipulation, le freinage et l'accélération à l'avance.
- 4) Porter une paire de chaussures confortables. Faire attention à ne pas coincer les pièces de vêtements ou lacets de chaussures dans le produit. Ne pas porter de sandales et ne pas pédaler avec les pieds nus lorsque d'une conduite.
- 5) Utiliser des lumières et porter des couleurs vives afin que les piétons ou les automobilistes peuvent vous remarquer lorsque vous roulez Mando Footloose dans la nuit.
- 6) Porter des lunettes de soleil quand le soleil est fort pour protéger vos yeux.
- 7) Porter un équipement de sécurité et utiliser les lumières pour répondre aux lois en vigueur.
- 8) Ne pas effectuer des cascades tout en conduisant. Une action dangereuse peut apporter l'excitation instantanée, mais elle peut nuire aux produits ou causer des blessures.
- 9) Faire rouler le produit à la vitesse appropriée en fonction des circonstances. Une vitesse plus élevée peut apporter plus de dangers.
- 10) Le poids maximal d'un pilote pour ce produit est de 100kg (y compris des objets personnels).

### 2. Moteur and Alternateur

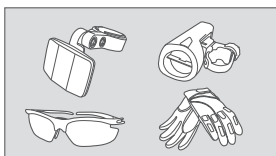
- 1) S'assurer que le nombre de tours de pédales ne dépasse pas 90 fois par minute (La rotation excessive peut causer un dommage dû à une surchauffe).
- 2) Ne pas arroser à haute pression pour laver le produit. Utiliser une éponge douce.
- 3) Le moteur et l'alternateur ne doivent pas être trempés dans l'eau.  
=> Ils sont imperméables à l'eau, mais seulement au niveau de la vie quotidienne.
- 4) Ne pas démonter le moteur ou l'alternateur.  
Si vous démontez le moteur ou l'alternateur à votre discrétion, vous ne pouvez pas demander un service de garantie.
- 5) Ne pas utiliser le produit dans le sens inverse à une vitesse supérieure à 5km/h. (Éviter la rotation inverse. Cela pourrait endommager le produit en raison de tension anormale)

### 3. Entretien régulier

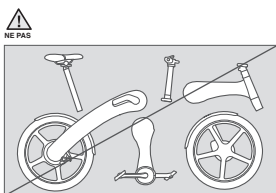
Pour une bonne utilisation de Mando Footloose, bénéficier d'un service d'entretien régulier tous les 6 mois à la boutique. Recevoir le premier service d'entretien dans 2 mois à compter de la date d'achat.



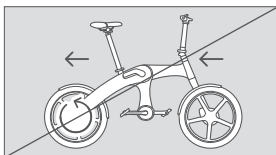
Port d'un casque qui respecte le code de sécurité



Equipements de sécurité



Démontage est interdit



Attention à la rotation

# Utilisation correcte

G

## Pour l'utiliser correctement

### 4. Conseils de sécurité lors de la conduite

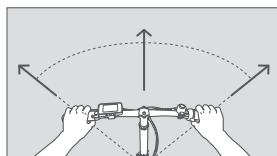
- 1) Suivre les règles de la route et de circulation dans la région.
- 2) Supposer que personne ne peut vous voir lors d'une conduite.
- 3) Faire attention aux voitures qui se déplacent lentement, se tournent, et vous suivent, à l'ouverture des portes des voitures en stationnement, et aux enfants et animaux sur la route.
- 4) S'assurer une bonne visibilité pour les obstacles sur la route comme le chantier de construction, le chemin de fer, ou la route inégale.
- 5) Arrêter temporairement à l'intersection avant de la passer, et regarder les deux directions.
- 6) Toujours suivre les règles de la circulation lors des virages ou de traverser une rue.
- 7) Ne pas porter des écouteurs lors d'une course.
- 8) Ne pas mettre quelqu'un sur le dos lors d'une course. Ne pas lier le produit avec un dispositif d'attelage tel qu'une remorque.
- 9) Ne pas installer tout équipement qui pourrait bloquer la vue ou interrompre le fonctionnement de Mando Footloose.
- 10) Ne pas obstruer les piétons ou provoquer une peur en sautant ou en conduisant dangereusement ou en balançant la poignée intentionnellement.
- 11) Ne pas conduire Mando Footloose après avoir bu de l'alcool.
- 12) Ne pas conduire Mando Footloose par mauvais temps.
- 13) Ne pas appuyer sur le levier d'accélérateur tout en roulant Mando Footloose.
- 14) Ce produit est conçu pour être utilisé sur la route pavée, pas sur la route inégale, hors route, ou pour la course, et pas pour le saut ou la performance acrobatique. Une utilisation inappropriée peut endommager le cadre.
- 15) Si trop de force est exercée sur les pédales, elles peuvent perdre sa souplesse pour protéger le circuit interne.
- 16) Pour le freinage, utiliser toujours le frein droit (frein arrière) en premier, puis le frein gauche (frein avant).
- 17) Un bruit peut être entendu en fonction de l'état cumulé des freins en raison des caractéristiques de frein à disque de type de fil. Quand il y a du bruit, contacter le magasin pour réorganiser l'écart dans le frein.
- 18) Le levier de pliage doit être complètement fixé après le déploiement de Mando Footloose. Le levier de pliage fixé incomplètement peut provoquer un problème lors d'une course.
- 19) Ne pas activer le moteur pendant le freinage.
- 20) Ne pas appliquer une force sur l'IHM ou ne pas la détacher du produit pendant la conduite.
- 21) Ne pas couper l'alimentation au cours de la conduite.
- 22) Ne pas couper l'alimentation au cours de l'accélération.

# Utilisation correcte

G

## Pour l'utiliser correctement

- 23) Si la distance à parcourir sur la colline est trop courte, le dérailleur ne peut pas être changé au «mode colline (en première vitesse)» lors d'une course sous le mode de transmission automatique.
- 24) Si le cadre de Mando Footloose est déformé, le mode de transmission automatique peut ne pas fonctionner correctement.
- 25) Si Mando Footloose reçoit un choc lors d'une course, le mode de transmission automatique peut ne pas fonctionner correctement.
- 26) Après avoir été changé au «mode colline (en première vitesse)», la vitesse de conduite sera limitée (mode de faible vitesse avec couple élevé).
- 27) Lors de la conduite sur une colline à une vitesse très faible, le mode de transmission automatique peut ne pas fonctionner correctement.
- 28) Ne pas démonter le produit et ne pas utiliser le produit transformé par l'utilisateur.



Assurance d'une bonne visibilité



### Précautions par temps de pluie:

Il est difficile pour un pneu d'adhérer à la route par temps de pluie. En outre, il est difficile d'assurer la sécurité du pilote et d'autres automobilistes en raison de freinage faible et de mauvaise visibilité. Les routes mouillées augmentent le risque d'accidents. S'assurer d'utiliser le produit à une vitesse faible et de s'arrêter en toute sécurité sur une route mouillée. Apprendre à freiner facilement.



### Suggestion pour une conduite de nuit:

Conduire Riding Mando Footloose pendant la nuit est plus dangereux que la conduite au cours d'une journée. Donc, essayer d'éviter de conduire pendant la nuit ou en début de matinée car un coureur ne peut pas être vu par les autres automobilistes ou des piétons. Pour une conduite le soir ou en début de matinée, porter des accessoires de sécurité. Use a light during a night ride.



Utiliser la lumière lors d'une course nocturne



Vérifier régulièrement si la plaque arrière réfléchissante est bien équipée sur le produit.



Ne pas retirer la plaque arrière réfléchissante. Il est nécessaire pour la sécurité. Sans une plaque arrière réfléchissante, un accident peut arriver car un coureur ne peut pas être vu par les autres automobilistes ou des piétons. Si vous entrez en collision avec la voiture de l'autre, vous pouvez être grièvement blessé et même mourir. Pour un tour de nuit, gardez les conseils suivants à l'esprit:

- Porter un casque qui a des rayures. Attacher un éclairage de sécurité à votre corps et à Mando Footloose.
- Installer une lumière vive pour être facilement vu par les autres automobilistes ou des piétons.
- Veiller à ce que la lumière ou la plaque réfléchissante ne soit pas bloquée par d'autres objets.
- Utiliser le produit en une position appropriée. S'assurer que la plaque arrière réfléchissante est installée correctement.
- Utiliser le produit à une faible vitesse pour une meilleure sécurité.
- Éviter de rouler dans une zone sombre ou un endroit bondé.
- Éviter de rouler hors route ou sur des routes inégales.
- Conduire dans un endroit familier que possible et se protéger avec une conduite défensive.



### Le remplacement des pièces et l'installation d'accessoires:

Il existe de nombreux types de pièces et d'accessoires qui peuvent améliorer la qualité de conduite, la performance, et le design. Cependant, soyez prudent lors du remplacement des pièces ou de l'installation des accessoires.

Le fabricant de Mando Footloose ne garantit pas la sécurité car il n'a pas vérifié la compatibilité entre Mando Footloose et tous les accessoires / pièces. Avant d'installer une pièce, un accessoire, ou les pneus dans Mando Footloose, contacter le magasin pour vérifier la compatibilité. Lire les manuels des pièces / accessoires pour vérifier la compatibilité avec Mando Footloose.



Si les pièces / accessoires ne sont pas compatibles avec Mando Footloose, ne pas les installer. L'utilisation inappropriée des pièces / accessoires peut causer une blessure grave.



Pour le remplacement des pièces, il est recommandé d'utiliser les pièces authentiques pour la sécurité et le service de garantie. Contacter le magasin avant de remplacer une pièce / accessoire.



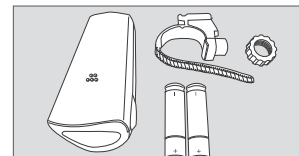
Pour la sécurité, il est très important de serrer les systèmes de serrage (les boulons et les écrous) avec le bon couple de serrage. S'il est trop serré, le boulon peut s'étendre et il peut y avoir des transformations. Et s'il est trop lâche, le mécanisme peut bouger et causer des problèmes techniques. Les composants peuvent être endommagés si on n'utilise pas le couple de serrage correspondant. Si vous ne possédez pas de bons couples de serrage, informez-vous au magasin ou auprès d'un spécialiste.

Pièces	Couples de serrage appropriés
Serrage de guidon	8Nm
Poignée	3Nm
Handle Post	6Nm
Selle	6Nm

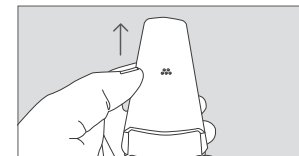
# Accessoires

H

## Comment placer la lampe



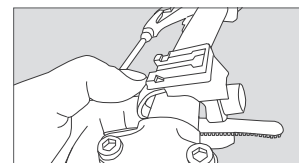
1) Vérifier si tous les composants sont dans l'emballage : une lampe, un support de lampe, un écrou, et des batteries.



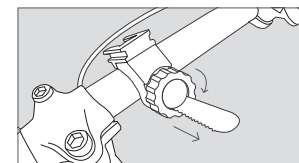
2) Ouvrir le couvercle de la lampe en poussant le couvercle vers l'arrière.



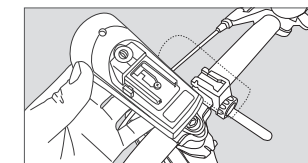
3) Après avoir placé les batteries, fermer le couvercle.



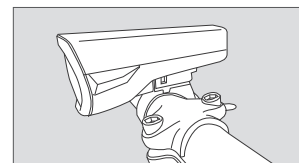
4) Placer le support de la lampe à un endroit désiré du guidon.



5) Mettre l'extrémité de la bande dans le support de la lampe, et assembler la bande et l'écrou.



6) Placer la lampe dans le support.

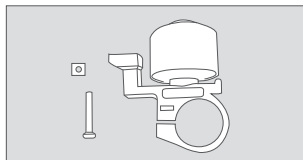


7) Installation complète (Appuyer sur le bouton d'alimentation pendant 2-3 minutes pour allumer ou éteindre).

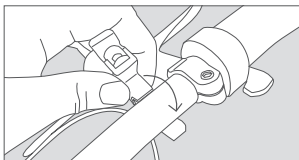
# Accessoires

H

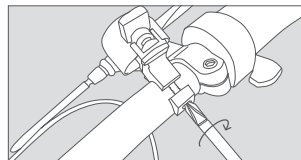
## Comment placer une sonnette



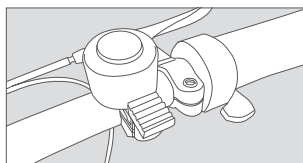
1) Vérifier si tous les composants sont dans l'emballage : une sonnette, un boulon cruciforme, et un écrou.




2) Placer la sonnette sur le guidon en tirant la partie élastique de la sonnette.



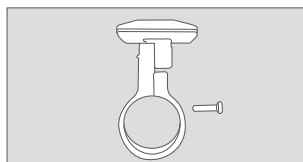
3) Fixer le boulon avec l'écrou en le vissant dans le sens horaire.



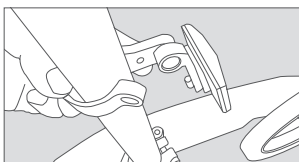
4) Installation complète.

 **LA PRUDENCE** Faire attention de ne pas perdre l'écrou pendant l'installation.

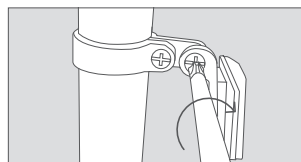
## Comment placer une plaque réfléchissante arrière



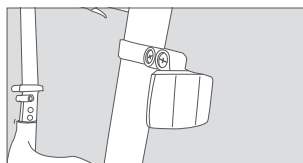
1) Dévisser le boulon de la partie de la bande (utiliser un tournevis cruciforme).



2) Placer la bande sur la tige de selle.



3) Fixer le boulon après avoir réglé le degré de fixation et l'angle (l'angle de la réflexion de la lumière doit être perpendiculaire au sol).

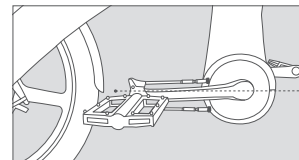


4) Installation complète.

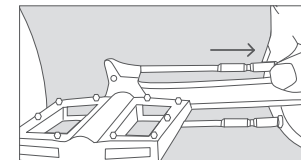
# Accessoires

H

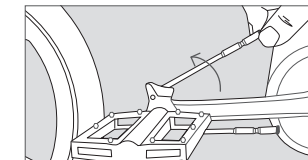
## Comment utiliser la béquille



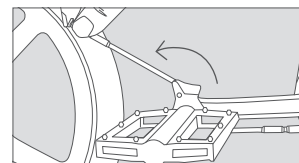
1) Placer la pédale parallèle au sol.



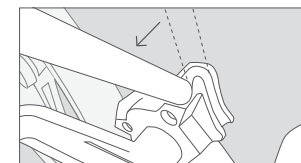
2) A la main, tirer une tige.



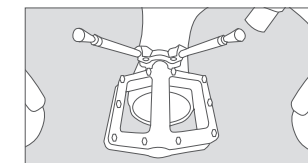
3) Tout en la tirant, déplacer la tige.



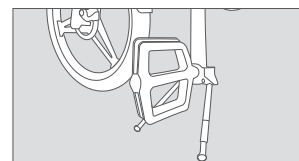
4) Déplacer la tige jusqu'à ce qu'elle soit placée comme dans l'image.



5) Fixer la tige à la position arrêt du support de la béquille.



6) Suivre les mêmes étapes pour l'autre tige.



7) Placer la béquille dépliée sur le sol de sorte que les tiges touchent le sol (Pour plier la béquille, suivre les étapes dans l'ordre inverse.)



**LA PRUDENCE** La béquille peut porter jusqu'à maximum 25kg. Elle peut être endommagée si vous montez sur Mando Footloose alors que la béquille est mise, ou si vous y mettez trop de pression



# Garantie de Qualité

I-1

## Garantie et Limitations

### 1. Contenu de garantie

S'il y a des défauts de matériaux ou de fabrication sur les pièces authentiques, le produit sera réparé gratuitement, à l'exclusion des pièces d'usure, par le remplacement de ces pièces ou la réparation conformément aux conditions spécifiées ci-dessous (ci-après, cette réparation sans frais sera appelée comme la «réparation sous garantie»):

### 2. Période de garantie

Période : 2 ans de garantie à compter de la date d'achat

Pièces couvertes par la garantie: toutes les parties du produit, à l'exception des pièces d'usure

### 3. Eléments non couverts par la garantie

1) La garantie ne couvre pas les défauts / dommages spécifiés ci-dessous ou provenant des circonstances ci-dessous

- ① Défaut léger (bruit, vibration, etc) qui n'affecte pas la qualité ou la fonction du produit
- ② Un pneu à plat ou une égratignure faite par des clous ou des morceaux de verre
- ③ Dans le cas où l'utilisateur n'a pas suivi «4. Responsabilités de l'utilisateur» indiquées ci-dessous
- ④ Réception d'un service de maintenance inapproprié
- ⑤ Utilisation d'une partie qui n'est pas authentique ou non approuvée par le fabricant
- ⑥ Remodelage illégal ou non approuvé par le fabricant, l'attachement des articles, l'installation d'égaliseur ou d'appareils
- ⑦ La collision, le tomber par terre, le débouler dans un fossé, ou tout autre accident causé par la conduite négligente de l'utilisateur
- ⑧ Surutilisation du produit, telles que la course, ou la conduite hors route
- ⑨ Utilisation du produit dans un endroit hors du commun ou d'une circonstance comme dans les escaliers où Mando Footloose ne peuvent pas être exploités correctement.
- ⑩ Dommages des pièces en raison de l'utilisation prolongée et «usure normale» (le chauffage de la batterie en raison de sa durée de vie, la décoloration naturelle de la surface peinte ou plaquée, le chauffage des pièces d'usure)
- ⑪ Facteurs externes, y compris la fumée des véhicules, les produits chimiques, les fientes d'oiseaux ou les dommages causés par le vent/eau de la mer
- ⑫ Catastrophes naturelles telles que les tremblements de terre, typhons, les inondations ou les incendies

2) Le fabricant ne couvre pas les frais ou les pertes suivantes:

- ① Coût de remplacement, de réparation, ou des pièces d'usure supplémentaire (gamme de pièces d'usure: pneus, tubes, fils, poignée, patin de frein, pédale, fusible, joint, boulons et écrous, ampoules, ressorts ou pièces similaires)
- ② Frais d'inspection, de maintenance, et de nettoyage
- ③ Coûts de réparation dans les lieux autres que le magasin de Mando Footloose
- ④ Frais accompagnés de réparation tels que les frais de téléphone, d'expédition, ou de la location de voiture.
- ⑤ Compensation pour la suspension d'affaires ou pour la perte par le dysfonctionnement du produit

### 4. Responsabilités de l'utilisateur

Afin d'assurer le bon fonctionnement de Mando Footloose et le faire fonctionner en toute sécurité, l'utilisateur doit assumer les responsabilités énoncées ci-dessous aux frais et dépens de l'utilisateur.

1) Le bon fonctionnement de Footloose Mando

Le bon fonctionnement basé sur l'information sur l'utilisation méthodes et les limites de spécification (la capacité maximale de poids (100kg) d'un utilisateur) indiquées dans ce manuel.

2) Vérification avant de conduire (Voir B. Points à vérifier avant de conduire)

3) Réception d'un service d'entretien régulier ou d'une autre service d'inspection/réparation spécifié par le fabricant

### 5. Effectuation de la garantie

Cette garantie sera effectuée par l'enregistrement d'un produit authentique dans un magasin où Footloose Mando est acheté.

# Garantie de Qualité

I-1

## Garantie et Limitations

### 6. Comment faire réparer votre produit pendant la période de garantie

Afin de faire réparer votre produit pendant la période de garantie, visitez le magasin avec votre Mando Footloose et son certificat de garantie, et demandez la réparation sous garantie. Il est nécessaire pour la réparation sous garantie.

### 7. Périmètre couvert par la garantie

Cette garantie s'applique uniquement aux produits achetés et utilisés dans le pays où Footloose Mando est acheté. Par conséquent, la garantie prend fin quand elle est amenée à l'étranger.

### 8. Autres

Par conséquent, en principe, la réparation après la période de garantie est payante. Cependant, pour le dommage attribuable au fabricant, le fabricant réparera le produit à un coût équitable, sur la base des conditions stipulées dans la garantie et le degré de responsabilité du fabricant. Dans ce cas, contactez le magasin.

## Enregistrement du Produit

Pour demander la garantie, un produit authentique doit être enregistré.

### Méthod d'enregistrement

- 1) Entrer les informations dans le Certificat d'Authenticité à la page 22
- 2) Présenter un certificat d'authenticité dans une boutique.
- 3) L'inscription d'un produit authentique est maintenant terminée.

### Changement de titulaire

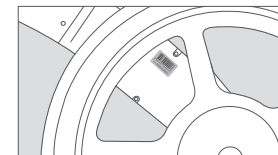
Si vous avez besoin de changer de nom du propriétaire, demandez des informations à un responsable du magasin Mando Footloose.

## Spécifications

Système de conduite	Système Hybride Série	Dimension des Roues	20"
Vitesse maximale	25 km/h	Affichage	Affichage IHM amovible (2.4" Couleur LCD)
Distance à parcourir	Max. 35-45 km*	Cadre	Aluminium
Moteur	Moteur à double bobinage 250W	Fourche	Fibre de carbone
Batterie	36V 8.2Ah	Poids	21.7 kg

\* Basé sur la conduit par pédalage. Subject à changer en fonction des conditions de conduite, y compris l'intensité du pédalage, le poids du pilote, ou l'état de la route.

I-2



Position du numéro de série

J

# Inhoud

<b>A. Inleiding</b>	
A-1 Benaming van de Mando Footloose onderdelen	03
A-2 Controle van alle componenten	04
<b>B. Te controleren voordat u gaat fietsen</b>	05
<b>C. Aanpassingen aan de Mando Footloose</b>	
C-1 Aanpassing van de zadelhoogte	06
C-2 Aanpassing van het stuur	07
C-3 Verstelling van de rem	08
<b>D. Vouw instructies</b>	
Hoe de fiets in te klappen/ tips voor het inklappen	09
<b>E. Fiets instructies</b>	
E-1 hoe te fietsen	10
E-2 Omschrijving van het HMI Display	10
E-3 Instellen van de HMI	11
<b>F. Accu en Opladen van de Accu</b>	
F-1 Het onderhoud van de accu	12
F-2 Het vervangen van de accu	12
F-3 Omschrijving van de accu	13
F-4 Voordat u de accu oplaadt	14
F-5 Geschikte oplaadpunten voor de accu	15
F-6 Instructies voor het opladen	16
F-7 Hoe de accucapaciteit te controleren	17
F-8 Tijdsduur opladen	17
<b>G. Hoe gebruikt u de fiets op de juiste manier.</b>	
Aanwijzingen en tips voor een goed en juist gebruik	18
<b>H. Accessoires</b>	21
<b>I. Kwaliteitsgarantie</b>	
I-1 Garantievoorwaarden	24
I-2 Registratie van een Mando Footloose fiets	24
<b>J. Specificaties</b>	25

“ WELKOM!  
U bent eigenaar  
geworden van de  
‘Mando Footloose’ het  
nieuwste transport  
systeem in de stad dat  
uw leven zal veranderen.”

Deze handleiding is bedoeld voor het op een juiste manier bedienen van uw Mando Footloose fiets en geeft nuttige tips voor het aanpassen en onderhouden daarvan. Het is uitermate belangrijk dat u de handleiding leest voordat u de Mando Loose in gebruik neemt, zodat u de waarde en de bediening van de Mando Footloose hiervan volledig zult begrijpen.

Geef ruim aandacht aan de veiligheidsinformatie en waarschuwingen welke u overal in deze handleiding tegenkomt. Dit voorkomt verwondingen of problemen tijdens het gebruik van uw Mando Footloose.

Mocht u meer informatie nodig hebben of aanvullende gegevens, dan verzoeken wij u contact op te nemen met uw leverancier.

Mocht U tegenstrijdigheden tegenkomen tussen deze handleiding en “informatie van de fabrikant” dan adviseren wij u “informatie van de fabrikant” te volgen.

Wij danken u voor de aankoop van de Mondo Footloose en feliciteren u met uw verstandige keuze.

---

#### Voordelen van Mondo Footloose

- Compact en verfijnd design
- Nieuwe generatie van transport
- Comfortabel fietsen.

# Omschrijving van de Symbolen



## VEILIGHEID

**Veiligheid:** veiligheidswaarschuwingen, die van invloed kunnen zijn op de veiligheid.



## WAARSCHUWING

**Waarschuwing:** het vertegenwoordigt die gevallen die de dood of ernstig letsel kan veroorzaken, welke te wijten zijn aan onoordeelkundig gebruik.



## LET OP

**Let op:** in het geval dat wanneer door onoordeelkundig gebruik schade wordt veroorzaakt aan het product.



## OPMERKING

**Opmerking:** belangrijke punten met betrekking tot een juist gebruik en onderhoud.



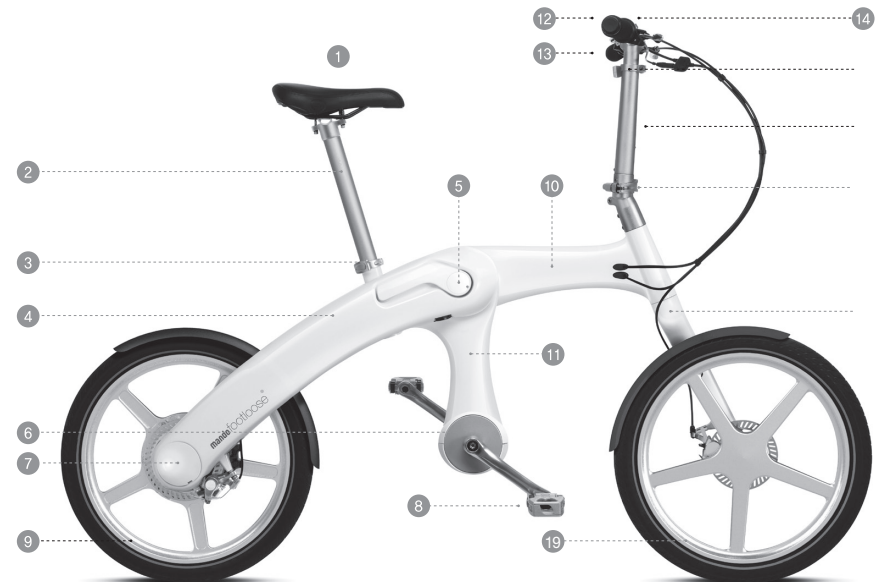
## NIET DOEN

**Niet doen:** handelingen die uit veiligheidsoverwegingen vermeden dient te worden.

# Inleiding

# A-1

## Benaming onderdelen van de Mando Footloose



- |                       |                           |                                    |
|-----------------------|---------------------------|------------------------------------|
| 1 Zadel               | 7 Motor                   | 14 Handgreep                       |
| 2 Zadelpen            | 8 Pedaal                  | 15 Klem hoogte-instelling stuurpen |
| 3 Klem zadelpen       | 9 Achterwiel              | 16 Stuurpen                        |
| 4 Achterframe         | 10 Voorframe              | 17 Vouwhendel stuurpen             |
| 5 Vouwhendel          | 11 Middenframe            | 18 Vork                            |
| 6 Wisselstroom dynamo | 12 HMI informatie display | 19 Voorwiel                        |
|                       | 13 Gashendel              |                                    |

# Inleiding

## A-2

### Controle van de componenten

Voordat u gaat fietsen, controleert u eerst alle onderdelen, die zich in de doos bevinden.

#### Mando Footloose frame



Verlichting



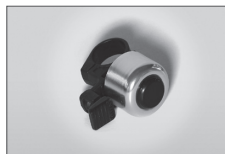
Achter reflector



HMI informatie display



Bel



Handleiding



Standaard



Standaard accu lader



High-speed accu lader (wordt separaat verkocht)



\* Onderdelen van dit product kunnen worden veranderd zonder voorafgaande mededeling om de functie van het product te verbeteren.

# Te controleren voordat u gaat fietsen.

## B

Het is belangrijk om een veiligheidscontrole uit te voeren om problemen te voorkomen.

### 1. Bandenspanning

45-55psi (MAX 70psi) / Gebruik een goede pomp om lucht in de band te pompen. (De spanning is gebaseerd op de originele band die met de Mando Loose is meegeleverd. De bandenspanning kan afwijken indien een ander type band wordt gebruikt).

- Te hoge bandenspanning > de kwaliteit van het fietsen wordt oncomfortabel.
- Te lage bandenspanning > kan een lekke band veroorzaken, zwaar sturen.

### 2. Controleren van de Accu status

- De resterende hoeveelheid energie in de accu is af te lezen op de HMI Display. (Voor meer informatie omtrent het laden van de accu, verwijzen wij u naar "F" Accu en Opladen)

### 3. Remmen

- Overtuigt uzelf ervan dat zowel voor-als achterremmen juist functioneren. (Voorrem > linker remhandgreep, Achterrem > rechter remhandgreep) Het werkt omgekeerd in het Verenigd Koninkrijk, Singapore en enkele andere landen.
- Oefen het gebruik van de remmen door ze voorzichtig in te knijpen (Plotseling hard remmen d.m.v. beide handgrepen kan ongelukken veroorzaken)

### 4. Zadelhoogte en hoogte van het stuur / verstelling en vastzetten.

- Een onjuiste zadelhoogte en hoogte van de handgrepen kan ongemakkelijk rijden en het coördinatievermogen van de berijder verminderen, hetgeen mogelijk ongelukken kan veroorzaken. (Voor meer informatie over zadelhoogte en hoogte van de handgrepen verwijzen wij u naar "C Aanpassingen aan het product).
- Indien de klem van de stuurpen of de vouwpen van de stuurpen niet goed is vastgezet, dan is dit van invloed op het sturen (de berijder kan zijn evenwicht verliezen tijdens het rijden en gewond raken).

### 5. Veranderen van rij-instellingen

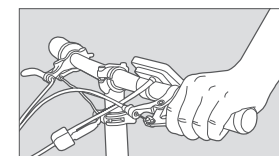
- Het is ten zeerste aan te bevelen om zo snel mogelijk vertrouwd te raken met de instellingen, welke u tijdens het fietsen nodig zou kunnen hebben. (Voor meer informatie over de HMI instellingen met het daarbij behorende uitschakelen van deze instellingen verwijzen wij u naar "E. Fiets Instructies).

### 6. Checklist overige veiligheidsvoorzieningen.

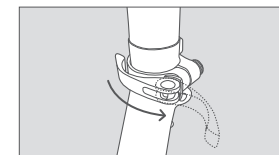
- Tijdens een nachtelijke rit dient u zich ervan te verzekeren dat de voor en achter reflectors goed vastzitten, schoon zijn en functioneren, zodat u goed zichtbaar bent maar ook voor uw veiligheid. Extra verlichting is bij wet in sommige landen verplicht.
- Controleer of uw schoenveters goed vast zitten (losse veters kunnen tussen uw pedaal of krukas komen).
- Controleer vóór gebruik of elk deel van de fiets goed vast zit. (Controleer de bevestiging / bediening van alle delen inclusief de remkabel en pedalen). Te los aangedraaide schroeven of bouten kan letsel veroorzaken en te vast aangedraaide schroeven of bouten kunnen invloed hebben op de werking en veroorzaken schade aan het product.
- Verzeker U ervan dat zowel het voor-als achterwiel correct is geplaatst.
  - > Laat de voor en achterwielen stuiten door deze ca. 2-3 cm van de grond op te tillen.
  - > Draai de voor- en achterwielen van links naar rechts. Als u merkt dat de wielen niet goed vastzitten of wankelen, gebruik het product dan niet.



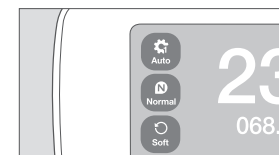
HMI-battery



Het gebruik van de remhendel



Vouwhendel stuurpen



HMI-bedrijfsmodus

 Neem contact op met uw leverancier, indien er een defect is gevonden, welke in de checklist voorkomt.

# Aanpassing van het product

## Aanpassing van de zadelhoogte.

Om met de Mando Footloose te kunnen fietsen is het belangrijk dat het zadel correct wordt geplaatst en de hoogte wordt aangepast. Indien u het zadel aanpast dient u eerst (1) de hoogte aan te passen en daarna (2) het voor- en achtergedeelte van het zadel.

### 1. Het aanpassen van het zadel omlaag en omhoog.

⇒ Hoe dient u de zadelhoogte te controleren.

- 1) Ga op het zadel zitten.
- 2) Zet een voet op het pedaal
- 3) Stel de zadelhoogte op een dusdanige manier in dat uw voet parallel loopt aan de as van het pedaal en uw bijna uw been kunt strekken (Het is echter niet raadzaam uw been 100% te strekken)
- 4) Stap op en af van het zadel terwijl het product staat.  
Informeel bij de leverancier hoe u de optimale zadelhoogte kunt regelen. Indien u de zadelhoogte zelf wenst aan te passen, gelieve u op de volgende punten te letten:
- 5) Controleer of de zadelpenklep goed vast zit.
- 6) Zorg ervoor dat de minimale inzet van de zadelpen correct is gebeurd
- 7) Zorg ervoor dat het zadel niet scheef naar één kant hangt.
- 8) Controleer of het zadel goed geplaatst is op de zadelpen.

### 2. Aanpassen van het zadel naar voren en naar achteren.

Een optimale zithouding is mogelijk, omdat het zadel zowel naar voor als naar achter kan worden aangepast.

Voor een goede werking en een betere laadeficiëntie tijdens het fietsen met de Mando Footloose, is het raadzaam om een dusdanige het pedaal positie in te stellen, waarbij de pedalen continu draaien. Pas het zadel naar voren en naar achteren aan door een denkbeeldige verticale lijn te trekken vanaf uw knieschijf naar de as van het pedaal. Binnen dit bereik vindt u de meeste comfortabele rijpositie.

### 3. Aanpassen van de zadelhoek.

De meeste rijders geven er de voorkeur aan dat het zadel parallel loopt met de grond. Sommige verhogen of verlagen liever het voorste deel van het zadel. Als u tijdens het zitten op het zadel echter pijn ondervindt dan kan het verlagen van het voorste deel hiervan de pijn reduceren (het zwaartepunt wordt dan wel verplaatst naar de voorzijde).

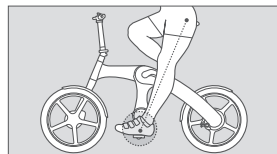
Het zadel van de Mando Footloose wordt vastgezet door middel van 2 bouten, 1 aan de voor- en 1 aan de achterzijde. Zet het zadel dusdanig vast zodat deze horizontaal ligt of in een bepaalde gewenste hoek. Draai daarbij de bouten aan de voor- en achterkant om en om vast. Een klein verschil kan een groot effect hebben op de prestaties en het comfort van Mando Footloose.

Ook al is de zithoogte goed afgesteld, als de hoek en voor / achter positie van de stoel niet in balans is, kan het gebeuren dat u zich ongemakkelijk voelt tijdens het rijden. Ook kan het voorkomen dat het standaard meegeleverde zadel niet geschikt is voor uw lichaam. In dit geval verzoeken wij u hulp te vragen van een specialist in de winkel.

## C-1

**OPMERKING** Alvorens te gaan rijden is het eerste punt van overweging het aanpassen van de Mando Footloose aan uw lichaam. Een juiste afstelling maakt comfortabel en veilig rijden mogelijk. Mocht u moeite hebben met de afstelling neemt u dan contact op met de winkel. Ook al hebt u de afstelling volkomen correct gedaan met de juiste vaardigheden en gereedschappen (aanpassing van Mando Footloose aan uw lichaam) toch raden wij u aan om alle instellingen bij uw leverancier na te laten kijken.

**WAARSCHUWING** Als de Mando Footloose niet goed is gemonteerd, dan kunt u de controle verliezen of gewond raken tijdens een rit.



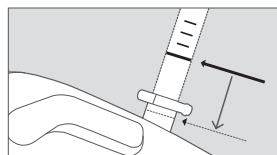
Verstelling van het zadel

**LET OP** Zet de klembouten goed vast. Losjes aangedraaide bouten kunnen hees en weer bewegen en vermoeidheid tijdens een rit veroorzaken. Dit zou ertoe kunnen leiden dat u van de fiets valt.

**WAARSCHUWING** Nadat u het zadel hebt aangepast, verzeker u zich er eerst van dat deze goed is vergrendeld alvorens te gaan rijden. Een losjes geplaatst zadelpenklep of zadelpenklep kan schade veroorzaken aan de zadelpen en van de fiets vallen.

**OPMERKING** Het zadel is ontworpen voor standaard maten en komt daarom niet overeen met het bekken van de berijder en diens zitgewoonten. Indien het u niet lukt om een comfortabele positie te vinden, en het veroorzaakt consistente pijn zelfs na aanpassingen aan de verstelling dan raden wij u aan om het zadel te vervangen door een ander type.

**WAARSCHUWING** In sommige gevallen kan het rijden met een onjuist geplaatst zadel licht of ernstig letsel veroorzaken (bv. Het kan een geschaafde huid tot gevolg hebben en leiden tot prostaat pijn / gevoelloosheid, pijn in de knie, etc.). Mocht u zich ongemakkelijk voelen of pijn hebben dan adviseren wij u te stoppen met rijden en een bezoek te brengen aan de winkel voor specialistische hulp.



Seatpost clamp

# Aanpassing van het product

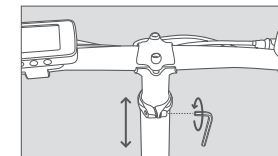
## Verstelling van het stuur

De Mando Footloose heeft een inklapbare handgreep waardoor u de hoek van het stuur en de hoogte kan aanpassen.

### 1. Het instellen van de hoogte van het stuur.

De hoogte waarbij een fietser zich prettig voelt bij het omhoog en omlaag fietsen van een helling of het nemen van een bocht

- Als het stuur te laag staat kunt u tijdens een rit u last krijgen van rugpijn, pijn in de nek of pols.
- Als het stuur te hoog staat tijdens een rit dan kunt u het fietsen ervaren als instabiel.



Klem stuurpen

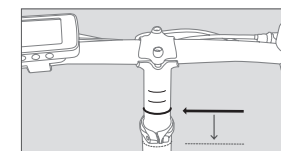
### 2. Het aanpassen van de hoogte van het handvat

- Maak de klem van de stuurpen los onder het stuur.

- Stel het stuur in op de gewenste hoogte.
- Indien u de juiste stand van het stuur hebt, kunt u de klem weer vastzetten.
- Noot: de kracht die nodig is om de klem vast te zetten, is af te stellen met de stelschroef aan de andere kant van de klem.

**WAARSCHUWING** Het is belangrijk om de rem dusdanig aan te passen, zodat u makkelijk de remhandgreep kunt bereiken. De rem dient dusdanig te worden afgesteld dat de beste remkracht binnen het bereik van de remhandgreep wordt bereikt.

- Als het bereik van de remhandgreep te kort is dan vindt u het remmen te stijf gaan of u krijgt pijn in uw handen.
- Als het bereik van de remhandgreep te lang is: dan kan dit te weinig remkracht opleveren.



De juiste hoek van het stuur vinden.

### 3. De juiste hoek van het stuur

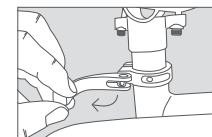
Terwijl u het stuur vasthoudt, met de klembout los, stelt u de hoek in waarmee u comfortabel kunt fietsen en remmen. Zet de bout daarna weer vast.

- Als de hoek van het handvat niet correct is ingesteld kan dit leiden tot pijn in de vingers of pols.
- Plaats de vingers op de remhandgreep en pas deze dusdanig aan dat uw vingers parallel op dezelfde lijn liggen als uw onderarm.
- Instellen van de hoek van de remhandgreep: stel deze met de klembouten van de remhendel.
- Instellen van de hoek van de gashendel: pas dit aan middels de bouten van de gashendel.

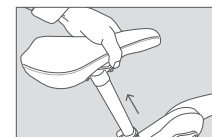
### 4. Aanpassing van de remhandgreep.

- Indien de handgreep moeilijk vast te grijpen is omdat de grootte van uw hand dit niet toelaat, dan adviseren wij u contact op te nemen met uw leverancier of een specialist hiervan die de handgreep voor u kan aanpassen. Er zit een kleine schroef in de klem, maar verstelling ervan vereist ook dat de kabelindstop versteld moet worden.

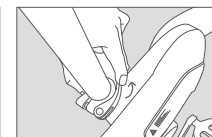
### **OPMERKING** Hoe de zadelpen te verstellen



1) maak de klem van de zadelpen los

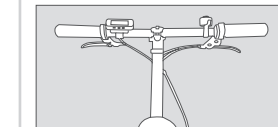


2) stel de hoogte naar believen in (trek de pen niet verder dan de minimum diepte in).

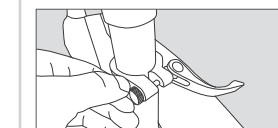


3) Sluit de klem

### **OPMERKING** Noot



1) controleer of het zadel in een lijn staat met de stuurpen



2) als het zadel beweegt of naar beneden gaat terwijl de klem gesloten is, draai dan de bout aan de andere kant rechtsom (vaster).

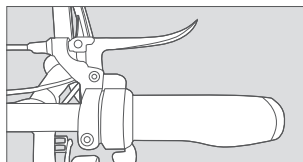
## C-2

# Verstelling van de rem

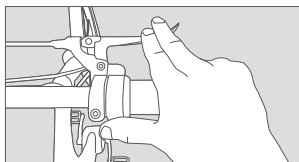
## C-3

### Verstelling van de rem

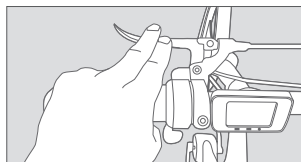
#### 1. Hoe de rem te gebruiken



1) Rechter hendel = achterrem

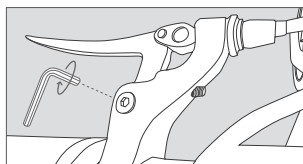


2) Voor stabiel gebruik wordt het aanbevolen om het gaspedaal met de duim, de rem met de wijs- en middelvinger en de overige vingers voor de greep te gebruiken.

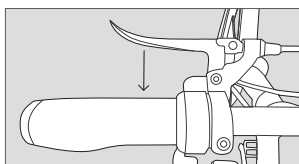


3) Linker hendel = voorrem, gebruik dezelfde methode

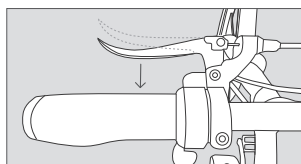
#### 2. Hoe de remhendel te verstellen



1) Gebruik een 2mm inbus sleutel om de hendel los te schroeven en de reikwijdte in te stellen



2) Uitgangspositie



3) De reikwijdte is versteld (verstel de reikwijdte conform de lengte van de vingers en schroef de inbusbout weer vast)

#### 3. Hoe de remblokken te vervangen

Een remblok moet vervangen worden wanneer ze in totaal dunner zijn dan 3 mm.

##### ① Hoe de oude blokken te verwijderen

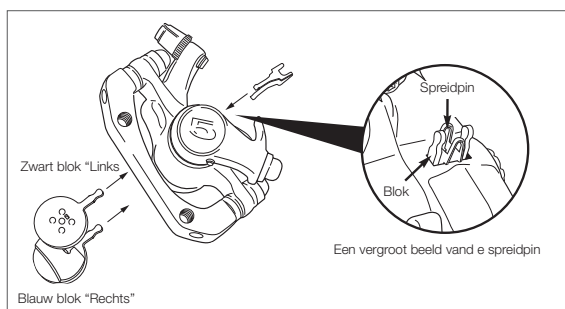
Haal de binnenste stelknop er helemaal uit (tegen de klok in). Haal de spreidpin tussen de blokken uit en trek de blokken een voor een uit de remklauw.

##### ② Installeer een nieuw remblok en veer

Steek de nieuwe blokken een voor een in de remklauw.



Zorg ervoor dat het zwarte blok aan de binnenkant zit (naar het wiel) en het blauwe blok van het wiel af. Als de blokken op de klauw zitten, schuif de spreidpin terug tussen de blokken.



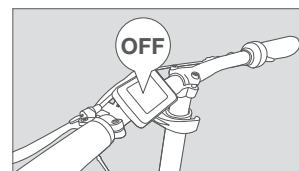
# Vouwinstructies

## D

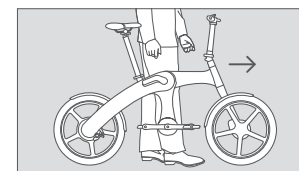
### Hoe kan ik de fiets vouwen / tips voor het vouwen.

De Mando Footloose is ontworpen om in te klappen, zodat hiermee het volume van de fiets wordt verminderd. Dit vereenvoudigt zowel opslag als transport. Het vouwen kan worden uitgevoerd door middel van de vouwhendel in het midden.

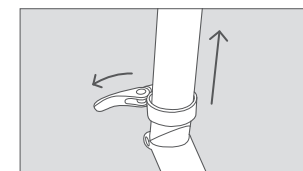
#### 1. Hoe dient men de Mando Footloose op te vouwen:



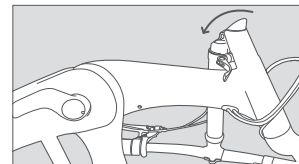
1) Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld.



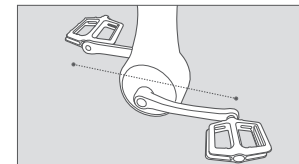
2) Het verdient aanbeveling aan de linkerkant van Mando Footloose te staan met het voorwiel naar voren gericht



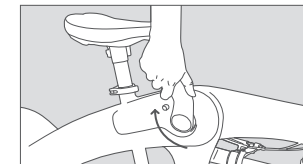
3) Om de stuurpen om te klappen, maakt men de stuurpen klem los en duwt men de hendel naar boven.



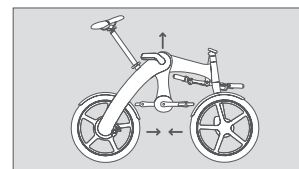
4) Als de stuurpen hendel omhoog wordt bewogen, kan de stuurpen naar linksachter worden gevouwen.



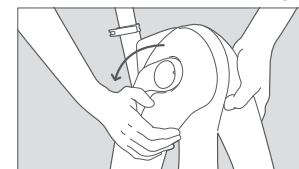
5) Voor wat betreft de pedalen: zorg ervoor dat het rechter pedaal naar voren wijst, dusdanig dat de pedalen parallel liggen met de grond (verkeerd uitgelijnde pedalen kunnen het frame beschadigen).



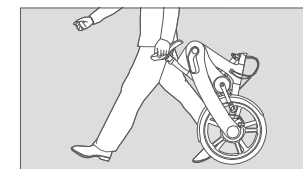
6) Maak de vouwhendel in het midden van het frame los door deze omhoog te trekken (houd het bovenste deel van het voorframe met uw linkerhand vast en til de opklapbare hendel met uw rechterhand op)



7) Hou het achterwiel met de rechter voet vast, zodat de Mando Footloose niet beweegt tijdens het vouwen. Vouw de Mando Footloose door het omhoog tillen van het zadel of het frame.



8) Houd het zadel of het frame met uw linkerhand vast en beweeg de vouwhendel in de "positie vast" met uw rechterhand.



9) Door het zadel vast te houden kunt u de Mando Footloose vooruit rollen.

#### 2. De Mando Footloose uitvouwen: volg het bovenstaande, maar dan in de omgekeerde volgorde.



##### LET OP Tips voor het vouwen

- ① Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld voordat u de Mando Footloose inklapt / uitvouwt
- ② Zorg ervoor dat de stroom uitgeschakeld is tijdens het vouwen.
- ③ Na het uitvouwen, vergrendelt u de vouwhendel goed. Als de vouwhendel niet volledig vastgezet is, kan dit een probleem veroorzaken tijdens een rit.

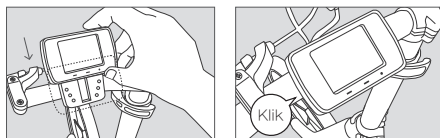
# Fiets-instructies

## Hoe te fietsen

Met de Mando Footloose kunt u op twee manieren fietsen.

**1. Fietsen op de Mando Footloose door middel van trappen.**  
Net als bij het gewone fietsen start men de Mando Footloose door trappen. Het aantal pedaalomwentelingen bepaalt de snelheid van de Mando Footloose

**2. Fietsen op de Mando Footloose door middel van de gashendel.**  
Start de Mando Footloose door de gashendel langzaam met uw duim in te drukken.

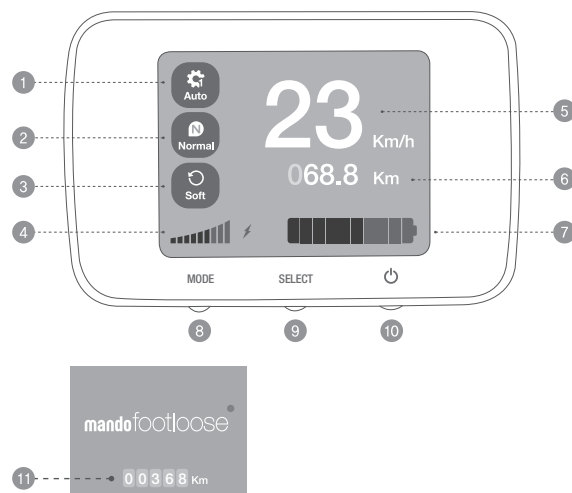


1) Installeer de HMI op de stuurhouder.

2) Fixeer de positie door te duwen totdat u een Klik hoort.

## Beschrijving van het HMI scherm.

### HMI Hoofdscherm



**OPMERKING** De werking van de automaat kan worden beïnvloed door het lichaamsgewicht van een berijder, de condities van de weg, de helling van de weg en / of de windsterkte.

# E-1

**LET OP** Houd het aantal pedaalomwentelingen onder de 90 rpm (omwentelingen per minuut). Een overmatig aantal omwentelingen kan de levensduur beperken en defect raken als gevolg van overbelasting van het product.

**OPMERKING** Het optimale bereik van pedaalomwentelingen beweegt zich tussen de 30/60 tpm (indien het aantal pedaalomwentelingen hoger is dan 30 toeren per minuut dan verschijnt dit in het display van de HMI).

**WAARSCHUWING** Controleer de mate van versnelling door de kracht waarmee de gashendel wordt bediend. Onoordeelkundig gebruik van de gashendel kan een ongeval veroorzaken. Gebruik de gashendel alleen voor het rijden (en bv. Niet bij stilstand of handmatig voortbewegen).

**OPMERKING** Zelfs wanneer de gashendel op maximale snelheid wordt ingedruwd, dan nog dient men zich te houden aan de maximale snelheid, welke geldt voor het desbetreffende land. De maximale snelheid kan variëren door een helling van de weg, een tegenwind, het lichaamsgewicht van een berijder en / of de oplaadstatus van de accu.

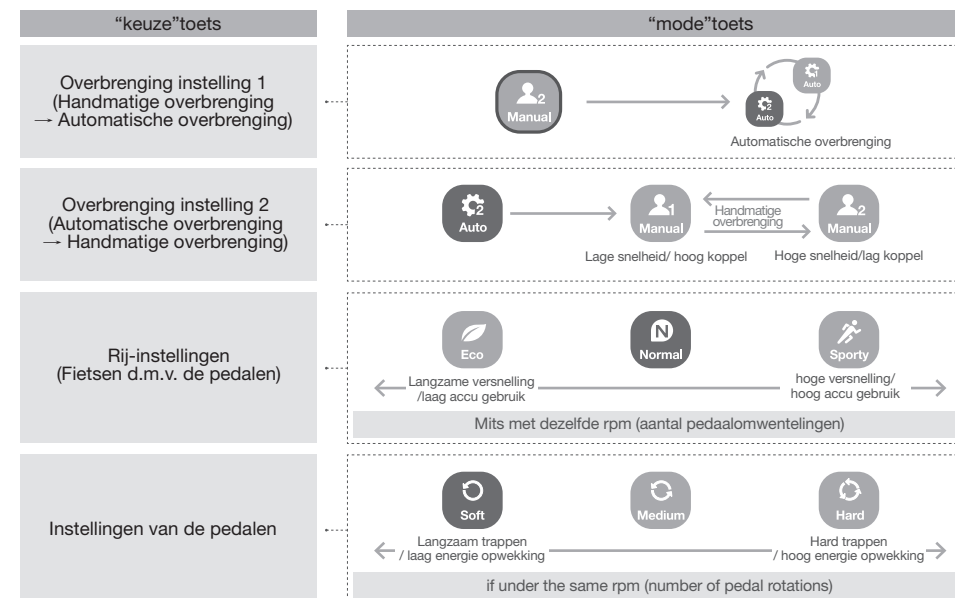
# E-2

- 1 Overbrengings instellingen  
Auto: automatische overbrenging  
Handmatig: handmatige overbrenging.
- 2 Fiets/rij-instellingen (alleen van toepassing tijdens het trappen)  
Eco: langzame acceleratie / laag accu-gebruik  
Normaal: gemiddelde acceleratie / gemiddeld gebruik van de accu.  
Hard: snelle versnellingsacceleratie / hoog accu-gebruik
- 3 Pedaal instellingen  
Soft: langzaam fietsen / laag energie-opwekking  
Medium: normaal fietsen / normaal energie-opwekking  
Hard: zwaar trappen / hoog energie-opwekking.
- 4 Onafhankelijk energieopwekking  
Stroom, het vermogen dat iemand al trappend aan de dynamo toevoert
- 5 Huidige snelheid  
Huidige rijnsnelheid (km / h)
- 6 Ritafstand  
Kilometerstand (km)  
\* Initialisatie van het aantal kilometers: Houdt de "Select" knop langer dan 2 seconden ingedrukt.
- 7 Accu status.  
Huidige hoeveelheid resterende hoeveelheid stroom.
- 8 Mode\* knop  
Gebruik om te schakelen tussen verschillende mode knoppen
- 9 Select/ 'keuze' knop  
Doorzoek het menu om een van de volgende opties te selecteren:  
Automatische overbrenging set 1 -> automatische overbrenging set 2 -> instelling fiets modus -> Trap modus (hetstadi)
- 10 'Aan / Uit'-knop  
Power On / Off (het draaien van de motor aan / uit)  
Houdt de knop langer dan een seconde ingedrukt om aan te schakelen / uit te schakelen.
- 11 Totaal cumulatieve aantal kilometers.

# Fiets instructies

# E-3

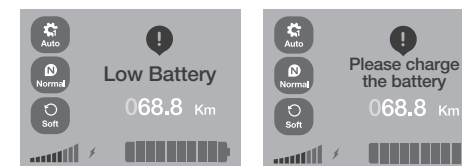
## De HMI modes instellen.



**OPMERKING** - Indien de Mando Footloose is ingeschakeld, dan start deze automatisch op met "Auto" voor overbrenging instellingen, "normaal" voor rij-instellingen en "langzaam" voor pedaal instellingen.  
- De 'Auto' modus van de overbrenging-instelling zorgt voor automatische transmissie. Het wordt automatisch ingesteld op Auto 2 wanneer deze ingeschakeld wordt en ingesteld als Auto 1 bij het afgaan van een helling

**Alarm:** De Mando Footloose heeft een alarmfunctie die een kritieke status van het product aangeeft.

1. Alarm voor de restcapaciteit van de accu



Laad de accu zo spoedig mogelijk op indien bovengenoemd scherm verschijnt.

2. Indien het product een storing heeft (geeft dit zelf aan)

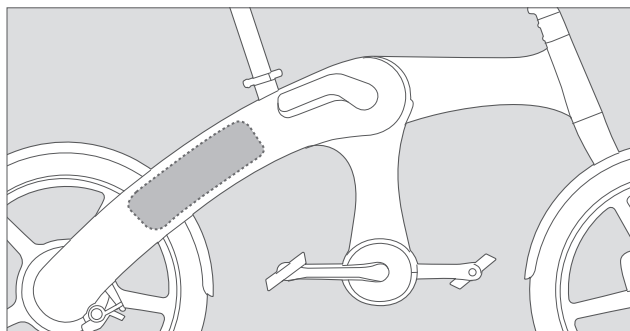


Indien het product een storing heeft, verschijnt er een rood waarschuwingssignaal rechtsboven, zoals in afgebeeld in bovenstaande afbeelding. Indien het waarschuwingssignaal niet verdwijnt na de HMI (meer dan eens) aan- en uitgeschakeld te hebben, dan dient u het gebruik van de Mando Footloose te staken en contact op te nemen met uw leverancier.

# De Accu en het opladen

## Over het onderhoud van de accu.

De accu bevindt zich aan de binnenzijde van het achterframe.



### Hoe de 'Deep Sleep Mode' te deactiveren

#### 1) Wat is de 'Deep Sleep Mode'?

- Dit is een veiligheidsfunctie om de batterij lange tijd te kunnen gebruiken. Als de batterij lang niet wordt gebruikt wordt het in een veiligheidsstand gezet en kan de batterij niet worden aangezet.

#### 2) Hoe de 'Deep Sleep Mode' te deactiveren

- ① Verbind de lader met de batterij
- ② Laad voor ongeveer 1 minuut
- ③ Haal de lader eraf
- ④ Deactivering is nu gereed

- Als de fiets niet kan worden aangezet (ook niet na dit proces 2 of 3 keer herhaald te hebben), neem dan contact op met de servicedienst.

## VERVANGING VAN DE ACCU

Als de batterij vervangen moet worden, neem dan contact op met de servicedienst (vervanging van de accu is geen garantie en dient door de klant betaald te worden).

Vervanging is afhankelijk van de bedrijfsomgeving, de temperatuur of de oplaadgewoonten. De accu moet worden vervangen als de rijafstand per opgeladen accu dusdanig kort is dat de prestaties van het product aanzienlijk verminderen en de accu niet herstelt.

(In de winter vermindert de reisafstand per opgeladen accu als gevolg van lage temperaturen of wind. Zodra de temperatuur omhoog gaat, herstelt de accu zich en het vervangen van de accu is dus niet nodig).

F-1



- ① Als u iets ongewoons opmerkt, zoals een bepaalde geur of vervorming van het frame rond de batterij, gebruik de Mando Footloose niet.
  - Indien u de Mando Footloose in deze situatie toch wilt gebruiken kan er teveel warmte worden gegenereerd wat de oorzaak kan zijn van een breuk of brand. Bij problemen wordt geadviseerd het product niet te gebruiken en contact opnemen met de winkel.
- ② Haal het product niet uit elkaar. Vervorm of demonteer de accu niet. - Het kan hitte genereren, hetgeen kan leiden tot een breuk of er kan brand ontstaan.
- ③ Laat de Mando Footloose niet met een volledig ontladen accu staan voor een langere periode (meer dan 3 maanden).
  - Dit kan ervoor zorgen dat de accucapaciteit achteruit gaat.



- ① Stel het product niet aan grote hitte bloot, zoals in de auto of naast een verwarming. Door de hitte kan de capaciteit van de batterij worden gereduceerd, waardoor de rijafstand wordt verkort. Bovendien kan er een veiligheidsschakelaar worden geactiveerd, waardoor de batterij wordt uitgeschakeld.
- ② Voordat u het product gedurende een lange periode van tijd, ervoor zorgen dat de batterij volledig is opgeladen om een langere levensduur van de batterij te garanderen.
- ③ Gebruik het product niet bij een temperatuur beneden -10° C.
  - Het kan de levensduur van de batterij verminderen.
- ④ Do not operate the product at a temperature below - 10°C.
  - It may reduce the lifetime of the battery.
- ④ Gebruik het product niet bij een temperatuur hoger dan 40° C.
  - Het kan de levensduur van de batterij verminderen.

F-2

# ACCU EN OPLADEN

## Beschrijving van de accu

### 1. Over de lithium-ion accu van de Mando Footloose

De accu van de Mando Footloose is een lithium-ion batterij, die een hoge output produceert, wat leidt tot hoge capaciteit en prestaties. Vergeleken met de conventionele nikkel-cadmium cel of nikkel-waterstof-cel, kan deze accu een grote hoeveelheid elektriciteit op slaan in een small-sized/light-weight accu.

### 2. Kenmerken van de accu

- 1) De accu's zijn gevoelig voor warmte of kou. In een accu vindt laden en ontladen plaats door chemische reacties. De chemische reacties worden beïnvloed door de temperatuur en de prestaties van de accu wordt sterk beïnvloed door het warme klimaat in de zomer en het koude klimaat in de winter in Korea (Probeer te voorkomen dat het product bij een temperatuur beneden -10° C of boven 40° C wordt gebruikt. Het kan de levensduur van de accu aanzienlijk verminderen).
- 2) Een accu ontlaaft ook zonder gebruik. De ontladen hoeveelheid wordt teruggewonnen na het opladen bij nieuw gebruik.
- 3) Een nieuwe accu levert bij het eerste gebruik geen optimale prestaties. Na 2-3 keer heeft de accu zijn maximale niveau bereikt (als u geen verbetering ziet, contact opnemen met de winkel).

### 3. Afname accucapaciteit gedurende de wintermaanden.

Door de lagere energie afgifte bij temperaturen lager dan -10°C kan de reisafstand korter worden of de snelheid lager. Dit verbetert zodra de temperatuur hoger wordt (zodra de optimale temperatuur is bereikt). Dit is de reden waarom geadviseerd wordt voor gebruik de accu bij kamertemperatuur te bewaren.

### 4. Hoe de accu te onderhouden als deze warm is.

Geadviseerd wordt de accu niet direct na een rit op te laden. Doe dit eveneens niet op een warme plek, zoals vlakbij een kachel. Het verkort de vervangingsperiode of reisafstand. Als de temperatuur van de accu te hoog is, zou het kunnen gebeuren dat deze niet functioneert.

- 1) Een lithium-ion accu verliest zijn lading langzaam vergeleken met conventionele accu, maar volledig ontladen kan de levensduur van de accu verminderen. Als u de accu langere tijd wenst te bewaren, omdat u deze niet gebruikt (meer dan 1 maand), bewaar deze dan op een droge plaats na de accu volledig te hebben opgeladen.
- 2) Een lithium-ion batterij is gevoelig voor hoge temperaturen.
  - Leg of bewaar de accu niet op warme plaatsen zoals in een auto die in de zon staat of naast een verwarming in de winter.
  - Probeer een volledig opgeladen accu niet op te laden.

### 5. Factoren die de levensduur van de accu beïnvloeden

- 1) Een lithium-ion accu verliest zijn lading langzaam vergeleken met conventionele accu, maar volledig ontladen kan de levensduur van de accu verminderen. Als u de accu langere tijd wenst te bewaren, omdat u deze niet gebruikt (meer dan 1 maand), bewaar deze dan op een droge plaats na de accu volledig te hebben opgeladen.
- 2) Een lithium-ion batterij is gevoelig voor hoge temperaturen. - Leg of bewaar de accu niet op warme plaatsen zoals in een auto die in de zon staat of naast een verwarming in de winter.
  - Leg of bewaar de accu niet op warme plaatsen zoals in een auto die in de zon staat of naast een verwarming in de winter.
  - Probeer een volledig opgeladen accu niet op te laden.

F-3



Ook al heeft de accu een hoge kwaliteit, de capaciteit van de accu verslechtert door het op- en ontladen, een vervanging is uiteindelijk noodzakelijk.



# Accu en opladen

## Voordat u de accu oplaadt.

### Let op het volgende als u de accu oplaadt.

- 1) Als de oplader wordt losgekoppeld tijdens het laden, dan dient u de stekker niet direct terug te plaatsen om een eventuele verkeerde bediening te voorkomen. Sluit deze na 5 ~ 10 seconden weer aan.
- 2) Gebruik de Mando Footloose lader niet in de buurt van kinderen of huisdieren.
  - Dit kan gevaarlijk zijn of brand veroorzaken als gevolg van hun onverwachte gedrag.
- 3) Raak de stekker van de Mando Footloose lader niet aan met natte handen.
  - Het stopcontact kan worden verontreinigd met vreemde stoffen.
- 4) Gebruik altijd de Mando Footloose lader.
  - Als u een andere oplader dan die van Mando Footloose gebruikt, kan er grote warmte ontstaan, hetgeen kan leiden tot een breuk of brand. Gebruik geen andere typen laders.
- 5) Gebruik de Mando Footloose oplader niet voor andere elektronische apparaten.
  - De Mando Footloose lader is alleen bedoeld voor de Mando Footloose. Ook al hebt u dezelfde aansluiting, gebruik in geen geval de Mando Footloose lader om andere producten op te laden. Dit kan leiden tot brand of schade.
- 6) Om de Mando Footloose lader goed te onderhouden, dient u het volgende in acht te nemen:
  - Rol het netsnoet niet op en bind dit niet vast indien u dit snoer wenst te gebruiken voor het opladen. Beschadig het snoer niet en breng geen wijzigingen aan het netsnoer aan. Buig of draai het netsnoer niet met geweld.
  - Leg geen zware voorwerpen op het netsnoer of maak het netsnoer niet vast met een spijker.
  - Gebruik geen beschadigde voedingskabel (een voedingskabel met afgebroken of blootliggende draden). Het is erg gevaarlijk omdat het kan leiden tot brand of een elektrische schok. Als u een defect snoer hebt, gebruik het dan niet en neem contact op met uw leverancier.
- 7) Haal de Mando Footloose lader niet uit elkaar en zet het dan ook niet weer in elkaar.
  - Dit kan leiden tot brand of een elektrische schok.
- 8) Gebruik de Mando Footloose lader niet op een hoge plaats, zoals tabel.
  - Het kan van de tafel vallen en letsel veroorzaken.
- 9) Laat de Mando Footloose lader niet constant aangesloten op huishoudelijke stroom (AC220V).
  - Stof dat zich op het stopcontact bevindt, kan brand veroorzaken. Wanneer de Mando Footloose niet in gebruik is, moet u uit veiligheidsoverwegingen de stekker uit het stopcontact halen.
- 10) Dompel de Mando Footloose lader niet in water of laat het niet in contact komen met regen.
  - Het gebruik van een lader die nat is, is zeer gevaarlijk omdat het kan leiden tot brand. Als de lader onverhoopt nat is, trek de stekker dan uit het stopcontact en laat het in de winkel controleren.
- 11) Gebruik de lader niet op ontvlambare plaatsen.
  - Het kan brand veroorzaken.



- 1) Zorg ervoor dat de Mando Footloose lader wordt geplaatst op een vlakke en stabiele ondergrond.
  - Het netsnoer kan per ongeluk uit het stopcontact worden getrokken of het kan af vallen van een bepaalde hoogte vallen en kapot gaan.
- 2) Laat de Mando Footloose lader niet uit uw handen vallen of ergens tegen aan slaan.
  - Hierdoor kan de lader beschadigd raken.
- 3) Dek de Mando Footloose lader nooit af. Stapel meerdere laders niet op elkaar en bevestig ook meerdere laders niet aan elkaar.
  - De opladers worden te heet en kunnen niet goed meer functioneren.
- 4) Ga niet op de Mando Footloose lader staan
  - Het kan leiden tot een storing of schade veroorzaken.
- 5) Zorg ervoor dat de aansluitingen van de Mando Footloose oplader en het frame niet nat of stoffig zijn.
  - Het kan leiden tot een storing tijdens het opladen van de accu of beschadigd raken. Houd de aansluitingen ALTIJD schoon.
- 6) Bevestig geen metaal op de bussen.
  - Het kan ernstige storingen veroorzaken.
- 7) Gebruik niet het AC-vermogen van een auto.
  - Gebruik altijd 220V (huishoudelijk stroom) om het apparaat op te laden.
- 8) Laat de Mando Footloose lader niet permanent aangesloten (220V) indien de accu reeds volledig opgeladen is.
  - Het kan leiden tot storing als gevolg van bv. een bliksem of andere factoren. Indien de Mando Footloose lader niet in gebruik is, wordt geadviseerd de stekker uit veiligheidsoverwegingen uit het stopcontact te houden.

# Accu en opladen

## Geschikte oplaadpunten.

### Geschikte oplaadpunten voor de accu:

#### 1. Het oplaadpunt dient aan de volgende voorwaarden te voldoen:

- een vlakke en stabiele plaats
  - een plek ver van water of regen.
  - een plek die niet direct in de zon ligt.
  - een goed geventileerde, droge plaats.
  - een plaats, onbereikbaar voor kinderen en huisdieren.
  - een omgevingstemperatuur tussen 0~ 30°C.
- Gedurende een zeer warme zomer of koude winter kan het voorkomen dat het opladen nog enige tijd stopt. Probeer dan de accu bij kamertemperatuur tussen 15~25°C op te laden. Dit is de meest optimale temperatuur voor de accu.

#### 1) Voorbeelden van geschikte plaatsen om de accu op te laden:

- In de zomer: een schaduwrijke en goed geventileerde ruimte (optimale temperatuur 15~25°C)
  - In de winter: een warme plaats waar de temperatuur 's nachts boven de 0°C komt (optimale temperatuur 15~25°C)
- Opladen is mogelijk bij temperaturen tussen 0~30°C. Direct na een rit kan het echter gebeuren dat de inwendige temperatuur van de accu dusdanig is opgelopen of gedaald dat de accu in de stand-by modus staat. Indien de temperatuur weer een normaal niveau heeft bereikt, is laden weer mogelijk.

#### 2. Ongeschikte plaatsen of onoordeelkundig laden van de accu.

- In de zomer: de accu in direct zonlicht opladen of de accu direct na een rit opladen. Alhoewel het opladen vanaf het begin goed zal verlopen, kan het toch gebeuren dat het opladen stopt, omdat de temperatuur van de accu té hoog wordt. Dit als extra veiligheid voor de accu. In dit geval laat men de accu afkoelen en kan men de accu op een koelere plaats opnieuw opladen.
- In de winter: buiten opladen, opladen in een koude ruimte of vlakbij verwarming. Alhoewel het opladen vanaf het begin goed zal verlopen, kan het toch gebeuren dat het opladen stopt indien de temperatuur onder de 0°C komt. Dit als extra veiligheid voor de accu. In dit geval laat men de accu opladen op een warmere plaats.

# F-5



Af en toe, kan het opladen van de accu in de buurt van elektrische apparaten zoals tv of radio ruis veroorzaken in de radio, of kan het beeld vervormen op de tv. In dit geval is het aan te bevelen de accu op te laden ver van elektrische apparatuur



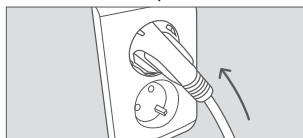
Ondanks dat de oplaadtemperatuur tijdens het opladen tussen 0 ~ 30° C is, als de accu wordt bewaard op een plaats blootgesteld aan direct zonlicht of men wilt direct na een rit de accu opladen, dan kan het laden niet worden gestart als de temperatuur binnenin de batterij buiten het bereik van de mogelijke laadtemperatuur ligt. Het kan tot 3 uur duren om de mogelijke oplaadtemperatuur te bereiken op een plek met een kamertemperatuur van 30°C.

# Accu en opladen

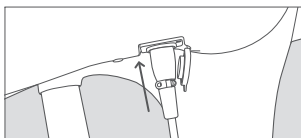
## F-6

### Instructies voor het opladen

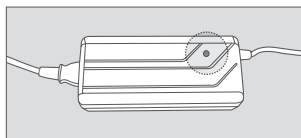
#### 1. 2A Standaard Oplader



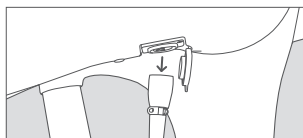
1) Plaats het netsnoer in een stopcontact (AC 220V).



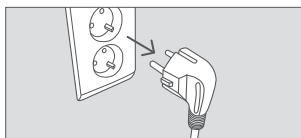
2) Sluit de laadstekker aan op de Mando Footloose.



3) Laden (het rode lampje van de oplader licht op).

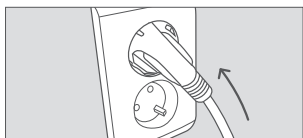


4) Indien het opladen voltooid is (het groene lampje van de oplader licht op) verwijder dan de oplader van de Mando Footloose.

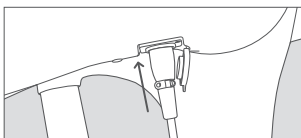


5) Verwijder de stekker uit het stopcontact (220V).

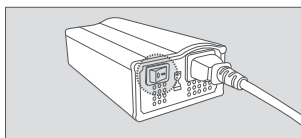
#### 2. 4A High-speed Oplader



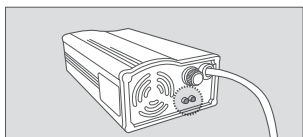
1) Controleer of de oplader uitgeschakeld is. Plaats het netsnoer in een stopcontact (AC220V).



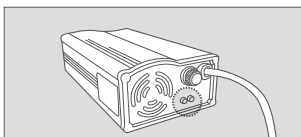
2) Sluit de laadstekker aan op de Mando Footloose.



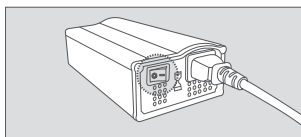
3) Schakel de lader aan.



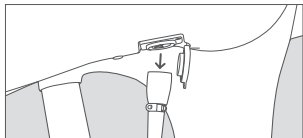
4) Laden (het rode lampje van de oplader licht op).



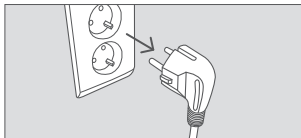
5) Laden voltooid (het groene lampje van de lader licht op).



6) Schakel de stroomtoevoer op de lader uit.



7) Verwijder de oplader van de Mando Footloose



8) Verwijder de stekker uit het stopcontact (220V).

**OPMERKING** Als het opladen niet goed begint, schakelt u de stroom van de lader uit en probeert u opnieuw te laden.

**LET OP** Haal tijdens het opladen de laadstekker niet los van de Mando Footloose. Dit kan leiden tot een verkeerde werking of een storing veroorzaken.

# Accu en laden

## F-7

### De status van het opladen controleren.

#### 1. Hoe de status van het laden te controleren.

1) Indicatie van het laadlampje

	2A Standaard Oplader	4A High-speed Oplader	
		linker lamp	Rechter lamp
Stroom uit	OFF	OFF	OFF
Standby	Rood	Rood	Off
Bezig met laden	Rood	Rood	Rood
Voltooid	Groen	Rood	Groen

**OPMERKING** Alhoewel het opladen vanaf het begin goed zal verlopen, kan het toch gebeuren dat het opladen stopt indien de temperatuur van de oplader zelf te hoog is. Dit als extra veiligheid voor de accu. In dit geval laat men de accu afkoelen en opladen op een koelere plaats.

**OPMERKING** Opladen is mogelijk bij temperaturen tussen 0~30°C. Indien de accu echter bloot wordt gesteld aan direct zonlicht of direct na een rit dan kan het gebeuren dat opladen niet mogelijk is omdat de inwendige temperatuur van de accu is opgelopen.

#### 2. Het oplossen van storingen

1) Power LED is niet AAN

- controleer of de oplader aan staat en of de stekker goed in het stopcontact is geplaatst.

2) Het rode LED lampje brandt niet tijdens het opladen van de accu.

- Controleer of de oplader correct is aangesloten.

3) Het rode LED lampje verandert niet in groen tijdens het opladen.

- Controleer de kamertemperatuur (heft dit de juiste optimale temperatuur). Indien het rode lampje blijft branden dan betekent dat er een defect is. Gelieve contact op te nemen met uw leverancier.

4) Het rode LED lampje wisselt constant met het groene lampje.

- Dit geeft aan dat de accu volledig is opgeladen. Het kan ook zijn dat de accu een defect heeft: neemt contact op met uw leverancier.

5) Het groene LED lampje brandt, terwijl de accu niet is opgeladen

- Herhaal 2-3 maal opladen en ontladen. Als het probleem zich blijft herhalen, gelieve u contact op te nemen met uw leverancier.

### Tijdsduur opladen

Indien een standard oplader wordt gebruikt, duurt het over het algemeen ca. 5,½ uur voordat het accu-icoontje op het HMI-scherm volledig vol aangeeft (het duurt ca. 3 uur indien een High Speed oplader wordt gebruikt). Deze wordt separaat verkocht).

\* De tijd om een accu volledig op te laden is afhankelijk van de condities van de accu en de kamertemperatuur.

**WAARSCHUWING** Indien u problemen hebt tijdens het opladen van de accu, schakel de stroom dan onmiddellijk, haal de plug uit de oplader en haal de stekker uit het stopcontact.

\* Het opladen van een accu, die geruime tijd niet is gebruikt, kan langer duren. De accu werkt echter perfect.

## F-8

# Hoe wordt het product goed gebruikt

G

## Voor het juiste gebruik van het product

### 1. Veiligheidstips: voor veilig rijden is een veiligheidsuitrusting vereist. Wees je bewust van de veiligheidseisen (inclusief de verkeersregels) en volg ze op.

· Dit product moet worden bediend door een persoon die beschikt over een rijbewijs voor het besturen van een motorfiets of auto. Tijdens een rit, moet de berijder een helm dragen. Bent u in strijd met bovenstaande eisen, dan kunt u wettelijk worden bestraft.  
· Indien u tijdens een rit geen helm draagt kan dit leiden tot ernstig letsel en in sommige gevallen zelfs tot de dood.

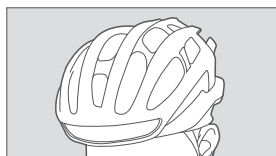
- 1) Draag een helm overeenkomstig de veiligheidsnormen. Volg alle stappen, instructies en suggesties zoals beschreven in de handleiding.
- 2) Laat regelmatig een veiligheidsinspectie door een specialist uitvoeren.
- 3) Oefen voor gebruik de werking van het product, zoals het fietsen, het omgaan met de Mando Footloose, remmen en gas geven.
- 4) Draag een paar comfortabele schoenen. Een losse veter kan verstrikt raken. Draag tijdens het gebruik van de Mando Footloose geen sandalen en fiets niet met blote voeten.
- 5) Gebruik verlichting en draag opvallende, heldere kleuren, zodat voetgangers en automobilisten u 's-nachts en in het donker kunnen zien.
- 6) Bescherm uw ogen met een zonnebril als het zonlicht scherp is.
- 7) Draag veiligheidskleding en gebruik verlichting overeenkomstig de eisen van het verkeer.
- 8) Haal geen stunts uit tijdens het rijden. Het zorgt voor opwinding en plezier maar het kan het product beschadigen of u kunt zichzelf verwonden.
- 9) Rijd overeenkomstig de maximum toelaatbare snelheid. Hogere snelheden kunnen meer gevaar opleveren.
- 10) Het maximum gewicht van de berijder (incl. persoonlijke bezittingen) is 100kg.

### 2. Motor and Dynamo

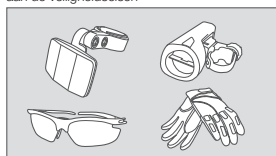
- 1) Zorg ervoor dat het aantal pedaalomwentelingen niet boven de 90 keer per minuut uitkomt (Te veel omwentelingen kunnen leiden tot schade door oververhitting).
- 2) Gebruik geen hogedrukreiniger bij het wassen van het product. Gebruik een zachte spons.
- 3) De motor en dynamo mogen niet worden ondergedompeld in water. Zij zijn wel waterproof maar niet waterdicht.
- 4) Demonteer nooit de motor of de dynamo.  
Indien de motor of de dynamo worden gedemonteerd, vervalt de garantie.
- 5) Gebruik het product niet in tijdens achteruit rijden met een snelheid hoger dan 5km / uur  
(vermijd terugtrappen. Dit kan het product beschadigen)

### 3. Regelmatig onderhoud

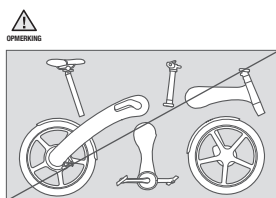
Voor een veilig gebruik van de Mando Footloose, wordt een regelmatig onderhoudsbeurt bij de leverancier elke 6 maanden aanbevolen. Het eerste onderhoud dient binnen 2 maanden na de datum van aankoop te gebeuren.



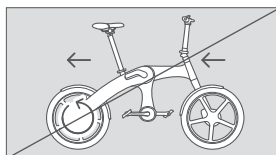
Draag een helm, die voldoet aan de veiligheidseisen



Veiligheidsuitrusting



Niet demonteren



Vermijd achteruit-trappen

# Hoe wordt het product goed gebruikt

G

## Voor het juiste gebruik van het product

### 4. Veiligheidstips voor onder het rijden.

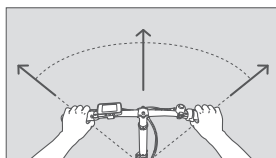
- 1) Volg voorschriften van de weg en de verkeersregels in uw lokale omgeving.
- 2) Ga ervan uit dat anderen u tijdens het fietsen niet kunnen zien.
- 3) Let op de auto's die langzaam rijden, keren en draaien. Let ook op geparkeerde auto's, die plotseling hun portieren openen. Let op kinderen en huisdieren op de weg.
- 4) Zorg voor goed en helder zicht en vermijd obstakels op de weg, zoals een bouwplaats, spoorweg of een oneffen weg.
- 5) Bij het naderen van een kruising stopt u even en u kijkt naar beide richtingen.
- 6) Volg altijd de verkeersregels bij het draaien of het oversteken van een straat.
- 7) Draag geen hoofdtelefoon tijdens een rit.
- 8) Draag niemand op uw rug tijdens een rit. Gelieve het product niet te kop pelen aan een trekker, zoals een trailer.
- 9) Installeer geen apparatuur die de weergave kunnen blokkeren of onderbreken van de werking van de Mando Footloose.
- 10) Hinder de voetgangers niet en veroorzaak angst door te springen, gevaarlijk te rijden of opzettelijk te zwalken.
- 11) Rijd niet op de Mando Footloose na het nuttigen van alcohol.
- 12) Vermijd te rijden met de Mando Footloose tijdens slecht weer.
- 13) Druk niet op de gashendel, als u met de Mando Footloose loopt.
- 14) Dit product is ontworpen speciaal voor verharde wegen. Het is niet gemaakt om te rijden op onverharde wegen, of off-road of ermee te racen of acrobatische toeren uit te halen. Onoordeelkundig gebruik kan het frame beschadigen.
- 15) Indien u tijdens het fietsen te veel kracht legt op de pedalen (meer dan 90 omwentelingen per minuut), dan kan het interne circuit beschadigd worden.
- 16) Gelieve bij het remmen de juiste volgorde aan te houden. Gebruik eerst de rechter rem (achterste rem) en dan de linker rem (voorste rem).
- 17) Afhankelijk van de mate van gebruik van de remmen kan de Wire-type schijfrem geluid produceren. Als dit gebeurt dient u contact op te nemen met uw leverancier om de ruimte tussen de remmen aan te passen.
- 18) Overtuig u ervan dat de vouwhendel volledig vast zit na het uitklappen van de Mando Footloose. Als de vouwhendel niet volledig vast zit kan dit problemen opgeven tijdens het rijden.
- 19) Geef geen gas op het moment dat u remt.
- 20) Sla niet op de HMI tijdens het rijden. Maak deze ook niet los.
- 21) Schakel de stroom niet tijdens het rijden uit.
- 22) Schakel de stroom niet uit tijdens het gas geven.

# Hoe wordt het product goed gebruikt

G

## Voor het juiste gebruik van het product

- 23) Als u met automatische versnelling rijdt en maar een klein stukje de heuvel oprijdt, kan de versnelling niet doorschakelen naar de 'heuvel-modus' (in de eerste versnelling).
- 24) Als het frame van de Mando Footloose vervormd is, kan de automatische versnelling niet correct werken.
- 25) Dit geldt eveneens als de Mando Footloose tijdens de rit door een object wordt geraakt.
- 26) De snelheid wordt afgeremd na het omschakelen naar de "heuvel-modes" (in de eerste versnelling): lage snelheid-hoge koppel.
- 27) De automatische versnelling zal niet geheel naar behoren functioneren indien met lage snelheid een heuvel wordt opgereden.
- 28) Gebruik het product niet indien dit gedemonteerd en geassembleerd is door de gebruiker.



Zorg voor helder en goed zicht



Neem voorzorgsmaatregelen bij regenachtig weer: bij regenachtig weer, heeft een band minder grip op de weg. Ook is de veiligheid van de bestuurder en andere automobilisten in het geding vanwege de mindere remkracht en het verminderde zicht. Een nat wegdek verhoogt het risico op ongevallen. Zorg ervoor dat u het product gebruikt met een lage snelheid, en probeer veilig te stoppen op een nat wegdek, door voorzichtig te remmen.



Suggesties voor een nachtelijke rit of rit in het donker: De Mando Footloose is 's nachts gevaarlijker dan het overdag. Probeer het rijden 's nachts of in de vroege ochtend te vermijden, omdat u met uw Mando Footloose minder zichtbaar bent voor automobilisten of voetgangers. Vergeet ook uw veiligheids-accessoires niet..Use a light during a night ride.



Gebruik verlichting bij nachtelijke ritten en bij schemer.



Controleer regelmatig of de achterste reflector goed bevestigd is.



V verwijder de reflector aan de achterzijde niet. Dit is voor uw eigen veiligheid. Het ontbreken van deze plaat kan ongelukken veroorzaken omdat u niet zichtbaar bent voor gemotoriseerd vervoer en voetgangers. Als u een aanrijding krijgt met een auto kunt u ernstig gewond raken of zelfs overlijden. Voor een nachtrit of tijdens schemer gelieve u het volgende te betrachten:

- Draag een helm met lichtgevende strepen. Bevestig een veiligheidslichtje op uw lichaam en op de Mando Footloose.
- Installeer een fel gekleurd licht, zodat u gemakkelijk kan worden gezien door andere automobilisten of voetgangers
- Zorg ervoor dat het licht of de reflector niet wordt geblokkeerd door een voorwerp.
- Gebruik het product in een juiste positie. Zorg ervoor dat de achterste reflecterende plaat goed is geïnstalleerd.
- Gebruik het product met een lage snelheid voor uw veiligheid.
- Vermijd rijden in een donker gebied of drukke plek.
- Vermijd het off-road rijden of op een ongelijk wegdek.
- Rijdt op een vertrouwde plek en bescherm jezelf door defensief te rijden.



Vervanging van onderdelen, het installeren van accessoires.

U kunt met vele onderdelen en accessoires de rij-kwaliteit, prestatie en design verbeteren. Wees echter voorzichtig met het vervangen en installeren hiervan.

Wij kunnen de veiligheid hiervan niet garanderen omdat de fabrikant van Mando Footloose de compatibiliteit hiervan niet heeft kunnen testen. Voordat u enig onderdeel, accessoire of fietsband op de Mando Footloose wilt installeren, verzoeken wij u contact op te nemen met de leverancier om de compatibiliteit te controleren. Lees de handleiding betreffende de onderdelen/accessoires om de compatibiliteit tussen Mando Footloose en het onderdeel/accessoire te controleren.



Indien de onderdelen/accessoires niet compatible zijn met de Mando Footloose, installeer deze dan niet. Onoordeelkundig gebruik van onderdelen/accessoires kunnen een ernstig ongeval veroorzaken.

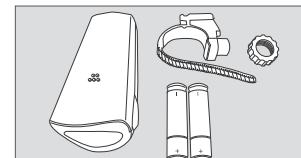


Voor vervanging van onderdelen, is het zowel voor de veiligheid als de garantie aanbevolen om originele delen te gebruiken. Neem contact op met uw leverancier voordat u welk deel of accessoire wenst te vervangen.

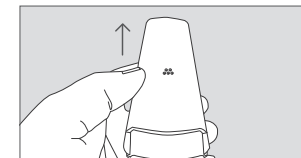
# Accessoires

H

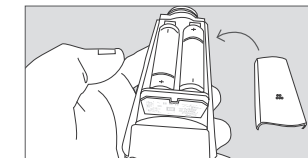
## Een lamp installeren



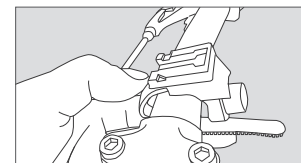
1) Controleer of alle componenten in de verpakking zitten: een lamp, lamphouder, moer en batterijen.



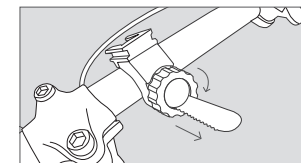
2) Open het huis van de lamp door die naar achteren te duwen.



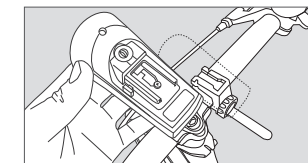
3) Sluit het huis weerna de batterijen geplaatst te hebben.



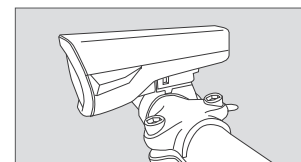
4) Installeer de lamphouder op de gewenste plaats op het stuur.



5) Trek de punt van de band door het einde, installeer de moer en schroef die vast.



6) Plaats de lamp op de houder.



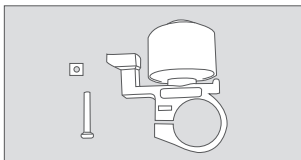
7) Installatie is nu gereed (duw 2-3 keer op de knop om de lamp aan/uit te zetten).

Onderdelen	Correcte momenten
Stuurklem	8Nm
Stuurgreepgrip	3Nm
Stuurpen	6Nm
Zadel	6Nm

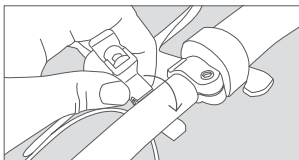
## Accessoires



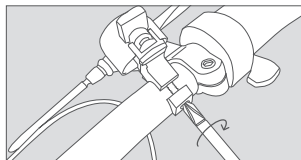
## Een bel installeren



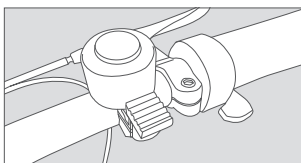
1) Controleer of alle componenten in de verpakking zitten: een bel, Phillips bout en moer.



2) Plaats de bel op het stuur door de uiteinden van de band uit elkaar te trekken.



3) Schroef de moer vast door deze rechtersom te draaien.



4) Installatie is nu gereed.

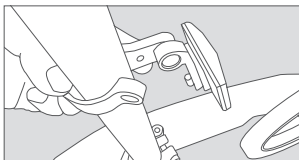


Let op, de moer valt er makkelijk af.

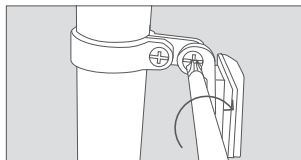
## Een reflector installeren



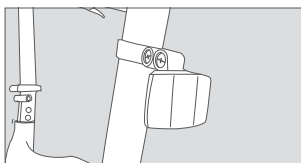
1) Schroef de moer in de band los (gebruik een Phillips schroevendraaier).



2) Plaats de band om de zadelpen.



3) Schroef de moer vast na de juiste hoek ingesteld te hebben (de reflector moet verticaal staan).

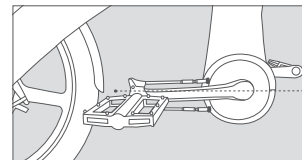


4) Installatie is nu gereed.

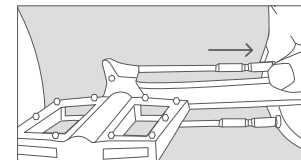
## Accessoires



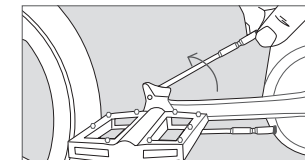
## Hoe werkt de standaard



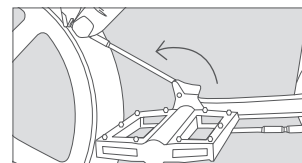
1) Plaats het pedaal parallel aan de grond.



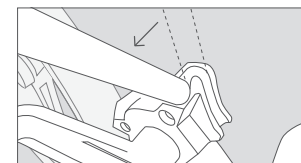
2) Trek aan de stang met een hand.



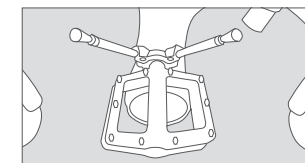
3) Draai tegelijk aan de stang.



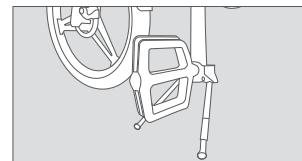
4) Sla de stang om zoals in de foto getoond.



5) Zet de stang vast in de 'stop' positie van de standaard.



6) Herhaal de stappen voor de andere stang.



7) Plaats de uitgevouwen standaard op de grond zodat de stangen de grond raken (voor het invouwen van de standaard volg de stappen in de omgekeerde volgorde).



Waarschuwing: het maximale gewicht wat de standaard kan dragen is 25 kg. Als u op Mando rijdt terwijl hij op de standaard staat of teveel kracht op de standaard uitoefent kan deze beschadigen.

# Kwaliteitsgarantie

I-1

## Toepassingen en uitsluitingen van de garantie

### 1. Garantieverplichtingen

1. De garantie van Meister SPM Co, Ltd geldt voor materiaal en constructiefouten van het product. Verbruiksgoederen zijn hiervan uitgesloten. Het product zal worden gerepareerd of kosteloos worden vervangen volgens de hierna vermelde voorwaarden ("garantie")

### 2. Garantie periode

Garantie periode is 2 jaar vanaf de datum van aankoop

Delen waarvoor de garantie geldt: alle delen van het product met uitzondering van verbruiksartikelen.

### 3. De garantie geldt niet voor:

1) De garantie geldt niet voor het gebreken / schade, welke hieronder worden genoemd of welke het gevolg zijn van een van de onderstaande omstandigheden:

- ① Keen klein defect (geluid, trillingen, enz.) die niet van invloed zijn op de kwaliteit of functie van het product
- ② een lekke band of een kras gemaakt door nagels of gebroken glas
- ③ in het geval dat de gebruiker zich niet heeft gehouden aan "De gebruiker 's Verantwoordelijkheden" welke hieronder worden genoemd:
  - ④ het laten uitvoeren van onjuist onderhoud of service
  - ⑤ het gebruiken van een onderdeel welke niet origineel is en niet is goedgekeurd door de fabrikant
  - ⑥ het opnieuw opbouwen van het product of de installatie van onderdelen of een equalizer die niet zijn goedgekeurd, zowel door de fabrikant als de wetgeving
  - ⑦ een ongeval veroorzaakt door een aanrijding, vallen, het naar beneden rollen in een greppel of enig andere actie veroorzaakt door onzorgvuldig gebruik van de rijder.
  - ⑧ Foutief gebruik van het product, zoals racen of off-road gebruik.
  - ⑨ Het gebruik van het product op een ongeschikte plaats of omstandigheid, zoals bijvoorbeeld op trappen waar een Mando Footloose niet goed kan worden bediend.
  - ⑩ Schade aan onderdelen die ver over de gebruiksduur heen zijn en normale slijtage (verwarming van de accu ten gevolge van de verstrekte levensduur, natuurlijke verkleuring van de gespoten of vergulde oppervlakken, het warm worden van gebruikte delen)
  - ⑪ externe factoren, zoals uitlaatgassen, chemische stoffen, vogelpoep of schade door de zee wind / water
  - ⑫ natuurrampen zoals aardbevingen, tyfoons, overstromingen en brand.

2) De fabrikant vergoedt niet de navolgende kosten of verlies:

- ① vervanging, reparatie of aanvullende kosten van verbruiksartikelen (zoals banden, slangen, handvatten, rem schoenen, pedalen, zekeringen, pakkingen, bouten en schroeven, lampjes, veren of andere vergelijkbare producten).
- ② kosten voor schoonmaak, onderhoud en reparatie.
- ③ kosten van reparatie door een niet door Mando Footloose erkende winkel.
- ④ kosten, welke gepaard gaan met de reparatie zoals telefoonkosten, verzendkosten of autohuur
- ⑤ compensatie voor het verlies van zakelijke inkomsten of financieel verlies, welke het gevolg is van het defecte product

### 4. Verantwoording van de gebruiker.

Om de goede werking van de Mando Footloose te kunnen garanderen en veilig te bedienen dient de gebruiker te voldoen aan de verantwoordelijkheden, welke hieronder zijn vermeld. Evenals dient de gebruiker de kosten te dragen welke in verband staan met deze verantwoordelijkheden.

1) De goede werking van de Mando Footloose

Een goede werking gebaseerd op de informatie over het product en het handhaven van deze eisen (het maximum gewicht van een gebruiker is 100kg) in deze handleiding.

2) Controle van het product voor een rit (zie: "B. Te controleren punten voordat u gaat rijden")

3) Het geven van een regelmatige onderhoudsbeurt of aanvullende reparatie bij een door de leverancier erkend bedrijf.

### 5. Wanneer gaat de garantie in?

Deze garantie start door de registratie van een origineel product in de winkel waar Mando Footloose is gekocht.

# Garantie van de kwaliteit

I-1

## Toepassingen en uitsluitingen van de garantie

6. Op welke manier en hoe dient het product tijdens de garantieperiode gerepareerd te worden.

Om het product te repareren tijdens de garantieperiode, bezoek u uw leverancier van Mando Footloose. U dient uw garantiecertificaat me te nemen. Deze hebt u nodig voor de reparatie.

7. Het dekkingsgebied van de garantie.

Deze garantie is alleen geldig voor producten aangeschaft en gebruikt binnen het land van aanschaf. De garantie vervalt wanneer het product naar een ander land verhuist.

8. Overig

De garantie is een schriftelijke garantie, met de belofte te repareren of te vervangen indien nodig binnen een bepaalde periode van tijd. Schade, die zich heeft voorgedaan na de garantieperiode, kan niet worden geclaimd. Echter, de schade die het gevolg is van productiefouten, zal de fabrikant repareren tegen een acceptabele prijs gebaseerd op de voorwaarden, zoals vermeld in de garantie en de mate van verantwoordelijkheid van de fabrikant. In een dergelijk geval gelieve u contact op te nemen met uwe leverancier..

## Registratie van een origineel product

Voor het aanvragen van de garantie van een origineel product dient het product geregistreerd te worden.

Hoe dient men een origineel product te registreren.

- 1) Vul de informatie in op het certificaat van echtheid op pagina 23
- 2) Geef het certificaat af in de winkel.
- 3) Uw registratie van het originele product is nu voltooid.

Informatie over eigendomsoverdracht

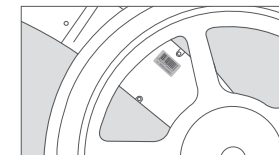
Als u het eigendom wilt overdragen, neem dan contact op met de verkoper.

## Specificatie

Rij systeem	Hybride Systeem	Wiel diameter	20"
Maximum Snelheid	25 km/h	Display	Afneembaar HMI display (2.4" kleuren LCD)
Reisafstand	Max. 35-45 km*	Frame	Aluminium
Motor	Dual winding motor, 250W	Vork	Carbon fiber
Accu	36 V, 8.2 A	Gewicht	21.7 kg

\* Gebaseerd op een rit waarbij men de pedalen gebruikt. Varieert al naar gelang de gebruikersinstellingen alsmede van het aantal pedaalomwentelingen, het gewicht van de rijder en de conditie van de weg.

I-2



Locatie van het serienummer

J

# Certificate of authenticity

Echtheitscertifikat / Certificat d'authenticité / Certificaat van echtheid

## Seller Information

Information des Verkäufers / Informations sur le vendeur / Verkoop informatie

<b>Date of Purchase</b> Kaufdatum / Date d'achat / Aankoopdatum	
<b>Product serial number</b> Produktes seriennummer / Produit numéro de série / Product seriennummer	
<b>Period of Warranty</b> Garantiezeit / Période de garantie / Garantieperiode	
<b>Seller</b> Verkäufer / Vendeur / Verkoper	
<b>Phone Number</b> Telefonnummer / Numéro de téléphone / Telefoonnummer	

## Customer Information

Information des Kunden / Informations sur le client / Klant informatie

<b>Name</b> Namen / Nom / Naam	
<b>Product serial number</b> Produktes seriennummer / Produit numéro de série / Product seriennummer	
<b>Address</b> Adresse / Adresse / Adres	
<b>Phone Number</b> Telefonnummer / Numéro de téléphone / Telefoonnummer	
<b>E-mail</b> E-mail / E-mail / E-mail	

\* For more details about the warranty, please read the user manual provided with the product.  
\* Please hand in this page to a shop when you purchase Mando Footloose.

\* Für weitere Einzelheiten über die Garantie, lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung des Produkts.  
\* Bitte geben Sie das Zertifikat ab im Mando Footloose Laden

\* Pour plus de détails sur la garantie, s'il vous plaît lire le manuel de l'utilisateur fourni avec le produit.  
\* L'enregistrement d'un produit authentique est nécessaire à appliquer pour le service de garantie.

\* Voor meer details omtrent de garantie gelieve u de gebruikershandleiding te lezen welke bij dit product is meegeleverd.  
\* Geef aub dit certificaat af in de winkel waar u de Mando Footloose heeft gekocht.

